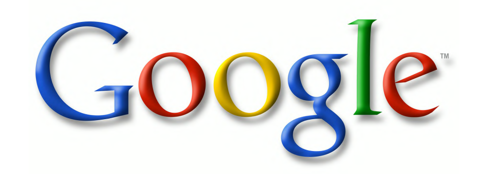


ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ОКРАИНЪ РОССІИ

и

ПУТИ ВЪ СОСѢДНІЯ ТЕРИТОРІИ

съ атласомъ схемъ окраинъ.

КУРСЪ ВОЕННЫХЪ И ЮНКЕРСКИХЪ УЧИЛИЩЪ.

А. М. Золотаревъ.
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОРДИНАРНЫЙ ПРОФЕССОРЪ НИКОЛАЕВСКОЙ АКАДЕМІИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типо-литографія М. П. Фроловой. Галерная улица, д. № 6.
1903.

ЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ОКРАИНЪ РОССІИ

и

ПУТИ ВЪ СОСѢДНІЯ ТЕРИТОРІИ.

ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ОКРАИНЪ РОССІИ

и

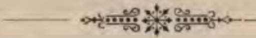
ПУТИ ВЪ СОСѢДНІЯ ТЕРИТОРІИ

съ атласомъ схемъ окраинъ.



КУРСЪ ВОЕННЫХЪ И ЮНКЕРСКИХЪ УЧИЛИЩЪ.

А. М. Золотаревъ.
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОРДИНАРНЫЙ ПРОФЕССОРЪ НИКОЛАЕВСКОЙ АКАДЕМІИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типо-литографія М. П. Фроловой. Галерная улица, д. № 6.
1903.

Печатано по распоряженію Главнагó Управленія Военно-Учебныхъ Заведеній.

Выпуская въ свѣтъ учебникъ для впервые вводимаго курса Военной Географіи окраинъ Россіи, считаю долгомъ заявить, что въ возможныхъ погрѣшностяхъ, какъ программы, такъ и исполненія, повиненъ исключительно одинъ я. Остановившись на необходимости введенія въ курсъ училищъ изученія окраинъ Россіи въ военно-географическомъ отношеніи, Главное Управленіе Военно-Учебныхъ заведеній обратилось ко мнѣ съ предложеніемъ выработать программу и руководящія положенія, а затѣмъ, принявъ эти послѣднія безъ малѣйшихъ измѣненій (детальную программу я не счелъ возможнымъ начертать раньше составленіи курса), мнѣ же предложило и исполненіе самого труда. Глубоко цѣня столь высокое довѣріе, я и почитаю должнымъ заранѣе предупредить, что нареканія, если таковыя будутъ, должны адресоваться исключительно ко мнѣ. Единственно въ чемъ я былъ стѣсненъ—это въ размѣрахъ учебника, что не могло не повліять на излишнюю подчасъ сжатость его изложенія.

Упрекъ, который мнѣ пожалуй сдѣлаютъ нѣкоторые, это излишняя для курса среднихъ учебныхъ заведеній детальность изслѣдованія, выражающаяся въ обзорѣ окраинъ по частямъ, въ массѣ новыхъ именъ, а подчасъ и цифръ. Не слѣдуетъ забывать, что такое раздѣленіе театровъ на части необходимо для лучшаго усвоенія значенія и особенностей ихъ; основательное же (а не поверхностное только) знакомство, по крайней мѣрѣ, съ важнѣйшими данными мѣстной обстановки считаю единственной задачей достойной введенія новаго предмета въ курсъ преподаванія. Много новыхъ именъ естественно объясняется обширностью изслѣдуемой територіи (болѣе трети площади Россіи и части територій сосѣднихъ съ нею девяти государствъ), спеціальнымъ характеромъ труда и крайнею ограниченностью свѣдѣній, даваемыхъ объ окраинахъ современными учебниками общей географіи Россіи. Что касается цифръ, то лишь онѣ даютъ точность опредѣленія тамъ, гдѣ идетъ рѣчь о населеніи и

ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ОКРАИНЪ РОССІИ

и

ПУТИ ВЪ СОСѢДНІЯ ТЕРИТОРІИ

съ атласомъ схемъ окраинъ.

КУРСЪ ВОЕННЫХЪ И ЮНКЕРСКИХЪ УЧИЛИЩЪ.

А. М. Золотаревъ.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОРДИНАРНЫЙ ПРОФЕССОРЪ НИКОЛАЕВСКОЙ АКАДЕМІИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типо-литографія М. П. Фроловой. Галерная улица, д. № 6.
1903.



ОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ОКРАИНЪ РОССІИ

и

ПУТИ ВЪ СОСѢДНІЯ ТЕРИТОРІИ.

ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ОКРАИНЪ РОССІИ

и

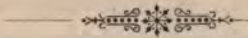
ПУТИ ВЪ СОСѢДНІЯ ТЕРИТОРІИ

съ атласомъ схемъ окраинъ.

КУРСЪ ВОЕННЫХЪ И ЮНКЕРСКИХЪ УЧИЛИЩЪ.

А. М. Золотаревъ.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОРДИНАРНЫЙ ПРОФЕССОРЪ НИКОЛАЕВСКОЙ АКАДЕМІИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типо-литографія М. П. Фроловой. Галерная улица, д. № 6.

1903.

Печатано по распоряженію Главнаго Управленія Военно-Учебныхъ Заведеній.

Выпуская въ свѣтъ учебникъ для впервые вводимаго курса Военной Географіи окраинъ Россіи, считаю долгомъ заявить, что въ возможныхъ погрѣшностяхъ, какъ программы, такъ и исполненія, повиненъ исключительно одинъ я. Остановившись на необходимости введенія въ курсъ училищъ изученія окраинъ Россіи въ военно-географическомъ отношеніи, Главное Управленіе Военно-Учебныхъ заведеній обратилось ко мнѣ съ предложеніемъ выработать программу и руководящія положенія, а затѣмъ, принявъ эти послѣднія безъ малѣйшихъ измѣненій (детальную программу я не счелъ возможнымъ начертать раньше составленіи курса), мнѣ же предложило и исполненіе самого труда. Глубоко цѣня столь высокое довѣріе, я и почитаю должнымъ заранѣе предупредить, что нареканія, если таковыя будутъ, должны адресоваться исключительно ко мнѣ. Единственно въ чемъ я былъ стѣсненъ—это въ размѣрахъ учебника, что не могло не повліять на излишнюю подчасъ сжатость его изложенія.

Упрекъ, который мнѣ пожалуй сдѣлаютъ нѣкоторые, это излишняя для курса среднихъ учебныхъ заведеній детальность изслѣдованія, выражающаяся въ обзорѣ окраинъ по частямъ, въ массѣ новыхъ именъ, а подчасъ и цифръ. Не слѣдуетъ забывать, что такое раздѣленіе театровъ на части необходимо для лучшаго усвоенія значенія и особенностей ихъ; основательное же (а не поверхностное только) знакомство, по крайней мѣрѣ, съ важнѣйшими данными мѣстной обстановки считаю единственной задачей достойной введенія новаго предмета въ курсъ преподаванія. Много новыхъ именъ естественно объясняется обширностью изслѣдуемой территоріи (болѣе трети площади Россіи и части территорій сосѣднихъ съ нею девяти государствъ), спеціальнымъ характеромъ труда и крайнею ограниченностью свѣдѣній, даваемыхъ объ окраинахъ современными учебниками общей географіи Россіи. Что касается цифръ, то лишь онѣ даютъ точность опредѣленія тамъ, гдѣ идетъ рѣчь о населеніи и

средствахъ; большинство ихъ помѣщено въ примѣчаніяхъ; да въ деталяхъ онѣ отнюдь и не должны требоваться для запоминанія.

Для облегченія пользованія учебникомъ къ нему прилагается атласъ схемъ окраинъ. Замѣна ихъ картами весьма удорожила бы стоимость изданія.

Для облегченія Гг. преподавателей въ подготовкѣ къ чтенію новаго предмета прилагаю перечень наиболѣе важныхъ матеріаловъ.

Наконецъ, если бы по ходу занятій оказалось, что учебникъ дѣйствительно труденъ для прохожденія въ то время, которое для этого удѣляется, то начальству пришлось бы остановиться: или на сокращеніи нѣкоторыхъ его частей (напр. путей въ сосѣднія государства, что намѣчалось программой условно), или на расширеніи времени для его прохожденія.

Во всякомъ случаѣ всѣ серьезныя на него замѣчанія будутъ приняты мною съ глубокою благодарностью и лягутъ въ основу 2-го изданія, если таковое потребуется.

А. М. Золотаревъ.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Схемы въ отдѣльномъ атласѣ.

ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

ОКРАИНЪ РОССІИ.

Чрезвычайное протяженіе границъ Россіи и рѣзкое различіе въ относительномъ положеніи, свойствахъ и значеніи какъ ихъ, такъ и прилегающихъ къ нимъ територій, ведетъ за собою дѣленіе окраинъ, прежде всего, на четыре части: *европейскія*, *Кавказъ*, *Средняя Азія* и *Сибирь*.

ГЛАВА I.

Европейскія окраины Россіи.

Въ Европѣ Россія имѣетъ окраины на *сѣверѣ, западѣ* и *югѣ*.

а) Сѣверъ Европейской Россіи.

Сѣверныя европейскія окраины Россіи омываются *Сѣвернымъ Ледовитымъ* океаномъ и его частями — морями *Карскимъ* и *Бѣлымъ*.

Ледовитый океанъ весьма суровъ, а въ восточной части, въ Карскомъ морѣ, и малодоступенъ; плаваніе по Бѣлому морю совершается въ продолженіе лишь 4—4$^{1}/_{2}$ мѣсяцевъ въ году; и только въ западной части океана теплое теченіе Гольфстрема дѣлаетъ доступными почти въ теченіе всего года многочисленныя и вполнѣ укрытыя гавани на Мурманскомъ берегу. Но большая суровость прилегающаго материка, крайній недостатокъ населенія и отсутствіе предметовъ для дѣйствій дѣлаютъ и здѣсь попытку непріятеля противъ нашего побережья мало вѣроятной; и единственными пунктами, заслуживающими, въ этомъ отношеніи, нѣкотораго вниманія являются

города на южномъ побережьѣ Бѣлаго моря: *Онега* (3 т. ж.) и въ особенности *Архангельскъ* (21 т. ж.) у устья судоходной Сѣв. Двины, пріобрѣвшій въ послѣднее время, съ проложеніемъ къ нему желѣзной дороги извнутри Россіи, еще бо́льшее значеніе.

Въ виду скудости почвы и слабаго развитія земледѣлія, расчитывать на мѣстныя средства отнюдь нельзя,—подвозъ же необходимаго вполнѣ возможенъ: съ юга по желѣзной дорогѣ Вологда—Архангельскъ или по водной системѣ Александра-Виртембергскаго и съ Урала по желѣзн. дорогѣ Пермь-Котласъ и затѣмъ по р. С. Двинѣ.

б) Западъ Европейской Россіи.

На западѣ европейская граница Россіи слѣдуетъ, большею частью, по материку; а на протяженіи отъ устья р. Торнео до м. Полангена омывается Балтійскимъ моремъ.

Балтійское море омываетъ берега Швеціи, Даніи, Германіи и Россіи. Связываясь на юго-западѣ съ Нѣмецкимъ моремъ, а черезъ него съ Атлантическимъ океаномъ, оно является открытымъ для вторженія флота любой морской державы; глубоко врѣзываясь своими заливами въ територію Россіи и служа ближайшею связью съ государствами Зап. Европы, оно въ теченіе уже двухъ вѣковъ служитъ важнѣйшимъ путемъ нашей внѣшней торговли; омывая собою многіе важные пункты и даже столицу государства, оно имѣетъ и большое военное значеніе.

Поверхность Балтійскаго моря обнимаетъ болѣе 6 т. кв. миль, причемъ около $^1/_3$ приходится на долю его трехъ большихъ заливовъ *Ботническаго, Финскаго* и *Рижскаго*. Балтійское море весьма богато островами; у береговъ Россіи они наиболѣе обильны (архипелаги Аландскій, Моонзундскій); наиболѣе значительны изъ нихъ: *Эзель, Даго. Моонъ* и *Вормсъ* при входѣ въ Рижскій заливъ, *Аландъ* при входѣ въ Ботническій заливъ и *Котлинъ* при устьѣ р. Невы.

Свойства береговъ очень разнообразны. Берега Ботническаго и сѣверный Финскаго каменисты; южный берегъ Финскаго плитняковый; а далѣе — наносные песчаные. Глубина вообще не велика. Наибольшая до 145 саж.; въ Ботническомъ до 70°, въ Финскомъ до 35° и въ Рижскомъ до 27°.

Теченіе зависитъ отъ направленія и силы вѣтровъ; изъ послѣднихъ преобладающіе съ сѣверо-востока на юго-западъ. Температура воды довольно низкая. Всѣ три залива замерзаютъ на далекомъ раз-

стоянiи отъ берега; и всегда свободными отъ льда остаются лишь западные берега Курляндскаго полуострова. Частыя бури и сильные туманы весьма затрудняютъ плаванье; присутствiе же мелей у береговъ Рижскаго и южнаго Финскаго заливовъ и многочисленныхъ шхеръ у береговъ Ботническаго и сѣвернаго Финскаго дѣлаютъ его и крайне опаснымъ.

Таковы общiя свойства Балтiйскаго моря у береговъ Россiи; въ частности они видны изъ обзора тѣхъ територiй, которыя оно омываетъ.

По относительному положенiю своему западно-европейскiя окраины Россiи представляютъ три части: *Финляндiя, Петербургско-рижское побережье* и *западно-пограничная* полоса.

Финляндiя.

Финляндiя занимаетъ крайнiй сѣверо-западъ Евр. Россiи и обнимаетъ площадь въ 5.910 кв. м. съ населенiемъ 2.600 т. жителей.

Соприкасаясь на сѣверо-западѣ съ границами Швецiи и Норвегiи и омываясь на западѣ и юго-западѣ водами пограничнаго Балтiйскаго моря, Финляндiя доступна, какъ для сухопутнаго вторженiя непрiятеля, такъ еще болѣе для его десанта. Протягиваясь до пограничныхъ морей, она не только удаляетъ сухопутную границу на 925 верстъ, перенося ее съ р. Сестры на р. Торнео, но, въ виду суровости края вдоль послѣдней, какъ бы вовсе уничтожаетъ ее, замѣняя морской. Она надежно прикрываетъ весь сѣверъ Россiи до параллели Петербурга и играетъ столь огромную роль по обезпеченiю этого послѣдняго, что самое существованiе его, какъ столицы, только и мыслимо при условiи владѣнiя нами Финляндiей.

Въ физическомъ отношенiи Финляндiя рѣзко отличается отъ остальной площади Россiи. Значительно бóльшая часть края занята многочисленными развѣтвленiями хр. *Маансельке*, и только прибрежныя части представляютъ болѣе или менѣе значительныя равнинныя площади, постепенно покатыя къ морю.

Хребетъ Маансельке составляетъ отрасль Скандинавскихъ горъ, входитъ въ предѣлы Россiи сѣвернѣе истоковъ р. Муонiо и у озера Вуоки-Ярви дѣлится на двѣ главныя части: восточная подъ именемъ Маансельке слѣдуетъ въ Олонецкую губ., а западная скоро развѣтвляется на нѣсколько меньшихъ, которыя изрѣзываютъ всю внутреннюю часть Финляндiи, подчасъ не только упираясь въ море, но

Итакъ, имѣя весьма серьезное значенiе по своему относительному положенiю, Финляндiя по физическимъ свойствамъ, какъ театръ дѣйствiй, рѣзко дѣлится на три части: *сѣверъ, внутреннюю котловину* и *прибрежныя равнины.*

Только на крайнемъ сѣверѣ Финляндiя составляетъ сухопутную границу Россiи; но сосѣднее здѣсь государство сравнительно слишкомъ слабо для единоборства съ нами, притомъ эта часть театра весьма удалена отъ источниковъ средствъ, какъ Россiи, такъ и Швецiи и сурова, мало населена, бѣдна и труднодоступна.

Внутренняя котловина обезпечена отъ непосредственнаго вторженiя своимъ внутреннимъ положенiемъ. Въ виду крайней пересѣченности и труднопроходимости, она скорѣе способствуетъ оборонѣ, чѣмъ затрудняетъ ее; но это вѣрно лишь при условiи совершенно прочнаго господства въ ней, каковое обусловливается не столько занятiемъ войсками важнѣйшихъ пунктовъ въ ней, сколько сочувствiемъ мѣстнаго населенiя; иначе, представляя крайне благопрiятныя условiя для широкаго развитiя партизанскихъ дѣйствiй и находясь въ тылу побережья, она можетъ весьма затруднить и оборону послѣдняго.

Побережье имѣетъ иное значенiе и свойства. Въ физическомъ отношенiи оно представляетъ наиболѣе открытую и равнинную и наименѣе пересѣченную часть театра; въ немъ наиболѣе велики населенность, средства и развиты пути сообщенiя, а потому оно наиболѣе пригодно для дѣйствiй войскъ. Растилаясь же вдоль пограничныхъ и открытыхъ морей, оно всюду доступно непосредственному вторженiю противника. Но хотя это значенiе—уязвимость окраины—всюду, на протяженiи 1.500 верстъ, болѣе или менѣе одинаково, но оно рѣзко различается, въ зависимости отъ положенiя относительно столицы государства, возрастая все болѣе съ движенiемъ къ востоку. Высадка въ западной равнинѣ можетъ имѣть предметомъ лишь мѣстные пункты и, въ крайнемъ случаѣ, внесенiе борьбы во внутреннюю котловину; высадка же на берегахъ Финскаго залива, можетъ ставить цѣлью важную крѣпость Свеаборгъ, а съ приближенiемъ къ востоку и операцiю противъ С.-Петербурга.

Гдѣ бы ни былъ предпринятъ десантъ, войска наши всюду въ мѣстныхъ данныхъ найдутъ благопрiятныя условiя для дѣйствiй. Лѣса, по преимуществу покрывающiе берега, скроютъ защитниковъ и дадутъ возможность ближняго обстрѣла высаживающихся, а высота и крутизна береговъ весьма затруднятъ подъемъ уже высадившихся; въ случаѣ же неуспѣха, повсюду найдутся хорошiя позицiи, чтобы за-

помощью одного широкаго и порожистаго рукава, изливающіяся въ ближайшіе морскіе заливы. Только стоки озерныхъ системъ и представляютъ болѣе значительныя рѣки и могутъ имѣть нѣкоторое стратегическое значеніе, какъ серьезныя преграды. Вообще же рѣкъ хотя и много, но онѣ не велики и большею частью проходимы въ бродъ; долины ихъ представляютъ наиболѣе открытыя, населенныя и обработанныя части края, а берегами ихъ идутъ лучшіе пути для передвиженія.

Третьею характерною особенностью Финляндіи служатъ многочисленные лѣса, покрывающіе болѣе половины ея площади, въ особенности сѣверъ и внутреннюю ея часть.

Климатъ Финляндіи холодный, но значительно умѣреннѣе, чѣмъ подъ тѣми же широтами въ другихъ частяхъ Россіи. Такъ, средняя температура Бьернеборга соотвѣтствуетъ таковой Оренбурга, Куопіо—Казани, Торнео—Перми, хотя эти послѣдніе лежатъ на 10° южнѣе. Изъ отдѣльныхъ частей края наиболѣе суровъ климатъ на сѣверѣ и востокѣ, теплѣе и теплѣе становится онъ съ приближеніемъ къ югу и еще болѣе къ юго-западу, и наибольшею сравнительной теплотой отличается юго-западный уголъ, прибрежье Абоскаго архипелага.

Значеніе морей, омывающихъ Финляндію, различно. Ботническій заливъ, составляя крайнюю сѣверную часть Балтійскаго моря, хотя и глубоко вдается въ материкъ, но, омывая собою только западные берега Финляндіи, можетъ сдѣлаться раіономъ серьезныхъ дѣйствій лишь при участіи въ борьбѣ Швеціи и при условіи выбора главнымъ театромъ борьбы Финляндіи. Финскій заливъ, хотя и въ полтора раза короче, но прорѣзываетъ исключительно русскую територію; а протягиваясь во внутрь страны, вплоть до столицы государства, онъ, внѣ зависимости отъ направленія главнаго удара, всегда служилъ театромъ борьбы, разъ только въ ней участвовала сильная морская держава.

Различны и свойства моря у береговъ Финляндіи, что обусловливается прежде всего различіемъ въ рельефѣ ближайшихъ частей материка. Тамъ, гдѣ горные хребты тянутся параллельно и вдали отъ морского берега, а вдоль него растилаются широкія равнины, тамъ и продолженіемъ ихъ служитъ слабо покатое дно, берега мало извилисты, мелки и труднодоступны, и вдоль нихъ тянутся широкія мели. Съ приближеніемъ высотъ къ берегу послѣдній повышается, а море у него становится болѣе глубокимъ. Тамъ же, гдѣ горы упи-

города на южномъ побережьѣ Бѣлаго моря: *Онега* (3 т. ж.) и въ особенности *Архангельскъ* (21 т. ж.) у устья судоходной Сѣв. Двины, пріобрѣвшій въ послѣднее время, съ проложеніемъ къ нему желѣзной дороги извнутри Россіи, еще бо́льшее значеніе.

Въ виду скудости почвы и слабаго развитія земледѣлія, расчитывать на мѣстныя средства отнюдь нельзя,—подвозъ же необходимаго вполнѣ возможенъ: съ юга по желѣзной дорогѣ Вологда—Архангельскъ или по водной системѣ Александра-Виртембергскаго и съ Урала по желѣзн. дорогѣ Пермь-Котласъ и затѣмъ по р. С. Двинѣ.

б) Западъ Европейской Россіи.

На западѣ европейская граница Россіи слѣдуетъ, большею частью, по материку; а на протяженіи отъ устья р. Торнео до м. Полангена омывается Балтійскимъ моремъ.

Балтійское море омываетъ берега Швеціи, Даніи, Германіи и Россіи. Связываясь на юго-западѣ съ Нѣмецкимъ моремъ, а черезъ него съ Атлантическимъ океаномъ, оно является открытымъ для вторженія флота любой морской державы; глубоко врѣзываясь своими заливами въ территорію Россіи и служа ближайшею связью съ государствами Зап. Европы, оно въ теченіе уже двухъ вѣковъ служитъ важнѣйшимъ путемъ нашей внѣшней торговли; омывая собою многіе важные пункты и даже столицу государства, оно имѣетъ и большое военное значеніе.

Поверхность Балтійскаго моря обнимаетъ болѣе 6 т. кв. миль, причемъ около 1/3 приходится на долю его трехъ большихъ заливовъ *Ботническаго, Финскаго* и *Рижскаго*. Балтійское море весьма богато островами; у береговъ Россіи они наиболѣе обильны (архипелаги Аландскій, Моонзундскій); наиболѣе значительны изъ нихъ: *Эзель, Даго, Моонъ* и *Вормсъ* при входѣ въ Рижскій заливъ, *Аландъ* при входѣ въ Ботническій заливъ и *Котлинъ* при устьѣ р. Невы.

Свойства береговъ очень разнообразны. Берега Ботническаго и сѣверный Финскаго каменисты; южный берегъ Финскаго плитняковый; а далѣе — наносные песчаные. Глубина вообще не велика. Наибольшая до 145 саж.; въ Ботническомъ до 70°, въ Финскомъ до 35° и въ Рижскомъ до 27°.

Теченіе зависитъ отъ направленія и силы вѣтровъ; изъ послѣднихъ преобладающіе съ сѣверо-востока на юго-западъ. Температура воды довольно низкая. Всѣ три залива замерзаютъ на далекомъ раз-

стоянiи отъ берега; и всегда свободными отъ льда остаются лишь западные берега Курляндскаго полуострова. Частыя бури и сильные туманы весьма затрудняютъ плаванье; присутствiе же мелей у береговъ Рижскаго и южнаго Финскаго заливовъ и многочисленныхъ шхеръ у береговъ Ботническаго и сѣвернаго Финскаго дѣлаютъ его и крайне опаснымъ.

Таковы общiя свойства Балтiйскаго моря у береговъ Россiи; въ частности они видны изъ обзора тѣхъ територiй, которыя оно омываетъ.

По относительному положенiю своему западно-европейскiя окраины Россiи представляютъ три части: *Финляндiя, Петербургско-рижское побережье* и *западно-пограничная* полоса.

Финляндiя.

Финляндiя занимаетъ крайнiй сѣверо-западъ Евр. Россiи и обнимаетъ площадь въ 5.910 кв. м. съ населенiемъ 2.600 т. жителей.

Соприкасаясь на сѣверо-западѣ съ границами Швецiи и Норвегiи и омываясь на западѣ и юго-западѣ водами пограничнаго Балтiйскаго моря, Финляндiя доступна, какъ для сухопутнаго вторженiя непрiятеля, такъ еще болѣе для его десанта. Протягиваясь до пограничныхъ морей, она не только удаляетъ сухопутную границу на 925 верстъ, перенося ее съ р. Сестры на р. Торнео, но, въ виду суровости края вдоль послѣдней, какъ бы вовсе уничтожаетъ ее, замѣняя морской. Она надежно прикрываетъ весь сѣверъ Россiи до параллели Петербурга и играетъ столь огромную роль по обезпеченiю этого послѣдняго, что самое существованiе его, какъ столицы, только и мыслимо при условiи владѣнiя нами Финляндiей.

Въ физическомъ отношенiи Финляндiя рѣзко отличается отъ остальной площади Россiи. Значительно бóльшая часть края занята многочисленными развѣтвленiями хр. *Маансельке,* и только прибрежныя части представляютъ болѣе или менѣе значительныя равнинныя площади, постепенно покатыя къ морю.

Хребетъ Маансельке составляетъ отрасль Скандинавскихъ горъ, входитъ въ предѣлы Россiи сѣвернѣе истоковъ р. Муонiо и у озера Вуоки-Ярви дѣлится на двѣ главныя части: восточная подъ именемъ Маансельке слѣдуетъ въ Олонецкую губ., а западная скоро развѣтвляется на нѣсколько меньшихъ, которыя изрѣзываютъ всю внутреннюю часть Финляндiи, подчасъ не только упираясь въ море, но

1*

и продолжаясь въ немъ въ видѣ скалистыхъ острововъ и подводныхъ шхеръ. Горы Финляндіи не высоки. Поднимаясь съ юга на сѣверъ, онѣ съ 200 едва достигаютъ 1.000′ и представляютъ не сплошныя цѣпи, а ряды холмовъ, а иногда и небольшія плоскія возвышенности, разорванныя глубокими впадинами, заполненными водою. Скаты ихъ различны: обращенные во внутрь материка обыкновенно круты, иногда представляютъ даже отвѣсныя гранитныя скалы; наружные всегда пологи, иногда до того, что подъемъ даже и незамѣтенъ. Всюду подпочвою горъ служитъ гранитъ, а потому проложеніе новыхъ путей довольно трудно, но за то устроенныя дороги имѣютъ характеръ шоссе.

Какъ ни незначительны возвышенія Финляндіи, но изслѣдованіе водораздѣловъ даетъ возможность подмѣтить нѣсколько какъ-бы сплошныхъ хребтовъ, имѣющихъ значительное протяженіе. Важнѣйшими изъ нихъ служатъ: два продольные *Суоменселькe* и *Сальпуаселькe*, которые, протягиваясь параллельно Ботническому и Финскому заливамъ, отдѣляютъ прибрежныя вдоль нихъ равнины отъ внутренней котловины, занимающей 2/5 всей площади Финляндіи, и два поперечные [1]), которые разрѣзываютъ эту котловину съ сѣвера на югъ и дѣлятъ ее на три отдѣльные бассейна — озерныя системы *Сатакундскую, Пейенскую* и *Сайменскую*. Продолженіемъ Сальпуаселькe на юго-западъ служитъ хр. *Лохъянсельке*, протягивающійся въ море до м. Ганге и служащій водораздѣломъ водъ Ботническаго и Финскаго заливовъ.

Геологическія изслѣдованія и современныя наблюденія несомнѣнно указываютъ, что происхожденіемъ своимъ материкъ Финляндіи обязанъ постоянному поднятію, которое продолжается и нынѣ со скоростью 1,98—4,5 ф. въ столѣтіе. Дѣйствуя въ теченіе нѣсколькихъ тысячелѣтій, подземныя силы успѣли уже поднять со дна моря сперва указанныя своеобразныя возвышенія, а затѣмъ и болѣе мелкія углубленія между ними; болѣе же глубокія впадины остались и нынѣ подъ водою. Разбросанные повсюду и замкнутые со всѣхъ сторонъ невысокими, но обрывистыми возвышеніями, небольшіе водные бассейны эти образуютъ массу озеръ, частью отдѣльныхъ, большею же частью связанныхъ другъ съ другомъ широкими протоками, и представляютъ въ общемъ длинныя водныя линіи, сильныя преграды, протягивающіяся на тысячу и болѣе верстъ, и, въ концѣ концовъ,

[1]) *Савонселькe* и *Хеменселькe*.

помощью одного широкаго и порожистаго рукава, изливающіяся въ ближайшіе морскіе заливы. Только стоки озерныхъ системъ и представляютъ болѣе значительныя рѣки и могутъ имѣть нѣкоторое стратегическое значеніе, какъ серьезныя преграды. Вообще же рѣкъ хотя и много, но онѣ не велики и большею частью проходимы въ бродъ; долины ихъ представляютъ наиболѣе открытыя, населенныя и обработанныя части края, а берегами ихъ идутъ лучшіе пути для передвиженія.

Третьею характерною особенностью Финляндіи служатъ многочисленные лѣса, покрывающіе болѣе половины ея площади, въ особенности сѣверъ и внутреннюю ея часть.

Климатъ Финляндіи холодный, но значительно умѣреннѣе, чѣмъ подъ тѣми же широтами въ другихъ частяхъ Россіи. Такъ, средняя температура Бьернеборга соотвѣтствуетъ таковой Оренбурга, Куопіо—Казани, Торнео—Перми, хотя эти послѣдніе лежатъ на 10° южнѣе. Изъ отдѣльныхъ частей края наиболѣе суровъ климатъ на сѣверѣ и востокѣ, теплѣе и теплѣе становится онъ съ приближеніемъ къ югу и еще болѣе къ юго-западу, и наибольшею сравнительной теплотой отличается юго-западный уголъ, прибрежье Абоскаго архипелага.

Значеніе морей, омывающихъ Финляндію, различно. Ботническій заливъ, составляя крайнюю сѣверную часть Балтійскаго моря, хотя и глубоко вдается въ материкъ, но, омывая собою только западные берега Финляндіи, можетъ сдѣлаться раіономъ серьезныхъ дѣйствій лишь при участіи въ борьбѣ Швеціи и при условіи выбора главнымъ театромъ борьбы Финляндіи. Финскій заливъ, хотя и въ полтора раза короче, но прорѣзываетъ исключительно русскую територію; а протягиваясь во внутрь страны, вплоть до столицы государства, онъ, внѣ зависимости отъ направленія главнаго удара, всегда служилъ театромъ борьбы, разъ только въ ней участвовала сильная морская держава.

Различны и свойства моря у береговъ Финляндіи, что обусловливается прежде всего различіемъ въ рельефѣ ближайшихъ частей материка. Тамъ, гдѣ горные хребты тянутся параллельно и вдали отъ морского берега, а вдоль него растилаются широкія равнины, тамъ и продолженіемъ ихъ служитъ слабо покатое дно, берега мало извилисты, мелки и труднодоступны, и вдоль нихъ тянутся широкія мели. Съ приближеніемъ высотъ къ берегу послѣдній повышается, а море у него становится болѣе глубокимъ. Тамъ же, гдѣ горы упи-

раются въ морской берегъ, продолженіемъ ихъ служитъ такое же пересѣченное дно, береговая линія крайне извилиста, образуя множество различной глубины заливовъ и бухтъ, а ближайшая часть моря покрыта массою острововъ и подводныхъ шхеръ; берегъ высокъ и крутъ, но фарватеръ къ нему извилистъ и труднодоступенъ.

Число жителей въ Финляндіи не велико, всего 2.528 т. (1897 г.) или на 1 кв. версту приходится лишь около 8 человѣкъ; при этомъ наиболѣе населены югъ и юго-западъ—Нюландская и Або-Бьернеборгская губерніи (22 и 18 ч.), слабѣе центръ и западъ (7 и 13 ч.) и наименѣе крайній сѣверъ, гдѣ 1 житель приходится лишь на 10 кв. в. Большинство населенія живетъ въ деревняхъ; горожане составляютъ лишь 9%; изъ городовъ свыше 50 т. жителей имѣетъ только Гельсингфорсъ. Сельскіе населенные пункты не велики, въ среднемъ 30 дворовъ, весьма рѣдки (по 1 на 32 кв. в.) и чрезвычайно разбросаны, — отдѣльные дворы удаляются другъ отъ друга иногда на нѣсколько верстъ. Такимъ образомъ, расквартированіе войскъ и сборъ запасовъ крайне затруднительны. Главную массу населенія составляютъ финны (85%), населяющіе почти сплошь всю внутреннюю котловину и сѣверъ края; затѣмъ шведы (13%), захватившіе лучшія прибрежныя земли (въ Або-Бьернеборгской 15%, Вазаской 31% и Нюландской 45%) и, наконецъ, русскіе менѣе 2%, исключительно въ Выборгской губерніи. Шведы и финны исповѣдуютъ лютеранскую религію, русскіе—православіе. При отсутствіи тѣснаго единенія края съ остальнымъ государствомъ такой составъ населенія нельзя не признать весьма неблагопріятнымъ.

Главнымъ занятіемъ жителей служитъ земледѣліе. Но въ виду суровости климата и малоплодородія почвы, преимущественно каменистой, а иногда песчаной или болотистой, сборъ хлѣба никогда не удовлетворяетъ потребностямъ населенія. И только въ долинахъ нѣкоторыхъ рѣкъ (Кюро, Кумы, Ауры, Ванды и Борго) бываетъ избытокъ, составляющій заграничный отпускъ лежащихъ у ихъ устьевъ: Николайштадта, Бьернеборга, Або, Гельсингфорса и Борго. Главными хлѣбами служатъ рожь, ячмень и овесъ.

Сравнительно болѣе богато населеніе домашними животными, въ особенности рогатымъ скотомъ, такъ что снабженіе войскъ мясомъ можно считать отчасти обезпеченнымъ. Можно расчитывать и на небольшой сборъ лошадей, которыхъ приходится по 9 на каждые 100 жит.

Протяженіе обыкновенныхъ дорогъ Финляндіи не велико, но каменистый грунтъ дѣлаетъ ихъ весьма удобными для движенія. Же-

лѣзно-дорожная сѣть достигаетъ 2.633 вер., а со строющимися около 3 т. вер., и связываетъ всѣ важнѣйшіе пункты, какъ между собой, такъ и съ побережьемъ.

Магистральными линіями служитъ: Петербургъ-Выборгъ-Ганге вдоль Финскаго, и Гельсингфорсъ - Тамерфорсъ - Улеоборгъ-Торнео, вдоль Ботническаго заливовъ. Отъ этихъ линій отходятъ вѣтви ко всѣмъ важнѣйшимъ пунктамъ побережья и внутрь края на Іоенсу, Иденсальми и Суолахти. Нынѣ береговая линія Петербургъ-Улеоборгъ продолжается до Торнео, гдѣ она войдетъ въ связь съ жел.-дор. сѣтью Швеціи.

Таковы общія свойства Финляндіи; въ частности, какъ театръ военныхъ дѣйствій, она можетъ быть раздѣлена на *крайній сѣверъ, западную равнину, югозападный уголъ, южную равнину, перешеекъ и внутреннюю котловину.*

Крайній сѣверъ весьма суровъ чтобы сдѣлаться раіономъ военныхъ дѣйствій. Вначалѣ онъ состоитъ изъ тундръ, далѣе растилается пустынный бассейнъ озера Энаре, затѣмъ появляется кустарникъ, и только къ югу отъ Маанселькксе начинаются строевые лѣса. Населенность ничтожна; средства крайне скудны; дороги лишь проселочныя.

Западная равнина. Непосредственно къ югу отъ крайняго сѣвера до м. Сидебю, между р. Торнео и Ботническимъ заливомъ на западѣ и хр. Маанселькксе и Сальпуаселькe на востокѣ, растилается покатая на *западъ равнина*, длиною 700, шириною 100 верстъ, пространствомъ 80 т. кв. в. съ населеніемъ 500 т. ж. Поперекъ ее пересѣкаетъ множество рѣкъ, представляющихъ въ нижнихъ частяхъ препятствія, въ особенности въ весеннее время. Но онѣ большею частью не велики; болѣе значительны лишь *Торнео* [1]), *Кеми* [2]) и *Улео* [3]).

Восточная часть равнины покрыта почти сплошными лѣсами. Открытыя, воздѣланныя и населенныя мѣста группируются, главнымъ образомъ у побережья и въ долинахъ низовьевъ рѣкъ (въ особенности *Кюро*), возрастая постепенно къ югу; южнѣе Николайштадта, населенность (до 60% Шведы) доходитъ до 15 чел. на 1 кв. в. На сѣверѣ берегъ пологъ и вдоль него тянутся широкія песчаныя мели, съ движеніемъ къ югу, отъ Брагестада, берегъ повышается, море становится болѣе глубокимъ, а побережье болѣе удобнымъ для десанта.

---

[1]) 250—650° ширины и 6—12′ глубины. [2]) 80—500° и 12—30′. [3]) 125—250° и 6—18′.

У Николайштадта материкъ Финляндіи наиболѣе приближается къ материку Швеціи и образуетъ *Кваркенскій* проливъ, шириною 70 вер.; а разсѣянные у береговъ острова, идя навстрѣчу другъ другу, съуживаютъ открытую часть моря до ширины всего 25 верстъ. Вдоль всего берега тянется хорошій почтовый трактъ отъ Або черезъ Бьернеборгъ, Николайштадтъ, Улеоборгъ и Торнео; лучшіе пути во внутрь края идутъ отъ Николайштадта и Улеоборга на Тамерфорсъ и Куопіо.

Важнѣйшими пунктами западной равнины служатъ:

Николайштадтъ—губ. городъ (11 т. ж.) у устья населенной и воздѣланной долины р. Кюро въ кратчайшемъ разстояніи отъ шведскаго берега; голова желѣзной дороги во внутрь материка.

Г. *Каскэ* лучшій рейдъ и гавань на Ботническомъ заливѣ.

Прибрежные города и пункты удобные для высадки *Якобштадтъ, Гамлекарлебю* и *Брагештадтъ.*

Улеоборгъ (12 т. ж.) губ. городъ.

Г. *Торнео* при устьѣ р. Торнео.

Синеіоки, узелъ желѣзныхъ дороги на Николайштадтъ, Улеоборгъ и Тамерфорсъ.

Юго-западный уголъ. У мыса Сидебю, у котораго упирается въ море хр. Суоменсельке, оканчивается западная равнина и начинается *югозападный уголъ* — пространство между Суоменсельке и Лохьянсельке, изрѣзанное развѣтвленіями этихъ хребтовъ и представляющее мѣстность гористую и крайне пересѣченную. Сѣвернѣе р. Кумы она песчано-болотиста и слабо населена, а берегъ мелководенъ; южнѣе — прорѣзана многочисленными долинами, хорошо орошена, преимущественно воздѣлана и населена; берегъ высокъ, приглубъ, образуетъ множество мелкихъ заливовъ и бухтъ и удобенъ для десанта; но вблизи него растилается масса шхеръ и островов, образующихъ Аландскій архипелагъ.

Аландскій архипелагъ состоитъ изъ множества небольшихъ и, большею частью, необитаемыхъ скалистыхъ острововъ, между которыми разбросана масса шхеръ, крайне затрудняющихъ плаванье. Уменьшаясь съ удаленіемъ отъ берега, архипелагъ оканчивается большимъ островомъ *Аландомъ.* Находясь у сліянія Ботническаго и Финскаго заливовъ, Аландскій архипелагъ разобщаетъ воды ихъ и занимаетъ фланговое положеніе относительно морскихъ путей, какъ въ тотъ, такъ и въ другой; а протягиваясь далеко на западъ, онъ съуживаетъ входъ въ Ботническій заливъ, оставляя между собой и шведскимъ берегомъ узкій проходъ, шириною всего 37 верстъ. Такое

близкое сосѣдство дѣлаетъ его выгоднымъ базисомъ для вторженія нашего на материкъ Швеціи, но весьма облегчаетъ и вторженіе въ Финляндію, въ особенности въ раннее весеннее время. Ледъ, покрывающій южный *Кваркенъ* (проливъ между Аландомъ и Швеціей) вскрывается недѣли на три ранѣе, чѣмъ болѣе восточныя и въ $2^1/_2$ раза болѣе широкія *Абоскія* воды (между Аландомъ и материкомъ Финляндіи); въ виду этого ежегодно въ теченіе трехъ недѣль Аландъ остается изолированнымъ отъ Финляндскаго берега, будучи въ то же время совершенно доступенъ отъ береговъ Швеціи.

Значительная часть юго-запада Финляндіи покрыта лѣсами; изъ рѣкъ большіе размѣры имѣетъ лишь р. *Кумо*—истокъ Сатакундской системы. Населенность сравнительно велика, — 18 чел. на 1 кв. в. Желѣзнодорожную сѣть составляютъ вѣтви къ Або, Раумо и Бьернеборгу; важнѣйшими изъ обыкновенныхъ путей—дороги отъ этихъ пунктовъ вглубь края на Тавастгусъ и Тамерфорсъ.

Важнѣйшими населенными и удобными десантными пунктами служатъ:

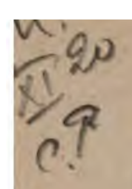
Г. *Або* (30 т. ж.), древнѣйшій городъ Финляндіи, 2-й по торговлѣ и 1-й по размѣрамъ торговаго флота; узелъ многихъ путей.

Г. *Бъернеборгъ* (12 т. ж.), у устья р. Кумо, долина нижняго теченія которой густо населена и хорошо обработана.

Гг. *Раумо* и *Нюстадтъ*.

Южная равнина. Къ востоку отъ хр. Лохьянсельке до Выборгскаго залива, между хр. Сальпуасельке на сѣверѣ и Финскимъ заливомъ на югѣ, растилается *южная равнина* длиной 145 — 285 верстъ и шириною до 60 верстъ. Къ западу отъ р. *Кюмени*, равнина эта холмиста, сравнительно воздѣлана и густо населена (24 челов. на 1 кв. в.); при чемъ шведы составляютъ до 51%; съ движеніемъ къ востоку мѣстность становится болѣе плоской, лѣсистой и болотистой, а населенность падаетъ до 15 чел. на 1 кв. в. Соотвѣтственно рельефу мѣняются и свойства береговъ и водъ, ихъ омывающихъ; до р. Кюмени берега высоки и образуютъ много пунктовъ удобныхъ для дессанта, а море приглубо, но обилуетъ островами и шхерами; чѣмъ далѣе къ востоку, тѣмъ берега понижаются, а море вблизи мелѣетъ и становится труднодоступнѣе.

Изъ рѣкъ серьезные размѣры (60—100° ширины и 8—20′ глубины) и значеніе имѣетъ лишь р. *Кюмень*, истокъ Пеіенской системы. Разрѣзывая поперекъ всю южную равнину и имѣя небольшое протяженіе, по прямой линіи лишь 40 верстъ, и обезпеченные фланги,



она представляетъ серьезную преграду на путяхъ отъ Гельсингфорса къ Выборгу и Петербургу. Сѣть дорогъ, какъ желѣзныхъ, такъ и обыкновенныхъ, наиболѣе развита.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Первоклассная крѣпость *Свеаборгъ*, на островахъ у входа въ обширный и вполнѣ безопасный Свеаборгскій рейдъ, южнѣе Гельсингфорса, чрезвычайно важная по своему положенію на флангѣ морскихъ путей къ Петербургу, а отчасти и какъ прикрытіе Гельсингфорса.

Кр. *Выборгъ* (16/т. ж.), запирающая входъ въ Выборгскій заливъ.

Г. *Гельсингфорсъ* (65/т.), центръ управленія краемъ.

Г. *Кюменьгороде*, у устья оборонительной линіи р. Кюмени и близъ острова Котки съ отличнымъ укрытымъ рейдомъ.

Г. *Ганге* (3/т. ж.) на Гангеудскомъ полуостровѣ у прекраснаго, наиболѣе выдвинутаго въ море, рейда; голова магистральной желѣзной дороги на Петербургъ.

Удобные для десанта: гг. *Борго*, *Ловиза*, *Фридрихсгамъ* и *Экнесъ*.

Перешеекъ. Къ востоку отъ южной равнины разстилается широкій *перешеекъ* между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ, важный по своей близости къ Петербургу, и какъ средоточіе путей, связывающихъ Финляндію съ остальной частью государства. Пространство, занятое перешейкомъ, представляетъ мѣстность слегка холмистую, пересѣченную, болотистую и почти сплошь покрытую мелкимъ лѣсомъ; воздѣланныя поля встрѣчаются лишь по берегамъ нѣкоторыхъ рѣкъ и вдоль Финскаго залива и Ладожскаго озера. Здѣсь и вдоль желѣзной дороги Петербургъ-Выборгъ и сосредоточивается, главнымъ образомъ, населеніе края; въ общемъ населенность доходитъ до 14 чел. на 1 кв. вер. На сѣверѣ море приглубо, на югѣ образуетъ песчанный рифъ, и только у полу-острова *Бьерке* имѣется, какъ по глубинѣ и протяженію, такъ и по удобству, прекрасный рейдъ.

Важнѣйшими путями служатъ желѣзная дорога и шоссе Петербургъ-Выборгъ. Наиболѣе значительные населенные пункты лежатъ на берегу Ладожскаго озера — г.г. *Кексгольмъ* и *Сердоболь*.

Внутренняя котловина. Вся остальная часть театра, замкнутая указанными хребтами, внутренняя котловина, представляетъ мѣстность крайне пересѣченную, занятую массою возвышеній и прорѣзанную безчисленнымъ множествомъ озеръ. Горы и здѣсь невысоки, но имѣютъ крутые скаты и поросли почти сплошными лѣсами, а промежутки между горъ залиты водой.

Масса озеръ безпрерывно смѣняющихъ собой каменистыя возвышенія, постоянное чередованіе скалъ и водъ у подножья ихъ составляютъ характерныя черты этой части Финляндіи. Представляя причудливо раскинутую сѣть, озера образуютъ не только массу острововъ, но и множество такихъ позицій, атака которыхъ съ фронта не возможна, а обходъ потребуетъ десятковъ и даже сотень верстъ. Такимъ образомъ, внутри Финляндіи на каждомъ шагу найдутся опорные пункты для самаго широкаго развитія партизанскихъ дѣйствій, и, только господствуя на водахъ внутреннихъ котловинъ, можно быстро парализовать народную войну.

Водораздѣльные хребты тянутся съ сѣвера на югъ: въ этомъ направленіи растилается и главная масса озеръ. Связанныя другъ съ другомъ широкими протоками, они образуютъ три обширныя водныя системы *Сатакундскую* на западѣ, *Пеіенскую* въ срединѣ и *Сайменскую* на востокѣ, которыя представляютъ труднодоступныя преграды, длиною каждая до 1000 и болѣе верстъ.

Населенность, возрастая съ сѣверо-востока на юго-западъ, въ общемъ едва достигаетъ 8 чел. на 1 кв. вер.; населеніе, почти исключительно финны, группируется, главнымъ образомъ, по берегамъ озеръ, въ особенности Сатакундской системы (Тавастгусской губерніи); здѣсь-же лишь сравнительно развиты пашни и существуютъ небольшія средства. Сухопытныхъ путей вообще немного и они, въ огромномъ большинствѣ, представляютъ многоверстныя то лѣсныя, то болотныя дефиле, нерѣдко прегражденныя широкими водными линіями. Желѣзныя дороги дважды прорѣзываютъ внутреннюю котловину съ юга на сѣверъ, связывая Выборгъ черезъ Сердоболь съ Іоенсу и Кюмень городъ—черезъ С.-Михель и Куопіо съ Иденсальми. Сѣть водяныхъ путей весьма развита; по Сатакундской системѣ они протягиваются на 1.100, по Пеіенской на 1.300 и по Сайменской около 2/т. верстъ.

Важнѣйшими пунктами служатъ:

Тавастгусъ (5/т. ж.) и *Тамерфорсъ* (24/т. ж.); оба у входа во внутреннюю котловину, узлы путей сообщеній въ центральномъ положеніи относительно важнаго участка побережья Бьернеборгъ-Або-Ганге-Гельсингфорсъ.

Губернскіе города *Куопіо* (9 т. ж.) и *С.-Михель* (3 т. ж.).

Нейшлотъ и *Іоенсу* — узлы пути.

Суолахти и *Иденсальмы,* — конечные сѣверные пункты желѣзныхъ дорогъ.

Итакъ, имѣя весьма серьезное значеніе по своему относительному положенію, Финляндія по физическимъ свойствамъ, какъ театръ дѣйствій, рѣзко дѣлится на три части: *сѣверъ*, *внутреннюю котловину* и *прибрежныя равнины*.

Только на крайнемъ сѣверѣ Финляндія составляетъ сухопутную границу Россіи; но сосѣднее здѣсь государство сравнительно слишкомъ слабо для единоборства съ нами, притомъ эта часть театра весьма удалена отъ источниковъ средствъ, какъ Россіи, такъ и Швеціи и сурова, мало населена, бѣдна и труднодоступна.

Внутренняя котловина обезпечена отъ непосредственнаго вторженія своимъ внутреннемъ положеніемъ. Въ виду крайней пересѣченности и труднопроходимости, она скорѣе способствуетъ оборонѣ, чѣмъ затрудняетъ ее; но это вѣрно лишь при условіи совершенно прочнаго господства въ ней, каковое обусловливается не столько занятіемъ войсками важнѣйшихъ пунктовъ въ ней, сколько сочувствіемъ мѣстнаго населенія; иначе, представляя крайне благопріятныя условія для широкаго развитія партизанскихъ дѣйствій и находясь въ тылу побережья, она можетъ весьма затруднить и оборону послѣдняго.

Побережье имѣетъ иное значеніе и свойства. Въ физическомъ отношеніи оно представляетъ наиболѣе открытую и равнинную и наименѣе пересѣченную часть театра; въ немъ наиболѣе велики населенность, средства и развиты пути сообщенія, а потому оно наиболѣе пригодно для дѣйствій войскъ. Растилаясь же вдоль пограничныхъ и открытыхъ морей, оно всюду доступно непосредственному вторженію противника. Но хотя это значеніе—уязвимость окраины—всюду, на протяженіи 1.500 верстъ, болѣе или менѣе одинаково, но оно рѣзко различается, въ зависимости отъ положенія относительно столицы государства, возрастая все болѣе съ движеніемъ къ востоку. Высадка въ западной равнинѣ можетъ имѣть предметомъ лишь мѣстные пункты и, въ крайнемъ случаѣ, внесеніе борьбы во внутреннюю котловину; высадка же на берегахъ Финскаго залива, можетъ ставить цѣлью важную крѣпость Свеаборгъ, а съ приближеніемъ къ востоку и операцію противъ С.-Петербурга.

Гдѣ бы ни былъ предпринятъ десантъ, войска наши всюду въ мѣстныхъ данныхъ найдутъ благопріятныя условія для дѣйствій. Лѣса, по преимуществу покрывающіе берега, скроютъ защитниковъ и дадутъ возможность ближняго обстрѣла высаживающихся, а высота и крутизна береговъ весьма затруднятъ подъемъ уже высадившихся; въ случаѣ же неуспѣха, повсюду найдутся хорошія позиціи, чтобы за-

держать наступленіе превосходнаго противника до прибытія резервовъ. Еще болѣе опоры въ мѣстныхъ данныхъ найдетъ оборона внутри материка; здѣсь крайняя пересѣченность вообще и цѣлый рядъ преградъ даютъ возможность даже незначительнымъ силамъ съ успѣхомъ бороться противъ гораздо большихъ. Но зато всюду же войска встрѣтятъ неудобства въ размѣщеніи и не только недостатокъ, но нерѣдко и отсутствіе какихъ-либо средствъ.

Западно-пограничная полоса.

На западѣ Россія граничитъ съ Германіею, Австро-Венгріею и Румыніею. Имѣя въ виду высокую культуру и большую силу первыхъ двухъ государствъ, а также и вѣроятность совмѣстныхъ ихъ противъ насъ дѣйствій, сосѣдней съ ними територіи принадлежитъ преимущественное передъ всѣми другими окрайнами значеніе, и именно до той линіи на востокѣ, далѣе которой трудно ожидать дальнѣйшаго вторженія непріятеля. За такую линію къ югу отъ Финскаго залива смѣло можно принять линію рѣкъ *Западной Двины* и *Днѣпра*. Она отсѣкаетъ столь широкую полосу, полоса эта заключаетъ въ себѣ столь много оборонительныхъ данныхъ и обладаетъ такою массою силъ даже въ мирное время, наконецъ, пограничныя рѣки представляютъ такія серьезныя преграды, что трудно ожидать, чтобы противникъ перешагнулъ и ихъ, чтобы и мѣстность къ востоку отъ нихъ сдѣлалась театромъ военныхъ дѣйствій. А потому ими и можно ограничить, такъ называемую, *Западно-пограничную полосу*—возможный театръ дѣйствій противъ непріятеля, вторгнувшагося съ запада; къ востоку же отъ нея раіономъ военныхъ дѣйствій могутъ стать лишь побережья Балтійскаго и Чернаго морей, въ случаѣ десанта на нихъ къ востоку отъ Двины или Днѣпра.

Представляя на сѣверѣ и югѣ довольно прямую линію, западная государственная граница наша въ срединѣ, на участкѣ *Райгородъ—Литовержъ* рѣзко выдѣляется впередъ и огибая на протяженіи 585 верстъ южныя и восточныя границы Пруссіи и на 320 в. сѣверныя границы Австро-Венгріи, глубоко вдается въ територію сосѣдей и обнимаетъ обширный, почти правильный, четыреугольникъ, который неминуемо долженъ сдѣлаться первымъ театромъ нашей борьбы на западѣ и который потому и называется *Передовымъ* театромъ западно-пограничной полосы. Дѣйствительно, вдаваясь глубоко въ територію Германіи и Австро-Венгріи, театръ этотъ на нѣсколько сотъ верстъ сокращаетъ нашу операціонную линію на

Берлинъ и Вѣну; а охватывая на всемъ протяженіи южную границу Вост. Пруссіи и сѣверную Галиціи, — дѣлаетъ возможнымъ отрѣзать эти провинціи сосѣдей вплоть до Балтійскаго моря, или труднопроходимаго Карпатскаго хребта, и, такимъ образомъ, весьма способствуетъ наступательной борьбѣ нашей съ обоими сосѣдями. Весьма способствуетъ онъ и нашей оборонѣ. Выдаваясь впередъ изъ средины западной окраины, онъ господствуетъ надъ всѣми путями въ глубь Россіи; усиленный же крѣпостями, наиболѣе подготовленный къ борьбѣ, онъ слишкомъ грозенъ, чтобы его можно было игнорировать. И удерживаясь здѣсь на самой дальней окраинѣ, мы не только отвлекаемъ вниманіе противника отъ кратчайшихъ и лучшихъ путей въ центръ государства, но выигрываемъ время, столь для насъ необходимое, въ виду большей медлености мобилизаціи и сосредоточенія нашихъ силъ; наконецъ, мы беремъ инціативу въ свои руки, мы сами намѣчаемъ обстановку будущей борьбы, заставляемъ противника дѣйствовать не только въ желаемомъ намъ направленіи, но и на театрѣ наиболѣе нами подготовленномъ для этого.

Но то же выдающееся положеніе Передового театра, которое такъ способствуетъ дѣйствіямъ нашей арміи, облегчаетъ и успѣхъ въ немъ противниковъ, въ случаѣ оборонительныхъ дѣйствій съ нашей стороны. Выдаваясь далеко впередъ, Передовой театръ болѣе другихъ частей западно-пограничной полосы удаляется и отъ источниковъ средствъ для борьбы; охватывая собою Вост. Пруссію и Галицію, онъ, въ свою очередь, охватывается ими; заключая въ себѣ важнѣйшія сухопутныя крѣпости государства и 9 мил. населенія, онъ является и выгоднымъ предметомъ для дѣйствій противниковъ.

Завладѣвъ Передовымъ театромъ или направивъ въ него такія силы, которыя могли бы обезпечить съ фланговъ движеніе въ глубь Россіи, союзники будутъ имѣть передъ собой огромную полосу между Балтійскимъ и Чернымъ морями протяженіемъ въ 1000 верстъ, но продолжать наступленіе соединенными силами они уже будутъ не въ состояніи. Обширный лѣсисто-болотистый треугольникъ Бобруйскъ—Брестъ—Кіевъ, такъ называемое *Полѣсье*, раздѣлитъ операціи союзниковъ и поневолѣ заставитъ ихъ дѣйствовать внѣ связи другъ съ другомъ. Оставить открытыми свои собственныя границы южнѣе Литовержа подъ удары войскъ отъ Кіева и двинуться вмѣстѣ съ Германцами сѣвернѣе Полѣсья Австрійцы рѣшиться не могутъ. Избравъ же особый для себя предметъ дѣйствій — Кіевъ, они должны будутъ рѣшиться и на самостоятельную операцію противъ

него, т. е. на дѣйствія къ югу отъ Полѣсья. Еще менѣе вѣроятно обнаженіе Германцами ихъ восточной границы для совокупныхъ дѣйствій съ Австрійцами противъ Кіева. И такимъ образомъ, не только при единоборствѣ нашемъ съ однимъ изъ упомянутыхъ государствъ, когда, естественно, каждый изъ нихъ можетъ выбрать театръ только по одной изъ сторонъ Полѣсья, но даже при одновременной борьбѣ съ ними, это труднодоступное пространство разъединитъ ихъ операціи и раздѣлитъ всю указанную полосу на два самостоятельныхъ театра военныхъ дѣйствій. Вся же западно-пограничная полоса дѣлится на четыре части: театры *Передовой, Сѣверозападный* и *Югозападный* и *Полѣсье.*

Передовой театръ.

Границей выдающейся части западно-пограничной полосы служатъ рѣки: Бобръ, Наревъ, Лиза, Нурецъ и Зап. Бугъ; но ими нельзя ограничить Передового театра, если разумѣть подъ ними ту площадь, которая станетъ раіономъ серьезнѣйшихъ операцій арміи въ самомъ началѣ кампаніи. Единственное превосходство передъ нами противниковъ, ихъ болѣе ранняя готовность къ войнѣ, естественно вызываетъ съ ихъ стороны стремленіе какъ можно скорѣе изолировать отъ остальной Россіи выдающуюся територію, чтобы не давъ усилить ее, быстрѣе покончить съ нею. Достигнуть же этого можно лишь овладѣвъ редюитомъ всѣхъ укрѣпленій Передового театра, крѣпостью Брестъ-Литовскомъ, важнымъ узломъ сообщеній изъ внутреннихъ областей Имперіи, у входа въ труднопроходимое Полѣсье. Отсюда, пути къ Бресту—наиболѣе вѣроятныя операціонныя линіи противниковъ. Со стороны Вост. Пруссіи пути эти идутъ восточнѣе вышеуказанной границы, а потому въ предѣлы Передового театра, кромѣ собственно выдающейся територіи, должна войти и бо́льшая часть Гродненской губ. до рѣки Нѣмана и притока его Шары.

Такимъ образомъ, Передовой театръ ограниченный на югѣ и западѣ границею съ Германіею и Австріей, на сѣверѣ германской границей и верхнимъ теченіемъ рѣки Бобра и на востокѣ рѣками Нѣманомъ и Шарой, представляетъ довольно правильный четыреугольникъ 360 верстъ длины и ширины, лишь немного выдавшійся къ сѣверо-востоку, и заключаетъ въ себѣ 125 т. кв. в. пространства съ населеніемъ свыше 10 мил. человѣкъ [1]).

[1]) Въ 1897 г. 10.032 т.

Передовой театръ представляетъ *равнину*; лишь на югѣ въ него по обѣимъ сторонамъ р. Вислы, входятъ отроги Карпатъ, которые подъ именемъ *Сандомирскихъ* и *Люблинскихъ* горъ заполняютъ пространство до нижнихъ теченій рѣкъ *Пилицы* и *Вепржа*. Но и эти горы не высоки, (высшія точки ихъ поднимаются лишь до 2.000′), и, не имѣя стратегическаго значенія, въ общемъ лишь увеличиваютъ пересѣченность мѣстности. Несравненно бо́льшее значеніе имѣютъ многочисленныя *рѣки*, *болота* и *лѣса* театра.

Большихъ *рѣкъ* въ театрѣ немного. Только Буго — Наревъ, и, въ особенности, р. Висла имѣютъ столь значительные размѣры, что представляютъ серьезныя преграды, огромное же большинство рѣкъ имѣютъ небольшія глубину и ширину. Но протекая нерѣдко въ широкихъ и болотистыхъ долинахъ, онѣ вообще весьма затрудняютъ передвиженіе въ краѣ, въ особенности въ весеннее и дождливое время, а нѣкоторыя болѣе значительныя, какъ Наревъ, Вепржъ, Бугъ, Бобръ, Бзура, Неръ, Варта и другія, благодаря своимъ болотистымъ долинамъ, представляютъ даже весьма серьезныя преграды для перехода.

Болотъ въ театрѣ также весьма много; но, преимущественно, они сопровождаютъ теченіе рѣкъ и тѣмъ увеличиваютъ ихъ труднопроходимость. Изъ отдѣльныхъ болотистыхъ пространствъ заслуживаютъ особеннаго вниманія лѣсисто-болотистыя мѣстности вдоль восточно-прусской границы (между рѣками Наревомъ, Писсою и Омулевымъ), между рѣкою Тржной и линіей Городло-Холмъ-Ленчна и болота, по рѣкѣ Ясельдѣ.

Третьей характерной чертой Передового театра служатъ многочисленные *лѣса*. Стоя нерѣдко на болотистой почвѣ, они отличаются труднопроходимостью; занимая при этомъ большія площади, имѣютъ стратегическое значеніе; вообще же, обращая въ дефиле пути, пересѣкающіе ихъ, они увеличиваютъ пересѣченность театра, способствуютъ его оборонѣ. Небольшія лѣсныя группы встрѣчаются повсюду; значительныя лѣсныя площади—на указанныхъ ранѣе обширныхъ болотистыхъ пространствахъ, къ югу отъ р. Пилицы, вдоль р. Танева, въ углу между Наревомъ и Бугомъ, между Бугомъ, Вислою и Вепржемъ и Бѣлостокская и Бѣловѣжская пущи.

Озеръ на театрѣ немного и они встрѣчаются лишь въ лѣсисто-болотистомъ пространствѣ къ югу отъ Бреста и близъ границы, на крайнихъ сѣверо-западѣ и западѣ.

Климатъ Передового театра вообще здоровый и умѣренный, средняя температура зимы — 3,8° лѣта + 15°, годовая + 6°; времена

года начинаются приблизительно съ 23-хъ чиселъ февраля, мая, августа и ноября, и, не представляя при переходѣ отъ одного къ другому рѣзкихъ измѣненій въ температурѣ, продолжаются каждое по три мѣсяца. Весна отличается сильными оттепелями, которыя иногда въ нѣсколько дней производятъ вскрытіе рѣкъ, и представляетъ время наименѣе удобное для движенія и дѣйствія войскъ. Обиліе воды въ руслахъ даже ничтожныхъ рѣкъ и затопленныя ею, преимущественно, болотистыя долины рѣкъ дѣлаютъ и самыя незначительныя водныя линіи трудно-проходимыми преградами. Растворившаяся же, преимущественно, рыхлая почва крайне затрудняетъ передвиженія и по водораздѣламъ рѣкъ. Такимъ образомъ, вслѣдъ за таяніемъ снѣга, въ теченіе болѣе или менѣе продолжительнаго времени, въ зависимости отъ количества воды, размѣровъ рѣкъ и свойствъ ихъ долинъ и отъ качества почвы пространствъ между ними, не только дѣйствія войскъ, но и всякое движеніе ихъ въ краѣ невольно должно прекратиться. Въ концѣ апрѣля въ сѣверной и въ началѣ его въ южной появляется растительность, а въ концѣ или началѣ іюля приступаютъ къ жатвѣ. Вообще, лѣто не знойно и составляетъ время наиболѣе дождливое въ году; въ особенности іюль, когда дожди иногда бываютъ такъ велики, что производятъ наводненія даже большихъ рѣкъ, какъ Висла. Осень въ противоположность общему понятію объ этой порѣ года, служитъ самымъ сухимъ временемъ, а сентябрь мѣсяцъ считается даже однимъ изъ лучшихъ мѣсяцевъ въ году. Наконецъ, зима, большею частью умѣрена и малоснѣжна; 1-й снѣгъ выпадаетъ въ октябрѣ, но быстро таитъ; санный путь устанавливается къ концу декабря; морозы бываютъ невелики и, прерываясь оттепелями, продолжаются около 4-хъ мѣсяцевъ—съ декабря по мартъ; но такъ какъ они сковываютъ собою почву и всѣ воды, то и дѣлаютъ удобопроходимыми не только болота и рѣчныя долины, но и самыя большія рѣки края. А такъ какъ оборонительная сила его, главнымъ образомъ, и заключается въ рѣкахъ и болотистыхъ долинахъ, то зима и служитъ временемъ наименьшей обороноспособности нашего Передового театра. Впрочемъ, на постоянство зимы расчитывать отнюдь нельзя; постоянныя зимы составляютъ рѣдкое исключеніе; большею частью сильныя оттепели нѣсколько разъ въ теченіе зимы сгоняютъ снѣгъ съ полей; иногда онѣ влекутъ за собой весьма раннія вскрытія не только малыхъ, но и самыхъ большихъ рѣкъ театра.

Передовой театръ принадлежитъ къ наиболѣе населеннымъ частямъ Европейской Россіи; но несмотря на это, ни по составу

населенія, ни по размѣщенію его по территоріи, онъ не можетъ считаться удобнымъ театромъ военныхъ дѣйствій. Въ немъ на каждую квадратную версту приходится 89 жителей; они размѣщаются, главнымъ образомъ, по селамъ и деревнямъ; населенные пункты довольно часты—по одному на каждыя 2,9 квадратныхъ версты, но слишкомъ незначительны, средняя величина ихъ не болѣе 19 дворовъ, дворы эти крайне густо заселены—на каждый приходится до 10 жителей—и представляютъ весьма неудобныя жилища, состоящія обыкновенно изъ одной комнаты съ однимъ небольшимъ окномъ, низкимъ потолкомъ и глинянымъ поломъ, въ которой зимою, кромѣ многочисленной семьи, нерѣдко помѣщаются и запасы продовольствія и мелкій домашній скотъ. Такимъ образомъ, расквартированіе войскъ въ деревняхъ весьма неудобно; довольствіе приваркомъ отъ жителей, въ виду почти исключительно мучной пищи послѣднихъ, и совсѣмъ невозможно. Совершенно другія условія представляютъ многочисленные города и посады. Въ нихъ не только можно найти достаточное число удобныхъ помѣщеній для войскъ, но, благодаря зажиточности большинства жителей, можно и довольствовать ихъ отъ населенія. Впрочемъ, то и другое удобно только по отношенію къ христіанскому населенію; дома же евреевъ настолько тѣсны и грязны, употребляемая ими пища такъ скудна, что даже и въ большихъ городахъ размѣщеніе войскъ въ еврейскихъ жилищахъ совершенно невозможно. Что касается состава населенія, то $^2/_3$ жителей составляютъ поляки и католики [1]), русскихъ насчитывается лишь 14%, а православныхъ только 11%, да и тѣ живутъ, главнымъ образомъ, на крайнемъ сѣверовостокѣ. Такой незначительный % господствующихъ вѣроисповѣданія и племени, рядомъ съ столь большою примѣсью, преслѣдующихъ исключительно свои цѣли, евреевъ и малонадежныхъ нѣмцевъ, конечно, не можетъ считаться выгоднымъ.

Благодаря плодородію почвы, хотя нечерноземной, но, большею частью, богатой перегноемъ, главнымъ занятіемъ населенія служитъ *земледѣліе* и *скотоводство*, достигшія значительнаго развитія.

Сборъ хлѣбовъ не только покрываетъ потребности населенія, но даетъ избытокъ въ среднемъ до $1^1/_2$ мил. четвертей, выраженныхъ въ пшеницѣ. Кромѣ того, масса хлѣба экспортируется черезъ театръ для сбыта въ Германію [2]). Наиболѣе распространенный хлѣбъ рожь,

[1]) *Племенной* составъ таковъ: Поляки 64%, Евреи 15, Русскіе 14, Нѣмцы 5 *Религіозный* составъ: католики 69%, іудеи 15, православные 11, протестанты 5.

[2]) Въ 1900 году отпущено хлѣба черезъ таможни: Граево 16 мил. пуд., Александрово 10 м. п., Млава 7 м. п. и Сосновицы 6 м. пудовъ.

средній сборъ которой за выключеніемъ посѣва достигаетъ 7 мил. четв.; весьма обильны посѣвы картофеля—перевѣсъ сбора надъ посѣвомъ 23, 5 мил. четв.; значителенъ и сборъ овса — за вычетомъ посѣва до 4,5 мил. четвертей.

Благопріятные выводы даетъ и изслѣдованіе скотоводства въ краѣ.

Въ среднемъ на 100 жителей приходится 14 шт. лошадей, 31 гол. крупнаго рогатаго скота и 27 головъ овецъ.

Такимъ образомъ, Передовой театръ представляетъ мѣстность густонаселенную и не только обезпеченъ всѣми видами довольствія, но имѣетъ избытокъ ихъ, который и можетъ служить для дѣйствующихъ въ немъ войскъ.

Путями сообщенія онъ сравнительно весьма богатъ. По количеству имѣющихся *шоссе* онъ стоитъ несравненно выше какой-либо другой части Россіи; богаче всѣхъ другихъ онъ и количествомъ *желѣзныхъ* дорогъ, которыхъ имѣется около 4 тыс. верстъ [1]).

Въ особенности развита сѣть въ важнѣйшей восточной части, къ востоку отъ линіи Бобра, Нарева, Нарево-Буга и Вислы. Здѣсь имѣются четыре продольныя и четыре поперечныя линіи. Продольныя: 1) Гродно-Бѣлостокъ-Малкинъ-Варшава, 2) Брестъ-Луковъ-Сѣдлецъ-Варшава, 3) Дорогускъ-Ивангородъ и 4) Барановичи-Бѣлостокъ-Остроленка. Первыя три, составляя прямыя продолженія путей отъ Петербурга, Москвы и Кіева и упираясь въ Вислу, кратчайшимъ образомъ связываютъ важнѣйшіе пункты Передового театра со всѣми частями государства и съ обѣими столицами и Кіевомъ; а 4-ая линія, составляя вѣтвь линіи Москва-Брестъ, ведетъ кратчайшимъ образомъ къ оборонительной линіи р. Нарева и къ важному пункту Бѣлостоку за оборонительной линіей р. Бобра. Эти четыре продольныя линіи пересѣкаются четырьмя къ нимъ перпендикулярными: 1) Новогеоргіевскъ-Варшава-Ивангородъ, 2) Остроленка-Вышковъ-Пилява, 3) Остроленка-Малкинъ-Сѣдлецъ-Луковъ-Люблинъ и 4) Осовецъ-Бѣлостокъ-Брестъ-Холмъ. Прорѣзывая театръ съ сѣвера на югъ, онѣ связываютъ важнѣйшія его оборонительныя линіи и имѣющіяся на нихъ укрѣпленія и вообще весьма способствуютъ его оборонѣ.

Желѣзнодорожныя линіи западной части театра имѣютъ несравненно меньшее значеніе для обороны; но онѣ важны, какъ коммуникаціи нашихъ армій въ предѣлы сосѣднихъ государствъ и какъ

---

[1]) Изъ нихъ 1 тыс. 2-хъ колейныхъ.

таковыя для противниковъ при ихъ вторженіи въ Передовой театръ. Отъ германской границы внутрь края ведутъ: 1) Калишъ—Варшава; 2) Торнъ — Варшава и 2) Млава — Новогеоргіевскъ; со стороны Австріи: 1) Краковъ — Варшава и 2) Краковъ — Ивангородъ.

Всего *шоссе* имѣется свыше $6^{1}/_{2}$ т. в., при этомъ наиболѣе богато ими пространство лѣваго берега р. Вислы; наиболѣе бѣденъ крайній юго-востокъ.

Богатъ Передовой театръ и *грунтовыми дорогами*. Такъ называемыя, транспортныя прорѣзываютъ его во всѣхъ направленіяхъ, при этомъ ширина болѣе важныхъ изъ нихъ 3—4° и онѣ окопаны рвами; обыкновенныя проселочныя дороги имѣютъ различную ширину, наименьшую въ гористыхъ южныхъ частяхъ театра, гдѣ онѣ часто идутъ по дну глубокихъ и узкихъ овраговъ. Только здѣсь, на югѣ, на передвиженіе и оказываетъ вліяніе рельефъ мѣстности; вообще же театръ представляетъ равнину, и удобство передвиженія въ немъ обусловливается свойствами почвы и большей или меньшей пересѣченностью той или другой части края.

Почва театра, за малыми исключеніями, глиниста и легко и сильно растворима, а потому въ осеннее и весеннее время оказываетъ чрезвычайное вліяніе на движеніе по грунтовымъ дорогамъ. Что касается другихъ данныхъ, то лѣса и болота, дѣйствуя то порознь то вмѣстѣ, образуютъ нерѣдко дефиле, тѣмъ менѣе удобопроходимыя, чѣмъ время ненастнѣе,—весною и послѣ сильныхъ дождей; озера и, въ особенности, множество рѣкъ представляютъ препятствія, а нѣкоторыя даже и преграды, тѣмъ труднѣе одолимыя, чѣмъ въ нихъ болѣе воды, т. е. тоже въ весеннее и дождливое время. И въ такое время приходится иногда пріостанавливать не только дѣйствія войскъ, но и всякія передвиженія ихъ въ краѣ.

Рѣкою *Вислою* Передовой театръ дѣлится на двѣ части.

Рѣка Висла, главная артерія страны, беретъ начало въ Зап. Бескидахъ Карпатъ и въ 55 в. отъ истоковъ, у д. Морги, подходитъ къ предѣламъ Россіи. Отъ д. Морги Висла поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и до пос. Завихоста составляетъ государственную границу съ Австро-Венгріей. Далѣе течетъ на сѣверъ, а принявъ у Ивангорода р. Вепржъ, на сѣверо-западъ до устья р. Буго-Нарева. Здѣсь, у Новогеоргіевска, она круто поворачиваетъ къ западу, у Вышгорода къ сѣверо-западу и такъ течетъ до Торна, у котораго входитъ въ предѣлы Пруссіи.

Различіе въ направленіи и свойствахъ влечетъ различіе и значенія Вислы на различныхъ участкахъ ея теченія. Отъ д. Морги до

Завихоста Висла прикрываетъ нашу границу со стороны Австріи. По своимъ свойствамъ (ширина 100—200°, глубина 6—20′) она уже здѣсь составляетъ довольно значительную преграду; но это значеніе умаляется тѣмъ, что выше д. Морги оба берега ея принадлежатъ Австріи. Кромѣ того, граница остается открытою къ востоку отъ Завихоста.

Еще бо̀льшіе размѣры имѣетъ Висла отъ Завихоста до устья р. Буга; благодаря же меридіональному направленію она представляетъ здѣсь весьма сильную оборонительную линію, пересѣкающую, всѣ пути на правый берегъ: отъ Торна, Познани, Бреславля и Кракова. Но и здѣсь оборонительное значеніе Вислы ослабляется возможностью обойти ее съ обоихъ фланговъ — съ сѣвера и съ юга; а потому, сама по себѣ, Висла и здѣсь имѣла бы сравнительно небольшое значеніе. Но это значеніе чрезвычайно возрастаетъ благодаря направленію и свойствамъ важнѣйшихъ притоковъ ея Буга и Вепржа. Направляясь съ востока на западъ, т. е. перпендикулярно теченію Вислы и обладая большими оборонительными свойствами, нижнія теченія Буга и Вепржа преграждаютъ операціонные пути съ сѣвера и юга, какъ это дѣлаетъ Висла съ идущими съ запада и обезпечиваютъ, такимъ образомъ, Вислу отъ обхода; будучи же усилены крѣпостями, они создаютъ сильный четыреугольникъ, тотъ плацдармъ, который и будетъ вѣроятнымъ мѣстомъ сосредоточенія нашихъ армій, въ случаѣ одновременной борьбы нашей съ обоими сосѣдями. На этомъ участкѣ ширина Висла 100 — 350°, глубина 5 — 19′. Изъ населенныхъ пунктовъ на берегахъ здѣсь особенно замѣчательны:

1) Первоклассная крѣпость *Варшава* (638 т. ж.); центръ военнаго и гражданскаго управленія краемъ, его промышленности и торговли; политическій центръ прежняго Царства Польскаго, а потому и вѣроятный предметъ дѣйствій противника.

2) Первоклассная крѣпость *Новогеоргіевскъ*, у сліянія Вислы съ Буго-Наревомъ, весьма важная по своему положенію на флангѣ оборонительныхъ линій этихъ рѣкъ.

и 3) Крѣпость *Ивангородъ*, у впаденія р. Вепржа въ Вислу, имѣющая такое же значеніе на лѣвомъ флангѣ оборонительной линіи Вислы, какъ Новогеоргіевскъ на ея правомъ флангѣ.

Таково значеніе каждой изъ указанныхъ крѣпостей, всѣ же вмѣстѣ онѣ чрезвычайно увеличиваютъ силу оборонительной линіи Вислы и надежно обезпечиваютъ внутренній плацдармъ съ запада. Кромѣ

того, Новогеоргіевскъ и Варшава, будучи связаны фортами другъ съ другомъ и съ крѣпостью *Зегржемъ* на Буго-Наревѣ, создадутъ въ центрѣ всего театра какъ бы одну огромную крѣпость, вѣрнѣе укрѣпленный раіонъ — болѣе ста верстъ въ окружности, — надежное убѣжище для самой большой арміи, которой пришлось бы укрыться въ немъ, надежный оплотъ противъ любой арміи, которая вздумала бы обложить его.

Мостовыя переправы имѣются: у Варшавы, гдѣ сходятся 6 желѣзнодорожныхъ и 8 шоссейныхъ линій и у Ивангорода — узла 4 желѣзныхъ дорогъ и шоссе.

Ниже устья Буго-Нарева, Висла, направляясь параллельно путямъ наступленія непріятеля, имѣетъ второстепенное значеніе препятствія, разобщающаго пути отъ Торна къ Варшавѣ отъ путей къ Новогеоргіевску. Здѣсь ширина рѣки возрастаетъ до 200—400°, глубина 6—27′; мосты имѣются у Плоцка и Влоцлавска.

Среднее время замерзанія Вислы конецъ декабря, вскрытія — начала марта. Разливовъ бываетъ нѣсколько въ году; изъ нихъ наиболѣе продолжительны весенніе, длящіеся ½—1½ мѣсяца.

Своимъ теченіемъ р. Висла дѣлитъ Передовой театръ на двѣ части, имѣющія весьма различное значеніе. Мѣстность къ западу отъ р. Вислы хотя и заключаетъ въ себѣ не мало мѣстныхъ данныхъ, способныхъ оказать сопротивленіе непріятелю, но данныя эти — лѣса, болота, рѣки, не представляя сплошной преграды и не будучи усилены искусственно, не могутъ быть упорно обороняемы, а потому и вся мѣстность до Вислы является, въ настоящее время, открытой для вторженія противника. Пространство же къ востоку отъ р. Вислы обезпечено отъ такого вторженія и представляетъ нынѣ вѣроятный раіонъ сосредоточенія войскъ, назначенныхъ для обороны Передового театра.

Театръ лѣваго берега р. Вислы. Пространство къ западу отъ р. Вислы, въ свою очередь, рѣкою Пилицей дѣлится на двѣ части, имѣющія различныя значенія и свойства. Мѣстность къ сѣверу (Варшавскій раіонъ) преимущественно открыта и представляетъ равнину, лишь на югѣ прорѣзанную невысокими холмами; пространство къ югу (Радомскій р.) весьма лѣсисто и почти сплошь занято Сандомирскими и Краковскими возвышенностями и ихъ развѣтвленіями. Первый наиболѣе глубоко вдается въ предѣлы Пруссіи, второй растилается вдоль границы Галиціи; а потому 1-й является естественнымъ раіономъ нашихъ дѣйствій противъ германской, а 2-й противъ австро-венгерской арміи.

Радомскій раіонъ. Радомскій раіонъ гористъ и пересѣченъ. Бо̀льшая восточная его часть, къ востоку отъ р. Ниды, занята Сандомирскою плоскою возвышенностью, меньшая западная — Краковскою.

Сандомирская горная система состоитъ изъ нѣсколькихъ горныхъ цѣпей, протягивающихся преимущественно съ сѣверо-запада на юго-востокъ; важнѣйшею изъ нихъ служитъ *Лысогурскій* хр. къ сѣверо-востоку отъ г. Кѣльцы длиною 45 в.; онъ не высокъ (высшая точка 1.740′); но скаты его круты и онъ сплошь покрытъ лѣсомъ, а потому и представляетъ серьезное препятствіе. Приблизительно такими же свойствами отличаются и двѣ цѣпи близкія и параллельныя ему. *Краковская* плоская возвышенность имѣетъ среднюю высоту всего 940′ и состоитъ преимущественно изъ скалистыхъ горъ, образующихъ многочисленныя долины съ большой глубиной, малой шириной и крутыми берегами. Ни обѣ плоскія возвышенности, ни развѣтвленія ихъ, кромѣ указанныхъ, не представляютъ препятствій движенію войскъ; но заполняя собой обширное пространство, имѣя нерѣдко крутые скаты и, главное, будучи покрыты большими, иногда сплошными лѣсами, онѣ дѣлаютъ раіонъ сильно пересѣченнымъ и весьма удобнымъ для обороны и веденія партизанской войны.

Лѣса занимаютъ свыше ¼ площади раіона. Отличаясь труднопроходимостью, покрывая мѣстность гористую и пересѣченную многими рѣками, нерѣдко съ болотистыми долинами, и обращая въ длинныя дефиле пути, пролегающіе черезъ нихъ, они вообще весьма способствуютъ оборонѣ. Наиболѣе важными служатъ *Сандомирскіе* лѣса, которые почти сплошною полосою тянутся по параллели отъ Пржедборжа на Пилицѣ до Вислы, пересѣкая кратчайшіе пути изъ Галиціи въ Варшаву.

Рѣками раіонъ весьма богатъ; хотя, кромѣ Вислы и Пилицы, онѣ невелики и маловодны, но протекая нерѣдко въ глубокихъ долинахъ и представляя часто на берегахъ весьма удобныя позиціи, онѣ еще болѣе увеличиваютъ пересѣченность площади. Болѣе значительныя изъ нихъ: *Р. Каменная* (116 в.), которая течетъ по дефиле Сандомирскихъ лѣсовъ и пересѣкаетъ всѣ пути къ Радому; долиной ея идетъ желѣзная дорога изъ Лодзи въ Бодзеховъ и *Р. Пилица* (290 в.), важнѣйшій лѣвой притокъ Вислы. До пос. Томашева она течетъ на сѣверо-востокъ и пересѣкаетъ пути изъ Германіи къ Вислѣ; на остальномъ протяженіи, направляясь на востокъ, она представляетъ препятствіе на путяхъ отъ Кракова къ Варшавѣ.

Населеніе раіона довольно велико; на 1 к. в. приходится свыше 80 жителей. Размѣщеніе населенія сравнительно выгодно [1]). Составъ же его неблагопріятенъ: въ немъ 86% поляковъ и католиковъ, 12% евреевъ-іудеевъ и почти нѣтъ русскихъ и православныхъ. Хлѣба въ раіонѣ вполнѣ достаточно [2]); количество домашнихъ животныхъ сравнительно невелико [3]). Путями сообщенія край весьма богатъ. Но большая пересѣченность театра и на юго-востокѣ неблагопріятная, сильно растворимая, почва дѣлаютъ передвиженія въ немъ, въ особенности по грунтовымъ дорогамъ, весьма затруднительными.

Важнѣйшими путями района служатъ: желѣзнодорожными — линіи отъ Ивангорода и Варшавы на Краковъ; изъ обыкновенныхъ—удобнѣйшіе отъ австрійской границы къ Варшавѣ и Ивангороду и таковые же, какъ отъ австрійской, такъ и отъ прусской границъ, къ переправамъ на Вислѣ выше послѣдняго. На первыхъ противникъ встрѣтитъ рядъ препятствій въ притокахъ Вислы, въ Сандомирскихъ лѣсахъ и р. Пилицѣ; на вторыхъ въ Сандомирскихъ лѣсахъ и въ пересѣченности мѣстности вообще.

Укрѣпленій нѣтъ. Изъ населенныхъ пунктовъ болѣе замѣчательны:

Губернскіе города и узлы путей на дорогахъ къ Варшавѣ съ юга: *Радомъ* (29 т. ж.) и *Кѣльцы* (23 т. ж.).

Бзинъ—на р. Каменкѣ, въ дефиле Сандомирскихъ лѣсовъ, узелъ желѣзныхъ дорогъ Ивангородо-Домбровской и Колюшки—Бодзеховъ и шоссе Кѣльцы — Радомъ и Петроковъ — Завихостъ.

Варшавскій раіонъ. Варшавскій раіонъ представляетъ почти сплошную равнину; обширныхъ лѣсныхъ площадей въ немъ почти нѣтъ. Наоборотъ—болотъ весьма много; важнѣйшія изъ нихъ тянутся полосами: 1) въ 3 в. шириной, между Ленчицей и Домбе, соединяя р. Бзуру съ р. Неромъ, 2) по р. Вартѣ отъ Серадзя до прусской границы, на протяженіи 175 в. и 3) къ сѣверу отъ р. Варты, между Конинымъ и Колою, до озера Гопло.

Озеръ тоже много; они сосредоточиваются на сѣверо-западѣ, въ пространствѣ между Смульскомъ, Домбровице, Колою, Конинымъ и Слупцами.

---

[1]) Одинъ насел. пунктъ приходится на 2,9 кв. в., но въ среднемъ состоитъ изъ 24 дворовъ.

[2]) *Избытокъ*, т. е. остатокъ за посѣвомъ и покрытіемъ необходимаго въ пищу мѣстнаго населенія, доходитъ до 400 т. четвертей въ переводѣ на пшеницу.

[3]) На 100 жителей приходится 37 головъ кр. рогатаго скота и 15 лошадей.

Изъ рѣкъ, кромѣ Вислы, имѣютъ значеніе: р. *Бзура*, образующая отъ Ловича серьезное препятствіе на путяхъ отъ Торна къ Варшавѣ съ сильной позиціей у г. Сохачева, и рѣка *Варта*, благодаря широкой болотистой долинѣ, серьезное препятствіе на путяхъ къ Варшавѣ отъ Познани и Бреславля.

По населенности Варшавскій раіонъ, имѣя 126 чел. на 1 кв. в. занимаетъ 1-е мѣсто между всѣми частями Передового театра. Размѣщеніе же въ немъ населенія неблагопріятно: населенные пункты хотя и часты, но невелики [1]). А потому онъ неблагопріятенъ ни для расквартированія войскъ, ни для сбора запасовъ. Еще менѣе выгоденъ онъ по составу своего населенія: въ немъ русскихъ и православныхъ почти нѣтъ; нѣмцы — протестанты, составляютъ до 10%. Что касается средствъ, то въ виду весьма густого населенія, на сборъ хлѣба расчитывать въ немъ нельзя. Бѣденъ онъ и домашними животными [2]).

Путями сообщенія раіонъ весьма богатъ. Они прорѣзываютъ его во всѣхъ направленіяхъ; а такъ какъ онъ вообще открытъ и не пересѣченъ и имѣетъ преимущественно песчаную почву, то и можетъ быть признанъ весьма удобнымъ для передвиженія войскъ. Желѣзнодорожные пути раіона составляютъ участокъ линіи Варшава—Краковъ, вѣтвь ея на Торнъ, и недавно открытая линія въ кратчайшемъ направленіи отъ Варшавы на Берлинъ, черезъ Ловичъ, Лодзь, Сѣрадзь и Калишъ. Изъ обыкновенныхъ дорогъ важнѣйшими служатъ, идущія къ Варшавѣ отъ Торна, Познани и Бреславля, вѣроятныхъ пунктовъ сосредоточенія германскихъ силъ. На путяхъ отъ Торна препятствіемъ послужитъ р. Бзура; на путяхъ отъ Познани и Бреславля—р. Варта.

Укрѣпленныхъ пунктовъ, кромѣ Варшавы, нѣтъ. Изъ населенныхъ болѣе замѣчательны:

г. Ловичъ (12 т. ж.) на оборонительной линіи р. Бзуры, узелъ желѣзныхъ дорогъ на Варшаву, Торнъ и Калишъ и шоссе изъ Торна, Познани и Бреславля въ Варшаву.

Скерневицы (10 т. ж.)—узелъ желѣзныхъ дорогъ на Варшаву, Вѣну и Берлинъ.

Сохачевъ (6 т. ж.) съ сильной позиціей на р. Бзурѣ на ближайшемъ пути изъ Торна въ Варшаву.

---

[1]) Одинъ приходится на 2,0 кв. в., но состоитъ лишь изъ 15 дворовъ.

[2]) На 100 жит. приходится 24 гол. кр. рогатаго скота и 11 шт. лошадей.

Губернскіе города и узлы путей: *Петроковъ* (31 т. ж.) и *Калишъ* (22 т. ж.).

Лодзь (315 т. ж.), большой фабричный городъ.

Кола и *Унеіовъ*, узлы путей на р. Вартѣ

Итакъ, пространство лѣваго берега Вислы, равнинное и открытое на сѣверѣ и лѣсистое и пересѣченное на югѣ, вообще густо населено, воздѣлано и прорѣзано массою шоссе, пересѣкающихъ его во всѣхъ направленіяхъ; но племенной и религіозный составъ его населенія неблагопріятны, расквартированіе въ немъ войскъ неудобно и расчитывать на мѣстныя средства нельзя. Не обезпеченное ни серьезными преградами, ни фортификаціонными сооруженіями, оно доступно вторженію въ него противника; и только рѣки Варта и Бзура на сѣверѣ, и въ особенности пересѣченность мѣстности на югѣ, могутъ способствовать оборонительнымъ дѣйствіямъ нашихъ войскъ.

Театръ праваго берега р. Вислы. Обширный театръ праваго берега р. Вислы тоже представляетъ различныя значенія и свойства въ различныхъ своихъ частяхъ, и рѣками Бобромъ, Наревомъ и Буго-Наревомъ и нижнимъ теченіемъ р. Вепржа и болотистой полосой Коцкъ-Влодава, дѣлится на три части: сѣверную, среднюю и южную. Но раньше обзора ихъ, разсмотримъ указанныя разграничивающія ихъ данныя, которыя, вмѣстѣ съ участкомъ Вислы между устьями Вепржа и Буго-Нарева, составляютъ наши оборонительныя линіи, за которыми мы можемъ удерживаться до окончанія сосредоточенія всѣхъ нашихъ армій.

Р. Бобръ беретъ начало близъ м. Новый-Дворъ, сперва [1]) течетъ на западъ, далѣе [2]) на юго-западъ, затѣмъ почти на югъ и близъ п. Визны впадаетъ въ р. Наревъ. Размѣры Бобра невелики: протяженіе 125 в., ширина, 8—28°, глубина 3—21′; но онъ течетъ въ широкой болотистой долинѣ, которэя, будучи всюду труднодоступна, а иногда и вовсе непроходима, дѣлаетъ его серьезнымъ препятствіемъ, а иногда даже преградой для форсированія. И только зимою Бобръ, скованный льдомъ, теряетъ силу препятствія, да въ лѣтнія засухи онъ становится сравнительно доступнымъ. На востокѣ болота по Бобру сливаются съ болотами по р. Черноганжѣ, которыя сопровождаютъ ее до впаденія въ р. Нѣманъ. И слѣдовательно, на всемъ протяженіи между Наревомъ на западѣ и Нѣманомъ на востокѣ, мы имѣемъ вблизи границы серьезную оборонительную линію. Протягиваясь съ востока

---

[1]) До устьевъ р. Лебедзялки. [2]) До устья р. Климашевницы.

на западъ параллельно Московско-Бретскому шоссе, ограничивающему собою Полѣсье, линія эта обезпечиваетъ связь Сѣверо-западнаго театра съ театромъ Передовымъ; а находясь между наиболѣе выпуклою юго-восточною частью В. Пруссіи и кр. Брестъ-Литовскомъ, она преграждаетъ собою кратчайшіе пути къ этому редюиту всѣхъ укрѣпленій Передового театра и, слѣдовательно, весьма способствуетъ оборонѣ этого послѣдняго.

Важнѣйшими путями черезъ линію р. Бобра служатъ: Бресто-Граевская желѣзная дорога и пути отъ Щучина и Граева, пересѣкающіе его у кр. *Осовца*, которая имѣетъ значеніе не только прикрытія этихъ путей, но и вообще опорнаго пункта на наиболѣе выдвинутомъ впередъ участкѣ нашей оборонительной линіи; и пути отъ Августова—желѣзная дорога на Гродну и обыкновенная на Бѣлостокъ, пересѣкающіе Бобръ у *Н. Каменной* и *Штабина*. Эти пункты, послѣ Осовца, и имѣютъ наибольшее значеніе.

Отъ устьевъ р. Бобра продолженіемъ оборонительной линіи служитъ р. Наревъ. *Р. Наревъ* беретъ начало изъ Бѣловѣжской пущи, мѣняетъ нѣсколько разъ направленіе своего теченія и имѣетъ различное значеніе.

1) До пос. Суража онъ течетъ на западъ и, хотя имѣетъ небольшіе размѣры, но, благодаря широкой болотистой долинѣ ($^1/_2$—$1^1/_2$ вер.), можетъ представить затрудненіе для перехода; здѣсь онъ пересѣкаетъ всѣ пути отъ линіи р. Бобра къ Б.-Литовску и тѣмъ дѣлаетъ возможнымъ задержать противника, въ случаѣ успѣха форсированія имъ этой линіи.

2) Отъ пос. Суража до устья р. Бобра, гдѣ Наревъ сливается съ обширными болотами, онъ имѣетъ иное серьезное значеніе. Представляя продолженіе линіи р. Бобра къ югу, онъ преграждаетъ для непріятеля, успѣвшаго форсировать нижнее его теченіе (ниже устья р. Бобра), пути на Бѣлостокъ и Гродну, разобщаетъ войска, обороняющія нижнее его теченіе, отъ войскъ, обороняющихъ линію р. Бобра, и въ то же время обезпечиваетъ фланги тѣхъ и другихъ. Глубина его здѣсь 3—20$'$, ширина 15—30°; широкая же долина, по которой онъ здѣсь течетъ, преимущественно, нѣсколькими рукавами, доходитъ до 3—4 в. и только изрѣдка съуживается до 1 в.

3) Отъ устья р. Бобра Наревъ составляетъ какъ-бы продолженіе его и, постепенно увеличиваясь въ размѣрахъ и преграждая собою пути изъ В. Пруссіи на Брестъ и въ пространство между нимъ и Новогеоргіевскомъ, служитъ до сліянія своего съ Бугомъ частью важнѣйшей нашей оборонительной линіи.

Хотя значеніе этого участка повидимому всюду одинаково, но оно наиболѣе велико въ началѣ, до Новграда, гдѣ рѣка наиболѣе приближена къ прусской границѣ, а вся мѣстность до нея открыта и вполнѣ доступна для дѣйствія массъ войскъ; здѣсь Наревъ пересѣкаетъ кратчайшій путь на Брестъ у *Ломжи*. Далѣе до д. Селюна хотя долина Нарева становится сухой, но все пространство между нимъ и прусской границей, будучи лѣсисто-болотисто, не удобопроходимо; здѣсь единственнымъ хорошимъ путемъ отъ границы служитъ дорога къ Остроленкѣ. Наконецъ, на остальномъ участкѣ, хотя мѣстность вдоль праваго берега вновь открыта и вполнѣ удободоступна для дѣйствія массъ, но Наревъ здѣсь наиболѣе удаленъ отъ границы и, протекая съ сѣвера на югъ, не можетъ имѣть прежняго серьезнаго значенія. Важнѣйшими здѣсь переправами служатъ мосты у *Рожана*, *Пултуска* и *Вержбники*.

Покрывается льдомъ Наревъ въ концѣ ноября или въ началѣ декабря, вскрывается отъ льда въ концѣ февраля. Важнѣйшими населенными пунктами на его берегахъ служатъ пункты переправъ и въ особенности Ломжа, Остроленка, Рожанъ и Пултускъ, у которыхъ, въ виду ихъ важности, имѣются укрѣпленія временнаго характера.

Отъ сліянія Нарева съ Бугомъ у Сероцка продолженіемъ сѣверной оборонительной линіи служитъ р. Буго-Наревъ. На всемъ протяженіи (около 36 в.), какъ по глубинѣ (6—25′) и ширинѣ (80—120°), такъ и по свойству широкой болотистой долины вдоль лѣваго берега, р. Буго-Наревъ, усиленная крѣпостямъ *Новогеоргіевскомъ* и *Зегржемъ*, представляетъ весьма серьезную преграду, форсированіе которой, до паденія этихъ укрѣпленныхъ пунктовъ, едва-ли возможно. На участкѣ между ними Буго-Наревъ и представляетъ одну изъ сторонъ упомянутаго укрѣпленнаго плацдарма (Новогеоргіевскъ-Варшава-Зегржъ) внутри Передового театра. Кромѣ этихъ пунктовъ серьезное значеніе имѣетъ еще г. *Сероцкъ*.

У Новогеоргіевска на Вислѣ оканчивается сѣверная оборонительная линія. Какъ видно, она тянется на 300 в. (303), состоитъ преимущественно изъ небольшой, но вслѣдствіе болотистой долины, нерѣдко весьма труднопроходимой водной линіи и обезпечивается на флангахъ крѣпостями *Осовцомъ*, *Новогеоргіевскомъ* и *Зегржемъ* и въ срединѣ временными укрѣпленіями у гг. *Ломжи*, *Остроленки*, *Рожана* и *Пултуска*. Имѣя въ виду, что на всемъ протяженіи линія эта преграждаетъ пути въ важнѣйшую часть наиболѣе важнаго Передового театра, — она повсюду имѣетъ весьма большое значеніе; но

несомнѣнно, что наибольшею важностью отличаются участки ея: 1) ближайшіе къ границѣ Германіи и 2) тѣ, черезъ которые идутъ кратчайшіе пути на Брестъ-Литовскъ.

Наиболѣе выпуклыми участками ея служатъ: Штабинъ-Осовецъ и Ломжа-Остроленка. У этихъ пунктовъ Наревъ и пересѣкаютъ лучшіе и кратчайшіе пути изъ В. Пруссіи на Брестъ. А потому эти то участки имѣютъ и наибольшее значеніе.

У Новогеоргіевска, на Вислѣ, оканчивается сѣверная оборонительная линія; западную составляетъ разсмотрѣнный участокъ Вислы между устьями Вепржа и Буго-Нарева, а южную нижнее теченіе р. Вепржа, притокъ его Тысьменица и лѣсисто-болотистое пространство Коцкъ-Влодава.

Р. Вепржъ беретъ начало у д. Вепржувъ, сѣвернѣе г. Томашова, и до устья р. Тысьменицы имѣетъ общее направленіе на сѣверо-западъ, здѣсь круто поворачиваетъ на западъ и·такъ течетъ до кр. Ивангорода, у которой впадаетъ въ р. Вислу. Имѣя ничтожные размѣры и направляясь параллельно путямъ изъ Галиціи, Вепржъ до Тысьменицы не можетъ имѣть серьезнаго значенія; далѣе же онъ преграждаетъ собою всѣ пути изъ Австріи къ Ивангороду и Варшавѣ, а имѣя своимъ продолженіемъ на востокъ сперва болотистую долину р. Тысьменицы, а далѣе лѣса и болота вплоть почти до р. Буга, составляетъ вмѣстѣ съ ними серьезное препятствіе — южную оборонительную линію, преграждающую всѣ доступы не только къ важнѣйшимъ крѣпостямъ Передового театра, но и въ пространство между ними. Размѣры его довольно значительны: ширина 30—70°, глубина въ самую низкую воду не менѣе 6′; долина весьма широка и состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, а потому трудно проходима. Мосты здѣсь имѣются: у Ивангорода желѣзнодорожный и у Косьмина на шоссе. Эти пункты и г. Коцкъ служатъ важнѣйшими на этомъ участкѣ Вепржа.

Продолженіемъ оборонительной линіи нижняго Вепржа служитъ, притокъ его, р. Тысьменица, труднопроходимая вслѣдствіе широкой своей болотистой долины; а далѣе лѣсистоболотистая мѣстность между линіями Городло-Холмъ-Ленчна на югѣ и р. Тржна на сѣверѣ, составляющая продолженіе болотъ и лѣсовъ Полѣсья. Болотъ здѣсь весьма много, они разбросаны повсюду болѣе или менѣе значительными группами и, вмѣстѣ съ массою лѣсовъ, дѣлаютъ мѣстность весьма пересѣченной и удобной для обороны. Важнѣйшими же болотистыми полосами служатъ здѣсь линіи: Ленчна-Влодава на югѣ и Парчевъ—Ганна на сѣверѣ.

Какъ видно, южная линія по своимъ свойствамъ — отсутствію сплошной серьезной преграды и большой пересѣченности мѣстности къ сѣверу отъ нея, — стоитъ ниже разсмотрѣнной сѣверной линіи (Бобръ-Наревъ-Буго-Наревъ); но она въ 2—2½ раза короче (110—140 в.) ея и втрое ближе отстоитъ отъ крѣпости Бреста.

Указанныя оборонительныя линіи дѣлятъ пространство праваго берега Вислы на три части: южную (Люблинскій р.) и сѣверную (Плоцкій р.), лежащія внѣ оборонительныхъ линій, а потому и открытыя для вторженія противника, и среднюю (Ломжинскій и Сѣдлецкій р.), заключенную между ними, а потому ими и обезпеченную отъ такого вторженія.

Люблинскій раіонъ. Южный или Люблинскій раіонъ занятъ Люблинскою плоскою возвышенностью. Люблинскія горы не высоки, имѣютъ пологіе скаты, но у подошвы обрывисты, почему населеніе и расположилось, главнымъ образомъ, въ долинахъ рѣкъ, ручьевъ и овраговъ. Лѣсовъ въ раіонѣ весьма много; важнѣйшею площадью ихъ служитъ широкая сплошная полоса вдоль границы отъ Завихоста на Вислѣ до Томашова, у верховьевъ Вепржа, длиною 100 и шириною 8—15 в. Озера имѣются лишь на сѣверо-востокѣ. Значительныя болота встрѣчаются, кромѣ того, и въ южной лѣсной полосѣ и въ долинахъ многихъ рѣкъ, въ особенности, въ долинахъ Вепржа и Тысьменицы.

Изъ рѣкъ, кромѣ Буга, Вислы, Вепржа и Тысьменицы, замѣчателенъ притокъ Сана, *Таневъ*. На бо́льшей части своего теченія онъ служитъ границей южной лѣсной полосы и тѣмъ затрудняетъ ея проходимость.

Населенность раіона довольно значительна: на 1 кв. в. приходится 78 чел. Нѣмцевъ въ немъ почти нѣтъ, поляки составляютъ лишь ⅔, русскіе 19%. Населенные пункты наиболѣе рѣдки, но и наболѣе велики [1]). Такъ что, по составу населенія и размѣщенію его Люблинскій раіонъ сравнительно удобенъ. Средствами своими онъ также превосходитъ разсмотрѣнные западные; сборъ хлѣба даетъ нѣкоторый избытокъ, а количествомъ лошадей онъ превосходитъ всѣ прочія части Передового театра [2]).

Почва раіона преимущественно глиниста и движеніе по нешоссированнымъ дорогамъ даже послѣ небольшого дождя весьма затруднительно.

---

[1]) Одинъ приходится на 4,5 к. в. и имѣетъ въ среднемъ 31 дворъ.

[2]) На 100 жителей лошадей приходится по 19, а кр. рогатаго скота по 35 головъ.

Важнѣйшими путями служатъ: желѣзныя дороги — продольная Ивангородъ-Ковель, участокъ пути на Кіевъ, и поперечная, отъ Лукова и Бр.-Литовска на Люблинъ и Холмъ; изъ обыкновенныхъ— пути изъ Галиціи на линію Ивангородъ-Бр.-Литовскъ.

Укрѣпленій въ раіонѣ нѣтъ. Изъ населенныхъ пунктовъ важнѣйшіе, узлы желѣзныхъ и другихъ путей: *Люблинъ* (50 т. ж.), губ. гор.. *Холмъ* (19 т. ж.), *Замостье* (12 т. ж.), и *Красноставъ*.

Итакъ, въ сплошной полосѣ лѣсовъ отъ Завихоста до Томашова Люблинскій районъ обладаетъ препятствіемъ противъ наступленія противника съ юга, или достаточнымъ обезпеченіемъ фланга при дѣйствіи на западъ; въ р. Вислѣ отъ Завихоста до Ивангорода имѣетъ надежное прикрытіе своего фланга, или сильную преграду противъ наступленія съ запада; въ массѣ лѣсовъ и болотъ на крайнемъ сѣверо-востокѣ—серьезное препятствіе для вторженія противника въ четыреугольникъ крѣпостей; въ лѣсистой и пересѣченной мѣстности всей площади — данныя, способствующія оборонѣ его вообще.

Плоцкій раіонъ. Къ сѣверу отъ оборонительной линіи Бобра-Нарева,—Нарево-Буга и Вислы растилается Плоцкій раіонъ, представляющій узкую равнинную полосу, вдоль границы, длиною 225 и наибольшей шириной 75 в. Лѣса сосредоточиваются, главнымъ образомъ, въ восточной его части, которую они, въ видѣ двухъ большихъ массъ, разъединенныхъ открытымъ пространствомъ между Писсой и Виссой, пересѣкаютъ два раза, заполняя почти сплошь мѣстность между восточной границей, рѣками Бобромъ и Виссой и Петерб.-Варшавскимъ шоссе и между рѣками Писсой и Наревомъ до д. Селюна и линіей Селюнъ-Хоржеле и прусской границей.

Стратегическое значеніе этихъ лѣсныхъ массъ, стоящихъ по преимуществу на болотистой почвѣ, а потому и неудобопроходимыхъ, весьма велико. Первая увеличиваетъ труднопроходимость линій Бобра и способствуетъ оборонѣ путей къ кр. Осовцу; вторая обезпечиваетъ нашу територію на протяженіи 65 в., между Кольно и Хоржеле, разобщаетъ Кольно-Ломжинское шоссе отъ другихъ путей изъ В. Пруссіи къ линіи р. Нарева и отдаляетъ удобнѣйшую операціонную линію пруссаковъ на Брестъ до шоссе изъ Хоржеле въ Пултускъ, которое на 3 перехода длиннѣе пути черезъ Остроленку и на 4—пути черезъ *Ломжу*. Между этими шоссе имѣется почтовая дорога изъ В. Пруссіи черезъ Мышинецъ на Остроленку, но она на всемъ протяженіи прорѣзываетъ указанную лѣсисто-болотистую мѣстность, а потому нерѣдко представляетъ дефиле такого же свойства. Болотъ много, но

они исключительно сосредоточиваются на востокѣ; гдѣ покрываютъ указанные лѣса и сопровождаютъ рѣку Бобръ, образуя обширныя болота *Нетское, Лекское* и *Бебржанское*. Соединяясь непосредственно другъ съ другомъ, эти то болота и дѣлаютъ, главнымъ образомъ, Бобръ труднопроходимымъ.

Изъ рѣкъ района стратегическое значеніе имѣютъ лишь, находящіеся въ восточной части, притоки Бобра [1]) и Нарева [2]). Разсѣкая указанные выше болота и лѣса между прусской границей и нашей сѣверной оборонительной линіей, они весьма способствуютъ ея оборонѣ.

Населенность Плоцкаго района 60 чел. на 1 кв. в.; населенные пункты часты, но не велики; русскихъ и православныхъ почти нѣтъ. И районъ, какъ по составу населенія, такъ и по размѣщенію его [3]), представляетъ сравнительно худшія условія для расквартированія войскъ и сбора запасовъ, чѣмъ какая-либо другая часть Передового театра. Но за то средствами своими, и въ особенности избыткомъ хлѣба, онъ превосходитъ всѣ другіе [4]).

Важнѣйшими путями, кромѣ указанныхъ къ линіямъ Бобра и Нарева, служатъ: желѣзнодорожнымъ лишь участокъ изъ В. Пруссіи черезъ Млаву на Новогеоргіевскъ; изъ обыкновенныхъ дорогъ—пути къ Новогеоргіевску съ сѣвера и съ запада,—отъ Торна. На первыхъ препятствій нѣтъ; на вторыхъ таковыми служатъ небольшіе правые притоки Вислы.

Изъ населенныхъ пунктовъ, кромѣ крѣпостей *Новогеоргіевска* и *Зегржа*, болѣе замѣчательны:

Сероцкъ при сліяніи Нарева съ Бугомъ.

Пултускъ и *Рожанъ* на Наревѣ.

Плоцкъ (27 т. ж.) губ. г.

Млава и *Граево* — пограничныя жел. дорожн. станціи.

Итакъ, Плоцкій районъ только въ восточной своей части, до линіи Хоржеле-Селюнь, обладаетъ оборонительными свойствами. На всемъ же остальномъ пространствѣ онъ представляетъ мѣстность, не только открытую и совершенно доступную вторженію непріятеля, но и вполнѣ удобную для этого, какъ по избытку средствъ, такъ по обилію и качеству путей, ведущихъ къ одному изъ важнѣйшихъ предметовъ дѣйствій Передового театра — кр. Новогеоргіевску.

---

[1]) *Нетта, Леккъ* и *Висса*.

[2]) *Писса, Шква, Розога, Омулевъ* и *Оржицъ*.

[3]) Средняя величина поселенія лишь 14 дворовъ.

[4]) Средній избытокъ хлѣба доходитъ до $^1/_2$ мил. четвертей пшеницы. Кр. рогатаго скота приходится по 41 и лошадей по 18 гол. на 100 жителей.

Разсмотрѣвъ части Передового театра, лежащія внѣ оборонительныхъ линій, перейдемъ къ изслѣдованію пространства, заключеннаго между ними. Пространство это, въ границахъ между Наревомъ и Нарево-Бугомъ на сѣверѣ, Вислою на западѣ, Вепржемъ и болотами и лѣсами на югѣ и р. Бугомъ и верхнимъ теченіемъ Нарева на востокѣ, образуетъ неправильный четыреугольникъ, растянутый съ сѣвера на югъ на 130—220 в. и шириною 110—170 в., и представляетъ равнину, отчасти покрытую лѣсомъ и пересѣченную теченіемъ многихъ рѣкъ. Находясь внутри Передового театра, пространство это недоступно непосредственному вторженію въ него противника; ограничиваясь со всѣхъ сторонъ серьезными препятствіями, оно представляетъ раіонъ пригодный для сосредоточенія въ немъ нашихъ армій. Впрочемъ, отдѣльныя части его имѣютъ не вполнѣ одинаковыя свойства; различно и значеніе ихъ, что обусловливается свойствами разграничивающей ихъ рѣки Буга.

Р. З. Бугъ беретъ начало въ Галиціи, отъ границы до Бреста течетъ на сѣверъ, далѣе на сѣверо-западъ, а отъ устья р. Нуреца поворачиваетъ на западъ и такъ течетъ до сліянія съ Наревомъ у г. Сероцка. Ширина р. Буга, постепенно увеличиваясь, достигаетъ у Влодавы 30°, Бреста 60° и Нура 70°; глубина колеблется отъ 1½ до 10′; долина весьма широка и состоитъ преимущественно изъ сухихъ и открытыхъ луговъ.

Замерзаетъ Бугъ въ концѣ ноября, вскрывается въ половинѣ марта; весенніе разливы длятся 2—3 недѣли. Желѣзнодорожные мосты имѣются у *Дорогуска*, *Влодавы*, *Бреста*, *Малкина* и *Вышкова*.

Въ общемъ, хотя глубина и ширина рѣки невелики, но въ виду весьма широкой открытой долины, Бугъ представляетъ серьезное препятствіе для перехода, въ особенности въ нижнемъ теченіи, ниже устья р. Нуреца, а потому пространство, лежащее къ сѣверу отъ нижняго его теченія (Ломжинскій р.), обезпечивается отъ вторженія противника только оборонительной линіей Нарева; мѣстность же къ югу (Сѣдлецкій р.), кромѣ того, и р. Бугомъ.

Ломжинскій раіонъ. Ломжинскій раіонъ (полоса между Наревомъ и Бугомъ) длиною 130 и шириною 60 в. представляетъ равнину, пересѣченную въ срединѣ рядомъ песчаныхъ бугристыхъ возвышеній, которыя подъ именемъ *Червоннаго бора*, тянутся отъ Ломжи къ Острову. Западная часть этой равнины слабо населена, менѣе обработана и въ углу между Наревомъ и Бугомъ покрыта лѣсами; восточная болѣе открыта и населена и обладаетъ боль-

шимъ количествомъ путей. Болота встрѣчаются лишь въ долинѣ Нарева. Рѣкъ много; но онѣ невелики, текутъ въ болѣе или менѣе болотистыхъ долинахъ и нѣкоторыя образуютъ удобныя оборонительныя позиціи на путяхъ, пересѣкающихъ ихъ.

Населенность Ломжинскаго района 68 чел. на 1 кв. в.; населенные пункты часты, но весьма невелики. Русскихъ въ составѣ населенія почти нѣтъ, и расквартированіе войскъ въ раіонѣ вообще неудобно.

Неблагопріятенъ раіонъ и по количеству средствъ; сборъ хлѣба не покрываетъ даже потребностей мѣстнаго населенія [1]). Обратно, путями сообщенія, въ особенности количествомъ шоссе, онъ богатъ.

Желѣзнодорожная сѣть его представляетъ двѣ продольныя линіи, *Лапы-Остроленка* и *Лапы-Малкинъ*, и двѣ поперечныя, *Остроленка-Малкинъ* и *Остроленка-Вышковъ*. Идя вдоль линіи р. Нарева и связывая ее съ линіей р. Буга, онѣ весьма способствуютъ ея оборонѣ. Изъ другихъ путей имѣютъ наибольшее значеніе, направляющіеся отъ переправъ на Наревѣ у Ломжи, Остроленки, Рожана и Пултуска къ Бресту и къ переправамъ на Бугѣ у Нура, Малкина и Вышкова и слѣдующіе вдоль р. Нарева.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Ломжа (26 т. ж.) и *Остроленка* съ переправами на Наревѣ,
Нуръ, Малкинъ, и *Вышковъ* съ переправами на Бугѣ и
Островъ и *Замбровъ* — узлы путей внутри раіона.

Изъ этого обзора Ломжинскаго раіона видно, что, обнимая полосу шириною лишь 3—4 перехода между двумя оборонительными линіями, онъ представляетъ раіонъ борьбы по оборонѣ ближайшей изъ нихъ къ противнику — линіи р. Нарева. Труднопроходимость, частью болотистой долины рѣки, частью мѣстности по сторонамъ ея, и укрѣпленія у пунктовъ важнѣйшихъ переправъ дѣлаютъ линію р. Нарева серьезнымъ препятствіемъ; а широко развитая сѣть желѣзныхъ и шоссейныхъ путей для передвиженія войскъ внутри раіона весьма облегчаетъ оборону этой важной линіи. Что касается самой площади раіона, то хотя она и обладаетъ нѣкоторыми оборонительными данными, какъ лѣса на юго-западѣ и болота на сѣверо-востокѣ, но, сосредоточенные на окраинахъ, они не могутъ имѣть серьезнаго значенія.

Сѣдлецкій раіонъ. Равнина Ломжинскаго раіона продолжается и къ югу отъ него и заполняетъ весь Сѣдлецкій. Но она

[1]) Кр. рогатаго скота приходится по 37, а лошадей по 17 на 100 жит.

здѣсь преимущественно закрыта и пересѣчена, то обширными лѣсами, то отдѣльными лѣсными группами и многими болѣе или менѣе значительными рѣками съ болотистыми долинами, а потому и образуетъ собою мѣстность, способствующую болѣе оборонительнымъ, чѣмъ наступательнымъ дѣйствіямъ, дающую перевѣсъ оборонѣ надъ атакой.

Лѣса наиболѣе сосредоточены вдоль Вислы и Буга; болота группируются въ юго-восточномъ углу, до линіи р. Тржны, и сопровождаютъ теченіе почти всѣхъ рѣкъ раіона.

Изъ этихъ послѣднихъ, кромѣ пограничныхъ Буга, Вислы, Вепржа и Тысьменицы, наибольшее значеніе имѣютъ *Тржна* съ притокомъ *Зелявой*, и *Ливецъ* съ притоками *Мухавкой* и *Костржиномъ*.

Р. Тржна беретъ начало изъ болотъ сѣверо-западнѣе г. Лукова, до устья р. Зелявы течетъ на востокъ, разъединяя пути къ Бресту; ниже пересѣкаетъ таковые, облегчая оборону подступовъ къ нему.

Р. Ливецъ пересѣкаетъ всѣ пути къ Бресту сѣвернѣе шоссе къ нему изъ Варшавы, и къ г. Сѣдлецу съ сѣвера.

Р. Мухавка и *Костржинъ*, притоки Ливца, пересѣкаютъ кратчайшіе пути отъ Варшавы къ Сѣдлецу и Бресту и образуютъ сильныя позиціи у Игане и Ягодне.

Плотность (63 чел. на 1 кв. в.) и размѣщеніе населенія Сѣдлецкаго раіона почти таковы, какъ и Ломжинскаго; составъ же его, въ которомъ русскихъ 18%, гораздо болѣе благопріятенъ.

Средствъ немного: избытокъ хлѣба незначителенъ [1]), число лошадей невелико, рогатымъ же скотомъ онъ богаче всѣхъ [2]). Путями сообщенія раіонъ весьма богатъ. Желѣзнодорожными служатъ: а) продольными (съ востока на западъ): 1) 2-хъ колейная Брестъ—Варшава съ вѣтвью отъ Лукова къ Ивангороду и 2) участокъ Пет.-Варшавской, Малкинъ-Варшава; и б) поперечными: 1) участокъ Привислянской линіи, Ивангородъ-Новогеоргіевскъ, 2) участокъ Приналевской, Вышковъ-Пилява, и 3) вѣтви Тереспольской: Сѣдлецъ-Малкинъ на сѣверѣ и Луковъ-Люблинъ и Брестъ-Холмъ на югѣ. Какъ видно, сѣть эта вполнѣ удовлетворяетъ потребностямъ для передвиженія войскъ, какъ вдоль оборонительныхъ линій, такъ и съ одной линіи на другую. Изъ другихъ путей важнѣйшими служатъ: ведущіе прямо къ Бресту и направляющіеся отъ одной крѣпости къ другой и въ промежутокъ между ними.

[1]) Не болѣе 200 т. четв. пшеницы.

[2]) На 100 жит. приходится 44 гол. кр. рогатаго скота и лишь 13 лошадей.

Важнѣйшими населенными пунктами раіона служатъ:

Губ. гор. *Сѣдлецъ* (24 т. ж.) и г. *Луковъ*—важные по своему положенію въ центрѣ раіона и въ узлахъ желѣзныхъ и шоссейныхъ путей ко всѣмъ пограничнымъ оборонительнымъ линіямъ.

Изслѣдованіе границъ Сѣдлецкаго раіона указываетъ, что онѣ со всѣхъ сторонъ вѣроятнаго наступленія противника представляютъ болѣе или менѣе серьезныя препятствія; а обзоръ площади его приводитъ къ тому, что и внутри себя онъ заключаетъ данныя, способствующія постепенной его оборонѣ.

Обширные лѣса и частыя лѣсныя группы обращаютъ, большею частью, дороги въ узкія дефиле; масса же рѣкъ, хотя небольшихъ, но текущихъ преимущественно въ болотистыхъ долинахъ, пересѣкаетъ ихъ и образуетъ часто весьма удобныя позиціи для обороны. Такимъ образомъ, несмотря на множество путей, прорѣзывающихъ раіонъ во всѣхъ направленіяхъ, наступленіе въ немъ непріятеля не можетъ быть безостановочнымъ. Въ то же время масса обыкновенныхъ и шоссейныхъ дорогъ и достаточное число и выгодное направленіе желѣзныхъ дорогъ, не только даетъ возможность быстро передвигать войска къ тому или другому угрожаемому пункту какой-либо одной оборонительной линіи, но и способствуетъ быстрой переброскѣ войскъ и запасовъ съ одной линіи на другую, — съ Буга на Вислу или Вепржъ и обратно.

Бѣлостокскій раіонъ. Къ востоку отъ Ломжинскаго и Сѣдлецкаго раіоновъ, до Нѣмана и Шары на востокѣ и Полѣсья на югѣ, растилается Бѣлостокскій раіонъ. Протягиваясь отъ р. Бобра на сѣверѣ, до Полѣсья на югѣ, онъ служитъ непосредственной связью Передового театра съ Сѣверо-западнымъ, а черезъ него и съ Петербургомъ и Москвою; заключая въ себѣ кратчайшіе пути къ кр. Бресту, онъ играетъ огромную роль и по оборонѣ выдающейся важнѣйшей части нашей западно-пограничной полосы. И слѣдовательно, потеря раіона влечетъ не только потерю связи съ войсками, обороняющими Сѣверо-западный театръ, но и изолированіе ихъ, отрѣзаніе имъ естественнаго пути отступленія въ глубь територіи государства; сохраненіе же его въ нашихъ рукахъ не только обезпечиваетъ связь въ операціяхъ нашихъ армій, но дѣлаетъ легковозможнымъ и своевременное отступленіе войскъ изъ Передового театра и переходъ для обратнаго овладѣнія имъ, въ случаѣ успѣха противника въ началѣ кампаніи.

По физическимъ свойствамъ Бѣлостокскій раіонъ представляетъ обширную волнистую равнину, открытую на сѣверо-востокѣ и юго-

западѣ и прорѣзанную обширными лѣсами и болотами въ срединѣ. Возвышенія раіона — развѣтвленія Виленскихъ и Минскихъ горъ — невысоки; высшія точки ихъ едва достигаютъ 1 т. футовъ и имѣютъ весьма пологіе скаты, а потому всюду вполнѣ доступны для движенія, почти всюду воздѣланы и могутъ имѣть лишь тактическое значеніе.

Гораздо большее значеніе имѣютъ обширные лѣса раіона, которые, начинаясь на линіи Кнышинъ-Соколка, тянутся въ видѣ широкой полосы, на протяженіи 150 в. на юго-востокъ, гдѣ сливаются съ лѣсами Полѣсья.

Протягиваясь параллельно восточной окраинѣ Передового театра, полоса эта преграждаетъ всѣ пути изъ него въ глубь територіи страны; а занимая значительную площадь, между линіями *Кнышинъ-Соколка* на сѣверѣ и *Кобринъ-Хомскъ* на югѣ, и приближаясь болѣе къ западной части раіона, гдѣ проходятъ кратчайшіе и удобнѣйшіе пути отъ линіи Бобра къ Бресту, она съуживаетъ мѣстность удобную для такого наступленія и тѣмъ весьма способствуетъ оборонѣ ихъ. Таково общее значеніе этой лѣсной полосы. Въ частности, она состоитъ изъ трехъ большихъ группъ: Бѣлостокской на сѣверѣ, Бѣловѣжской въ срединѣ и вдоль р. Ясельды на югѣ. *Бѣлостокская группа* весьма затрудняетъ наступленіе съ сѣвера, отъ линіи Бобра къ Бресту, и съ запада, отъ линіи Нарева къ Гроднѣ, и весьма способствуетъ оборонѣ подступовъ къ Бѣлостоку. *Бѣловѣжская пуща* занимаетъ средину Бѣлостокскаго раіона и, будучи весьма пригодна для партизанскихъ дѣйствій, способствуетъ операціямъ во флангъ противника, наступающаго, какъ къ р. Шарѣ отъ верхняго Нарева, такъ и къ Бресту отъ р. Бобра. Отличаясь труднопроходимостью, въ особенности въ южной части, она вмѣстѣ съ болотами и лѣсами по р. *Ясельдѣ* представляетъ серьезную преграду на всѣхъ путяхъ, ведущихъ отъ Бреста на Минскъ къ линіи р. Шары.

Бѣлостокская группа стоитъ преимущественно на сухой почвѣ и отличается сравнительной проходимостью, — ее пересѣкаютъ Петерб.-Варшавская жел. дор. и Гродно-Бѣлостокское шоссе. Еще болѣе проходимы небольшія лѣсныя группы, лежащія къ югу отъ нея и связывающія ее съ Бѣловѣжскою пущею: здѣсь проходитъ ж. д. Бѣлостокъ-Барановичи и лучшіе грунтовые пути къ Шарѣ отъ Бѣлостока и Бѣльска. По мѣрѣ движенія къ югу растетъ болотистость почвы и ширина лѣсной полосы, растетъ и ея труднопроходимость.

Такъ, Бѣловѣжская пуща во многихъ мѣстахъ вовсе недоступна, и прорѣзывающіе ее немногіе пути представляютъ почти сплошныя дефиле; продолженіемъ же болотъ пущи на крайнемъ юго-востокѣ служитъ открытое болото *Новодворское*,—истокъ р. Ясельды, и болота вдоль лѣваго берега этой послѣдней.

Кромѣ болотъ, покрывающихъ указанныя лѣсныя площади, болота сопровождаютъ долины большинства рѣкъ раіона, дѣлая ихъ нерѣдко труднопроходимыми, а иногда встрѣчаются и отдѣльно. Изъ послѣднихъ наибольшее значеніе имѣютъ болота по системѣ р. Муховца. Протягиваясь съ сѣверо-запада на юго-востокъ, параллельно р. Ясельдѣ, и отличаясь большою труднопроходимостью, они образуютъ серьезную преграду, за которою можетъ оправиться, отступающая отъ Бреста, наша армія для перехода черезъ еще бо̀льшую преграду — болота по верхнему теченію р. Ясельды.

Указанные выше лѣса и болота дѣлятъ весь раіонъ на четыре части:—*сѣверную*—къ сѣверу отъ Бѣлостокской пущи и линіи Соколка-Гродна, *западную* и *восточную*—по обѣимъ сторонамъ лѣсной полосы и *Пружанское плато*—между Бѣловѣжской пущей и болотами по рр. Ясельдѣ и Муховцу.

Сѣверная часть важна, какъ непосредственно прилегающая къ оборонительной линіи р. Бобра. Серьезныхъ преградъ, способныхъ задержать противника послѣ прорыва имъ оборонительной линіи р. Бобра, здѣсь нѣтъ; она холмиста, открыта, густо населена и вполнѣ удобна для маневрированія; только близъ Бобра послѣднее затрудняется притокомъ его р. *Березовкой*.

Западная часть представляетъ различной ширины полосу между восточною границею Передового театра и центральною лѣсною площадью. Важность ея обусловливается тѣмъ, что здѣсь проходятъ кратчайшіе пути къ Бресту изъ В. Пруссіи, какъ черезъ р. Бобръ, такъ и отъ г. Ломжи. Мѣстность здѣсь тоже равнинна, большею частью открыта и удобна для операцій значительныхъ силъ. Но она впоперекъ пересѣкается р. *Супраслью*, верхнимъ теченіемъ р. *Нарева* и р. *Лѣсной*, которыя и способствуютъ ея постепенной и упорной оборонѣ. Всѣ эти рѣки берутъ начало въ сосѣднихъ на востокѣ лѣсахъ; текутъ на западъ, пересѣкая пути, ведущіе къ Бресту, и имѣютъ широкія большею частью болотистыя долины, почему и представляютъ болѣе или менѣе серьезныя препятствія для форсированія.

Пружанское плато представляетъ продолговатую и узкую равнину, возвышающуюся въ видѣ острова между Бѣловѣжской пу-

щей на сѣверѣ и линіями болотъ по системамъ р. Муховца на юго-западѣ и р. Ясельды на сѣверо-востокѣ. По своему положенію, на кратчайшемъ пути отъ кр. Бреста къ р. Шарѣ, плато имѣетъ значеніе первой обезпеченной позиціи, на которой, отступающая отъ Бреста, армія наша можетъ устроиться для дальнѣйшаго движенія къ р. Шарѣ. Но плато это страдаетъ недостаткомъ проточной воды и путей для передвиженія войскъ.

Все пространство къ *востоку* отъ лѣсовъ, заполняющихъ средину Бѣлостокскаго раіона, представляетъ широкую, открытую холмистую площадь, на которой проходятъ всѣ пути къ р. Шарѣ не только изъ Передового театра (черезъ Пружанское плато), но и отъ Бѣлостока и даже отъ линіи р. Бобра. Площадь эта густо населена, хорошо обработана, обилуетъ хорошими путями и пересѣкается лишь рѣками *Свислочью, Росью* и *Зельвянкою*, которыя хотя и текутъ въ широкихъ и преимущественно болотистыхъ долинахъ, но, разсѣкая мѣстность открытую и вполнѣ удобную для маневрированія и имѣя незначительныя глубину и ширину, могутъ составить лишь тактическія препятствія, но не преграды для наступленія.

По населенности, имѣя 49 чел. на 1 кв. в., Бѣлостокскій р. значительно уступаетъ всѣмъ другимъ частямъ Передового т.; по составу населенія, въ которомъ свыше ²/₃ русскіе, а нѣмцевъ вовсе нѣтъ, обратно, рѣзко ихъ превосходитъ; размѣщеніе населенія и въ немъ неудобно. На средства раіона расчитывать нельзя: хлѣба въ немъ даже не достаетъ для потребностей мѣстнаго населенія [1]).

Желѣзнодорожными путями раіонъ богатъ. Его пересѣкаютъ: съ востока на западъ линіи Гродна-Бѣлостокъ, Барановичи-Бѣлостокъ и Барановичи-Брестъ и съ сѣвера на югъ — Осовецъ-Брестъ. Изъ другихъ путей важнѣйшими служатъ удобнѣйшія дороги отъ р. Бобра къ Бресту и къ р. Шарѣ и отъ Бреста къ этой послѣдней. На первыхъ препятствіями служатъ рр. Супрасль, Наревъ и Лѣсная; на вторыхъ—Рось, Свислочь и Зельвянка; на третьихъ—болота по Муховцу и, въ особенности, по Ясельдѣ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Первоклассная крѣпость *Брестъ-Литовскъ* (47 т. ж.). Стоя за срединою важнѣйшихъ оборонительныхъ линій Передового театра и будучи связана съ ними желѣзными дорогами и шоссе, кр. Брестъ служитъ редюитомъ всѣхъ его укрѣпленій; а находясь у западнаго

---

[1]) Круп. рогатаго скота приходится по 34, а лошадей по 14 гол. на 100 жителей.

Такъ, Бѣловѣжская пуща во многихъ мѣстахъ вовсе недоступна, и прорѣзывающіе ее немногіе пути представляютъ почти сплошныя дефиле; продолженіемъ же болотъ пущи на крайнемъ юго-востокѣ служитъ открытое болото *Новодворское*,—истокъ р. Ясельды, и болота вдоль лѣваго берега этой послѣдней.

Кромѣ болотъ, покрывающихъ указанныя лѣсныя площади, болота сопровождаютъ долины большинства рѣкъ раіона, дѣлая ихъ нерѣдко труднопроходимыми, а иногда встрѣчаются и отдѣльно. Изъ послѣднихъ наибольшее значеніе имѣютъ болота по системѣ р. Муховца. Протягиваясь съ сѣверо-запада на юго-востокъ, параллельно р. Ясельдѣ, и отличаясь большою труднопроходимостью, они образуютъ серьезную преграду, за которою можетъ оправиться, отступающая отъ Бреста, наша армія для перехода черезъ еще бо̀льшую преграду — болота по верхнему теченію р. Ясельды.

Указанные выше лѣса и болота дѣлятъ весь раіонъ на четыре части:—*сѣверную*—къ сѣверу отъ Бѣлостокской пущи и линіи Соколка-Гродна, *западную* и *восточную*—по обѣимъ сторонамъ лѣсной полосы и *Пружанское плато*—между Бѣловѣжской пущей и болотами по рр. Ясельдѣ и Муховцу.

Сѣверная часть важна, какъ непосредственно прилегающая къ оборонительной линіи р. Бобра. Серьезныхъ преградъ, способныхъ задержать противника послѣ прорыва имъ оборонительной линіи р. Бобра, здѣсь нѣтъ; она холмиста, открыта, густо населена и вполнѣ удобна для маневрированія; только близъ Бобра послѣднее затрудняется притокомъ его р. *Березовкой*.

Западная часть представляетъ различной ширины полосу между восточною границею Передового театра и центральною лѣсною площадью. Важность ея обусловливается тѣмъ, что здѣсь проходятъ кратчайшіе пути къ Бресту изъ В. Пруссіи, какъ черезъ р. Бобръ, такъ и отъ г. Ломжи. Мѣстность здѣсь тоже равнинна, большею частью открыта и удобна для операцій значительныхъ силъ. Но она вдоль пересѣкается р. *Супраслью*, верхнимъ теченіемъ р. *Нарева* и р. *Лѣсной*, которыя и способствуютъ ея постепенной и упорной оборонѣ. Всѣ эти рѣки берутъ начало въ сосѣднихъ на востокѣ лѣсахъ; текутъ на западъ, пересѣкая пути, ведущіе къ Бресту, и имѣютъ широкія большею частью болотистыя долины, почему и представляютъ болѣе или менѣе серьезныя препятствія для форсированія.

Пружанское плато представляетъ продолговатую и узкую равнину, возвышающуюся въ видѣ острова между Бѣловѣжской пу-

щей на сѣверѣ и линіями болотъ по системамъ р. Муховца на юго-западѣ и р. Ясельды на сѣверо-востокѣ. По своему положенію, на кратчайшемъ пути отъ кр. Бреста къ р. Шарѣ, плато имѣетъ значеніе первой обезпеченной позиціи, на которой, отступающая отъ Бреста, армія наша можетъ устроиться для дальнѣйшаго движенія къ р. Шарѣ. Но плато это страдаетъ недостаткомъ проточной воды и путей для передвиженія войскъ.

Все пространство къ *востоку* отъ лѣсовъ, заполняющихъ средину Бѣлостокскаго раіона, представляетъ широкую, открытую холмистую площадь, на которой проходятъ всѣ пути къ р. Шарѣ не только изъ Передового театра (черезъ Пружанское плато), но и отъ Бѣлостока и даже отъ линіи р. Бобра. Площадь эта густо населена, хорошо обработана, обилуетъ хорошими путями и пересѣкается лишь рѣками *Свислочью, Росью* и *Зельвянкою*, которыя хотя и текутъ въ широкихъ и преимущественно болотистыхъ долинахъ, но, разсѣкая мѣстность открытую и вполнѣ удобную для маневрированія и имѣя незначительныя глубину и ширину, могутъ составить лишь тактическія препятствія, но не преграды для наступленія.

По населенности, имѣя 49 чел. на 1 кв. в., Бѣлостокскій р. значительно уступаетъ всѣмъ другимъ частямъ Передового т.; по составу населенія, въ которомъ свыше $^{2}/_{3}$ русскіе, а нѣмцевъ вовсе нѣтъ, обратно, рѣзко ихъ превосходитъ; размѣщеніе населенія и въ немъ неудобно. На средства раіона расчитывать нельзя: хлѣба въ немъ даже не достаетъ для потребностей мѣстнаго населенія [1]).

Желѣзнодорожными путями раіонъ богатъ. Его пересѣкаютъ: съ востока на западъ линіи Гродна-Бѣлостокъ, Барановичи-Бѣлостокъ и Барановичи-Брестъ и съ сѣвера на югъ — Осовецъ-Брестъ. Изъ другихъ путей важнѣйшими служатъ удобнѣйшія дороги отъ р. Бобра къ Бресту и къ р. Шарѣ и отъ Бреста къ этой послѣдней. На первыхъ препятствіями служатъ рр. Супрасль, Наревъ и Лѣсная; на вторыхъ—Рось, Свислочь и Зельвянка; на третьихъ—болота по Муховцу и, въ особенности, по Ясельдѣ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Первоклассная крѣпость *Брестъ-Литовскъ* (47 т. ж.). Стоя за срединою важнѣйшихъ оборонительныхъ линій Передового театра и будучи связана съ ними желѣзными дорогами и шоссе, кр. Брестъ служитъ редюитомъ всѣхъ его укрѣпленій; а находясь у западнаго

[1]) Круп. рогатаго скота приходится по 34, а лошадей по 14 гол. на 100 жителей.

конца труднопроходимаго Полѣсья и представляя собою узелъ всѣхъ искусственныхъ путей, какъ огибающихъ его съ сѣвера и юга, такъ и разсѣкающихъ съ запада на востокъ, онъ непосредственно связываетъ Передовой театръ съ остальной територіей государства.

Крѣпость *Осовецъ*, запирающая удобнѣйшій путь изъ В. Пруссіи къ Бресту.

Г. *Бѣлостокъ* (64 т. ж.), за срединою оборонительныхъ линій Бобра и Верхняго Нарева, на кратчайшемъ пути отъ Осовца къ Бресту и отъ Варшавы къ Гроднѣ; узелъ жел. дорогъ на Осовецъ, Остроленку, Варшаву, Брестъ, Барановичи и Гродну.

Ст. Жабинка — узелъ жел. дорогъ

и узлы путей: гг. *Бѣльскъ*, *Высоко-Литовскъ*, *Пружаны*, *Волковыскъ* (11 т. ж.) и *Бѣловѣжъ*.

Приведенное выше значеніе Бѣлостокскаго раіона указываетъ на крайнюю важность удержанія его въ нашихъ рукахъ, по крайней мѣрѣ до отступленія арміи изъ Передового театра, и, слѣдовательно, на крайнюю необходимость самой упорной его обороны. Изслѣдованіе же свойствъ отдѣльныхъ частей его указываетъ, что въ массѣ лѣсовъ и болотъ въ срединѣ и въ болотистыхъ долинахъ рѣкъ Супрасли, Нарева, Лѣсной, Муховца и Ясельды онъ обладаетъ многими данными для такой обороны отъ противника, наступающаго какъ съ сѣвера къ кр. Бресту, такъ и отъ Бреста къ р. Шарѣ. Что касается кратчайшихъ путей къ этой послѣдней отъ р. Бобра, то они встрѣчаютъ препятствія лишь въ рѣкахъ Свислочи, Роси и Зельвянкѣ.

Сводя все сказанное о Передовомъ театрѣ, видно, что, врѣзываясь глубоко въ предѣлы Германіи и Австро-Венгріи, онъ представляетъ удобный базисъ для энергичнаго наступленія съ цѣлью, какъ отрѣзать обширныя области, В. Пруссію или Галицію, такъ и двинуться непосредственно въ центры обоихъ государствъ—Берлинъ или Вѣну. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, армія наша въ крѣпостяхъ на Вислѣ найдетъ вполнѣ обезпеченныя основанія для дѣйствій, а въ жел. дорогахъ на Петербургъ, Москву, Орелъ и Кіевъ, достаточное число коммуникаціонныхъ путей во внутрь страны. Но желѣзнодорожная сѣть къ западу отъ р. Вислы развита слабо, и армія, наступающая въ важнѣйшемъ направленіи на Берлинъ, будетъ имѣть въ тылу у себя лишь одну, недавно открытую, линію черезъ Калишъ.

То же выдающееся положеніе Передового театра, въ связи съ политическимъ значеніемъ края, съ большой численностью его населенія и съ массою сосредоточенныхъ въ немъ средствъ, дѣлаетъ его

важнѣйшимъ и въ случаѣ оборонительной кампаніи съ нашей стороны. При этомъ, возможность наступленіемъ къ Бресту съ сѣвера и юга отрѣзать его отъ остальной територіи Россіи облегчаетъ въ немъ дѣйствіе противниковъ, а весьма серьезная подготовка его для борьбы способствуетъ оборонѣ его нашей арміей.

Передовой театръ вообще представляетъ равнину; небольшія возвышенія на югѣ могутъ имѣть лишь тактическое значеніе; важнѣйшими же оборонительными данными его служатъ рѣки, болота и лѣса. Отсюда, наиболѣе силенъ театръ весною, въ особенности въ половодье и послѣ сильныхъ дождей; наименѣе же обороноспособенъ онъ зимою и въ лѣтнія засухи.

Изъ рѣкъ театра наибольшіе размѣры и важность имѣютъ *Бобръ, Наревъ и Буго-Наревъ* — на сѣверѣ, участокъ *Вислы*, между *Новогеоргіевскомъ* и *Ивангородомъ* на западѣ и нижнія теченія *Вепржа* и притока его *Тысьменицы* на югѣ. Отличаясь значительными размѣрами и, по преимуществу, широкими болотистыми долинами, рѣки эти представляютъ серьезныя препятствія для форсированія; а направляясь параллельно внѣшнимъ границамъ театра, онѣ отсѣкаютъ въ срединѣ его восточной части обширный четыреугольникъ, *Осовецъ-Новогеоргіевскъ-Ивангородъ-Влодава*, и дѣлятъ театръ вообще на двѣ части, имѣющія весьма различное значеніе: пространство внѣ указаннаго четыреугольника не только приближено къ територіи противника, но и, большею частью, вполнѣ для него удободоступно; внутренняя же площадь не только удалена отъ государственной границы, но въ указанныхъ водныхъ преградахъ, усиленныхъ въ важнѣйшихъ пунктахъ крѣпостями, имѣетъ оборонительныя линіи, болѣе или менѣе надежно обезпечивающія его отъ вторженія непріятеля. А потому, имѣя въ виду преимущества противника въ быстротѣ мобилизаціи и сосредоточенія войскъ, окрайныя части театра едва ли могутъ нынѣ быть серьезно обороняемы; внутренняя же площадь, наоборотъ, представляетъ раіонъ достаточно безопасный для сосредоточенія главныхъ силъ нашей арміи.

На эту то сравнительно небольшую часть Передового театра и обращено все вниманіе съ цѣлью подготовки ея для борьбы; здѣсь сосредоточены не только всѣ укрѣпленія собственно Передового театра, но и важнѣйшія изъ имѣющихся на западѣ вообще; здѣсь прокладываются и новые пути, строятся новыя укрѣпленія. И такое рѣшеніе ограничиться пока подготовкой къ оборонѣ только этой 1/7 части Передового театра вполнѣ цѣлесообразно. Какъ ни важно для насъ

возможно дольше удерживать за собой возможно бóльшую часть Передового театра, какъ ни желательно имѣть опорные пункты и на лѣвомъ берегу р. Вислы, но несравненно важнѣе удержаться хоть въ незначительной части края, но не вступать въ рѣшительный бой до сосредоточенія всей арміи, не подвергать части ея отдѣльному пораженію. Достигнуть же этого можно только наибольшимъ сосредоточеніемъ тѣхъ сравнительно небольшихъ средствъ, на долю которыхъ ляжетъ выполненіе трудной задачи, сдерживать сильнѣйшаго противника. И въ этомъ отношеніи расположеніе нашихъ крѣпостей весьма искусно.

Стоя на оборонительныхъ линіяхъ, а нѣкоторыя и въ узлахъ важнѣйшихъ изъ нихъ, онѣ весьма способствуютъ оборонѣ ихъ; находясь у сліянія важнѣйшихъ рѣкъ театра, онѣ обезпечиваютъ возможность дѣйствій на различныхъ берегахъ ихъ и во всевозможныхъ направленіяхъ; соединенныя желѣзнодорожными путями непосредственно другъ съ другомъ, а черезъ *Брестъ* и съ важнѣйшими центрами государства, онѣ способствуютъ не только взаимной оборонѣ, но и оборонѣ всего пространства между ними, и въ то же время сами обезпечиваются въ необходимыхъ средствахъ средствами всего государства. И въ общемъ, онѣ создаютъ такую площадь, владѣніе которою составляетъ въ то же время и владѣніе всѣмъ Передовымъ театромъ; захватъ же Привислинскаго края безъ этой части будетъ для непріятеля лишь временнымъ занятіемъ его, но далеко не владѣніемъ этой частью нашей територіи. И пока держится *Новогеоргіевскъ* и *Зегржъ,* сохраняется полная возможность обратнаго овладѣнія Плоцкимъ раіономъ. Сохранены *Варшава*, *Новогеоргіевскъ* и *Ивангородъ* — сохранена возможность легкаго обратнаго овладѣнія пространствомъ лѣваго берега р. Вислы, не говоря уже о Люблинскомъ раіонѣ; стоитъ *Осовецъ*—обезпечивается не только важнѣйшій путь на Брестъ, но и вторженіе наше въ предѣлы В. Пруссіи; наконецъ, пока не потерянъ *Брестъ-Литовскъ*, не потеряна и связь Россіи съ Передовымъ театромъ, а, слѣдовательно, не потеряна и вѣроятность легкаго обратнаго его завоеванія.

Полѣсье.

Подъ именемъ Полѣсья вообще подразумѣваютъ всякую обширную лѣсисто-болотистую страну; спеціально же это имя присвоено *Пинскому* Полѣсью, бассейну р. Припяти, обширному четыреуголь-

нику между З. Бугомъ на западѣ, Днѣпромъ на востокѣ, Московско-Брестскимъ шоссе на сѣверѣ и Кіево-Брестскимъ до Луцка и далѣе почтовой дорогой Луцкъ-Вл.-Волынскъ-Устилугъ на югѣ.

Находясь въ срединѣ западно-пограничной полосы и въ тылу Передового театра и отличаясь большою труднопроходимостью, Полѣсье имѣетъ огромное стратегическое значеніе. Протягиваясь въ широкой своей восточной части, Бобруйскъ-Кіевъ, на 300 вер., оно на цѣлую четверть сокращаетъ длину обороняемой полосы, а занимая средину ея, дѣлитъ ее на два отдѣльные театра дѣйствій и настолько разъединяетъ ихъ, что дѣлаетъ поддержаніе связи между арміями, оперирующими къ сѣверу и къ югу отъ него, крайне затруднительнымъ. Стоя въ тылу Передового театра и заключая въ себѣ значительную часть Днѣпровско-Бугской водной системы и желѣзнодорожные пути къ Бресту изъ наиболѣе богатыхъ частей Россіи, оно надежно обезпечиваетъ сообщеніе съ нимъ и тѣмъ облегчаетъ оборону этого важнѣйшаго оплота нашего Передового театра. Съузивъ же зону вѣроятнаго наступленія германцевъ до линіи Бобруйскъ-Брестъ на югѣ, а австрійцевъ до линіи Кіевъ-Ковель на сѣверъ и сдѣлавъ одновременное вторженіе по обѣ стороны возможнымъ лишь при совмѣстныхъ дѣйствіяхъ обоихъ сосѣдей, Полѣсье занимаетъ фланговое положеніе по отношенію къ операціоннымъ путямъ какъ той, такъ и другой арміи, и, будучи удобно для малой войны, дѣлаетъ легко возможнымъ наносить постоянные удары на сообщенія противника, а будучи прорѣзано въ важнѣйшихъ направленіяхъ желѣзными дорогами, позволяетъ удары эти производить даже значительными силами.

Огромныя непроходимыя болота, то открытыя, то заросшія лѣсами; огромные лѣса, въ видѣ то сплошныхъ массъ, то болѣе или менѣе значительныхъ группъ; рѣки, начиная съ ручьевъ до сплавныхъ и судоходныхъ, все это—мѣшаясь другъ съ другомъ, заполняетъ огромный бассейнъ р. Припяти и дѣлаетъ его неудобнымъ не только для дѣйствій и передвиженій значительныхъ отрядовъ войскъ, но даже и для жизни; крайне рѣдкое населеніе его группируется небольшими оазисами среди необъятныхъ лѣсисто-болотистыхъ пустынь. Болота и лѣса, малонаселенность и бѣдность, недостатокъ жизни и дѣятельности, а иногда и полное отсутствіе ихъ на огромныхъ участкахъ; недостатокъ путей сообщенія и большая труднопроходимость—таковы характерныя черты той средней части, которая разъединяетъ собою отдѣльные театры нашей западно-пограничной полосы. Впрочемъ, въ различныхъ частяхъ ея онѣ достигаютъ различной степени

и, дѣлая нѣкоторыя изъ нихъ безусловно непроходимыми даже и для одиночныхъ людей, въ другихъ допускаютъ передвиженія и дѣйствія небольшихъ отрядовъ, веденіе, такъ называемой, малой войны.

Полѣсье составляетъ бассейнъ р. Припяти, которая разсѣкаетъ его съ запада на востокъ. Р. *Припять* беретъ начало изъ озеръ и болотъ южнѣе м. *Шацка* и до Мозыря течетъ на востокъ, а далѣе на юго-востокъ. Ширина рѣки, постепенно увеличиваясь, у Пинска доходитъ до 20°, у устья Горыни 80°, у Мозыря 100° и при устьѣ 200°. Отъ д. Ратно производится сплавъ, а отъ Пинска ходятъ пароходы. Припять течетъ въ широкой, нерѣдко безбрежной, болотистой долинѣ, поросшей камышами или кустарникомъ, и имѣетъ сухіе берега только на незначительномъ протяженіи средняго и нижняго теченія. Паденіе рѣки ничтожно, теченіе слабо, а потому весенніе разливы весьма велики. Замерзаетъ рѣка въ половинѣ декабря, вскрывается въ половинѣ марта, при этомъ вода, поднимаясь до 7—15′ выше обыкновеннаго уровня, заливаетъ всю долину шириной 10 — 20 и болѣе верстъ, прерывая всякія сообщенія между прибрежными поселеніями, и вновь вступаетъ въ русло не ранѣе конца мая или даже іюня. Мостовыя переправы черезъ Припять имѣются лишь въ верхнемъ теченіи; пересѣкающія ее желѣзныя дороги: Кіевъ-Ковель-Брестъ и Вильна-Ровна.

Полѣсье представляетъ обширную равнину слегка покатую къ долинѣ р. Припяти, и не можетъ быть рѣзко ограничено. Болота и лѣса, непроходимые въ срединѣ, въ уѣздахъ Мозырскомъ и Пинскомъ, постепенно утрачиваютъ свои свойства по мѣрѣ движенія на сѣверъ, югъ, востокъ и западъ и за указанными выше предѣлами незамѣтно сливаются съ сосѣдними равнинами, неимѣющими этихъ свойствъ [1]).

Хотя болота, лѣса и рѣки, малонаселенность, бѣдность и труднопроходимость составляютъ общую характерную черту Полѣсья, но, въ частности, они проявляются въ большей или меньшей степени: къ западу отъ линіи рѣкъ Случа, Горыни и Ясельды и къ востоку отъ нея.

Западная часть Полѣсья вообще гораздо болѣе проходима, чѣмъ восточная. Открытыхъ болотъ въ ней сравнительно менѣе,—они сосредоточены лишь въ срединѣ на широкой полосѣ вдоль Припяти· открытыхъ пространствъ удобныхъ для воздѣлыванія гораздо болѣе,

---

[1]) На западѣ продолженіемъ ихъ служитъ указанная уже въ Передовомъ театрѣ мѣстность между Брестомъ, Холмомъ и Коцкомъ; на югѣ Малое Полѣсье; на сѣверѣ болота и лѣса по рѣкамъ Березинѣ, Птичу, Ясельдѣ и Муховцу; на лѣвомъ берегу Днѣпра равнины Черниговскаго и Гомельскаго уѣздовъ.

таковыми служатъ: весь сѣверо-западъ, площадь къ сѣверу отъ Днѣпровско-Бугской системы, и широкая полоса къ югу отъ Припяти до линіи Бендюга-Турійскъ; лѣса отличаются большею доступностью; рѣкъ хотя и много, но берега важнѣйшихъ возвышены и сухи; дорогъ болѣе; здѣсь сосредоточены важнѣйшіе пути, разсѣкающіе Полѣсье; наконецъ, населеніе здѣсь гуще, а средства его значительнѣе.

Въ западной части протекаютъ важнѣйшіе лѣвые притоки Припяти: *Турія, Стоходъ Стырь* и *Горынь* со *Случемъ*. Всѣ они текутъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ и, такъ какъ берега ихъ по преимуществу открыты и населены, то ими то и идутъ лучшіе пути въ этомъ направленіи; въ то же время они пересѣкаютъ пути, идущіе по параллели, и вмѣстѣ съ труднопроходимой мѣстностью между ними, весьма затрудняютъ передвиженіе вдоль Полѣсья, какъ это дѣлаютъ сплошныя болота долины Припяти по отношенію къ путямъ поперекъ его.

Важнѣйшими путями западной части Полѣсья служатъ: съ *сѣвера на югъ* — участки желѣзныхъ дорогъ Кіевъ-Брестъ, Вильна-Ровна и Брестъ-Холмъ, шоссе Кіевъ-Брестъ и Любомль-Кобринъ, и обыкновенные-Минско-Ровенскій почтовый трактъ и путь лѣвымъ берегомъ Горыни; важнѣйшимъ препятствіемъ на нихъ широкія болота по Припяти; съ *запада на востокъ*: участки жел. дорогъ Гомель-Жабинка и Кіевъ-Ковель-Ивангородъ, и почтовая дорога Ковель-Дорогускъ.

Пути эти, являясь лучшими изъ немногихъ, имѣютъ весьма серьезное значеніе.

Жел.-дор. линіи Кіевъ-Ковель-Брестъ и Кіевъ-Ковель-Ивангородъ служатъ ближайшею связью театровъ Передоваго и Сѣверо-западнаго съ богатымъ юго-западомъ Россіи. Шоссе Кіевъ-Брестъ является единственнымъ шоссированнымъ путемъ между ними. Почтовая дорога Ковель-Дорогускъ прорѣзываетъ наиболѣе открытую югозападную часть Полѣсья и способствуетъ ея оборонѣ.

Минско-Ровенскій почтовый трактъ и путь берегомъ р. Горыни, ведя изъ наиболѣе приближенной къ Австрійской границѣ части Юго-западнаго театра на лѣвый берегъ Припяти, имѣютъ огромное значеніе на случай отступленія нашихъ войскъ въ глубь Полѣсья. На первый выходятъ всѣ дороги отъ линіи Ковель-Луцкъ, на второй — отъ линіи Луцкъ-Ровна.

Наибольшую же важность имѣютъ т. н. Полѣсскія жел. дороги, линіи Жабинка-Гомель и Вильна-Ровна. Не говоря уже о томъ, что дорога Гомель-Жабинка составила часть новой и при томъ кратчайшей

линіи отъ центра государства для сосредоточенія на западъ, Полѣсскія дороги, прорѣзавъ почти прямо съ сѣвера на югъ и съ запада на востокъ труднодоступное Полѣсье, не только кратчайшимъ образомъ связали между собою отдѣльныя части западно-пограничной полосы, но и представили вполнѣ надежные пути въ смыслѣ безопастности пользованія.

До проложенія этихъ линій связью между всѣми тремя театрами служила линія Бѣлостокъ-Брестъ-Кіевъ, легкодоступная для прорыва непріятеля какъ до Бреста на сѣверѣ, такъ и на участкѣ Ковель-Ровна на югѣ. Нынѣ же по линіи Жабинка-Гомель до г. Лунинецъ—узла пересѣченія ея съ линіей Вильна-Ровна, и по этой послѣдней до Ровны легко возможно передвиженіе изъ Передового театра въ Юго-западный и обратно, даже и послѣ отступленія армій отъ Бреста и прорыва Ровна-Ковельскаго участка; а по пути Вильна-Ровна легко поддерживать непосредственную связь между сѣверомъ и югомъ западно пограничной полосы. Наконецъ, линія Жабинка-Гомель, упираясь въ Брестъ и идя отъ него прямо на востокъ, представляетъ кратчайшій и вполнѣ безопасный путь изъ Передового театра какъ къ центру, такъ и богатому югу Россіи. Такимъ образомъ, проложеніемъ этихъ двухъ линій значительно парализовано вредное свойство Полѣсья, какъ преграды разобщающей арміи, защищающія сѣверъ и югъ западно пограничной полосы, и за нимъ осталось только его выгодное для насъ значеніе—преграды, разъединяющей арміи, вторгнувшіяся въ наши предѣлы.

Чрезвычайно облегчивъ связь театровъ, разобщаемыхъ Полѣсьемъ, эти линіи облегчили и оборону ихъ, давъ возможность съ одной стороны упорно оборонять прилегающія къ Полѣсью територіи, не боясь быть отброшенными въ него и отрѣзанными отъ пути отступленія, а съ другой—энергичнѣе и съ несравненно большими силами оперировать въ тылъ и флангъ вторгнувшагося противника.

Весьма велико значеніе этихъ путей и относительно Полѣсья. Оно сводится къ возможности не только существованія, но и передвиженія въ немъ даже массъ. Если прежде въ Полѣсьѣ могли существовать только небольшіе партизанскіе отряды; если только они и могли передвигаться черезъ его огромные болота и лѣса, то теперь это возможно, по крайней мѣрѣ въ извѣстныхъ направленіяхъ, даже для значительныхъ силъ.

И слѣдовательно, съ проложеніемъ этихъ путей, Полѣсье, сохранивъ значеніе непроходимой преграды для вторгнувшагося против-

ника, но значителько утративъ его для обороняющихся армій, получило новое значеніе, значеніе выдающейся територіи, съ присущими ей свойствами активныхъ дѣйствій, но съ полной гарантіей не быть отрѣзанной ближе територіи праваго берега р. Днѣпра.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ: *г. Ковель* (15 т. ж.) въ наиболѣе открытой и населенной юго-западной части, узелъ жел. и другихъ путей на Брестъ, Ивангородъ, Ровну и Кіевъ.

Г. Пинскъ (28 т. ж.) на Днѣпровско-Бугской системѣ и Гомель—Жабинской линіи, узелъ путей впереди болотъ восточнаго Полѣсья.

И важные узлы путей въ глубинѣ Полѣсья: *Любашево* и *Угриничи*, на Минско-Ровенскомъ почтовомъ трактѣ, и *Домбровица* на пути лѣвымъ берегомъ р. Горыни.

Восточная часть Полѣсья значительно труднодоступнѣе западной. Протяженіе ея въ длину и, въ особенности, въ ширину значительно болѣе; открытыхъ и доступныхъ мѣстъ гораздо менѣе; обратно, открытыя болота и дремучіе лѣса покрываютъ гораздо большія пространства. Отсюда, эта часть Полѣсья является и слабѣе населенной и болѣе бѣдной и, въ общемъ, менѣе доступной для движенія и дѣйствія войскъ. Особенно труднопроходимостью отличается мѣстность, прилегающая къ рѣкамъ Случу, Горыни и Ясельдѣ; здѣсь открытыя болота занимаютъ сотни квадратныхъ верстъ и заполняютъ почти все пространство до рѣкъ Птича и Уборти, на которомъ поселеній почти не существуетъ. Вообще, въ восточной части Полѣсья легче указать открытыя и сравнительно населенныя мѣста, чѣмъ сплошныя болота и лѣса; таковыми, главнымъ образомъ, служатъ берега рр. Припяти, Нарина, Жерева и Ужа и крайній сѣверо-западъ и, въ особенности, юго-востокъ. Путей сообщенія здѣсь весьма немного; съ запада на востокъ его разсѣкаютъ двѣ желѣзныя дороги: участки линій Жабинка-Гомель и Ковель-Кіевъ; а съ сѣвера на югъ имѣется лишь одинъ сносный путь — Бобруйско-Житомирскій почтовый трактъ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ узлы путей: *Мозырь* (12 т. ж.), *Овручъ* и *Радомысль* (11 т. ж.).

Климатъ Полѣсья умѣренный, но не можетъ быть названъ здоровымъ. Высокая лѣтняя температура, вызывая сильныя испаренія многочисленныхъ стоячихъ водъ, влечетъ за собою широкое развитіе перемежающейся лихорадки и тифозной горячки. Вообще, зима бываетъ непродолжительна и несурова, но весьма снѣжнообильна; рѣки обыкновенно замерзаютъ въ началѣ декабря и вскрываются въ

началѣ марта; разливы велики и продолжительны. Весна и осень отличаются частыми и сильными дождями, а лѣто знойностью температуры, доходящей до 25° въ тѣни.

Населено Полѣсье довольно слабо, въ среднемъ 29 чел. на 1 к. в.: наиболѣе на юго-востокѣ (до 40), наименѣе на сѣверо-востокѣ и въ особенности въ срединѣ; поселенія рѣдки и невелики. Главная масса жителей—русскіе (73%) и православные (71%), затѣмъ евреи—іудеи (17%). Главнымъ занятіемъ населенія служатъ земледѣліе и скотоводство; но, въ виду неблагопріятныхъ условій для перваго, расчитывать на мѣстное довольствіе хлѣбомъ отнюдь нельзя, его недостаетъ для пропитанія мѣстнаго населенія; скотоводство же значительно болѣе развито, и на 100 жит. приходится по 50 гол. рогатаго скота и по 21 лошади.

Такимъ образомъ, все Полѣсье вообще представляетъ огромное труднопроходимое пространство между сѣверною и южною частями западно-пограничной полосы, широкая же полоса болотъ вдоль Припяти представляетъ трудноодолимую преграду для наступленія по меридіану, а лѣсисто-болотистая мѣстность вообще и многіе притоки р. Припяти крайне затрудняютъ движеніе по параллели. Но сила сопротивленія оказываемая Полѣсьемъ не всюду одинакова. Наименѣе сравнительно велика она на крайнемъ западѣ, гдѣ какъ по меньшему протяженію, такъ и по большей доступности и большему числу путей, движенія и дѣйствія войскъ находятся въ несравненно лучшихъ условіяхъ. По мѣрѣ приближенія къ востоку, растетъ ширина Полѣсья, растетъ его труднопроходимость, растетъ и его значеніе разъединяющей преграды. По мѣрѣ вторженія противника въ глубь нашей територіи, роль его не умаляется, а постепенно возрастаетъ, и если на берегахъ Буга разъединенныя имъ арміи могутъ еще поддерживать связь между собой, то на берегахъ Днѣпра это для нихъ будетъ почти немыслимо. Но Полѣсье имѣетъ не одно только значеніе преграды. Примыкая на западѣ къ Передовому театру, западная часть его составляетъ часть той площади, которая связываетъ этотъ важнѣйшій театръ съ остальною територіею государства и, находясь, такимъ образомъ, въ тылу войскъ, обороняющихъ сосѣдніе Бѣлостокскій и Дубно-Ровенскій районы, можетъ стать театромъ дѣйствій даже значительныхъ силъ; въ особенности юго-западная часть, отстоящая отъ австрійской границы всего на 20—30 верстъ. Кромѣ того, будучи крайне труднопроходимымъ для значительныхъ силъ, Полѣсье представляется удобнымъ для малой войны, всегда выгодной для хозяевъ страны и,

слѣдовательно, имѣетъ значеніе выдающейся територіи — фланговой по отношенію къ путямъ наступленія непріятеля. И это значеніе Полѣсья растетъ по мѣрѣ углубленія противника въ нашу територію, растетъ еще быстрѣе, чѣмъ значеніе его какъ преграды. И если на берегахъ р. Буга сообщенія непріятеля будутъ для насъ малоуязвимы, то на берегахъ Днѣпра они будутъ открыты нашимъ ударамъ на протяженіи всей длины Полѣсья, на протяженіи 425 вер.

И слѣдовательно, значеніе Полѣсья вообще огромно, роль его при оборонѣ западно-пограничной полосы крайне важно, въ особенности со временемъ постройки Вильно-Ровенской и Жабинско-Гомельской жел. дорогъ. Проложеніе этихъ путей, облегчивъ передвиженіе черезъ Полѣсье, весьма увеличило наши шансы для борьбы, не только въ немъ, но и внѣ его; не только при оборонѣ, но и при активныхъ дѣйствіяхъ во флангъ и тылъ противника, наступающаго сѣвернѣе его или южнѣе.

Сѣверо-западный театръ.

Сѣверо-западный театръ занимаетъ весь сѣверъ западно-пограничной полосы. Прикасаясь не только къ Передовому театру, но и непосредственно къ границамъ Пруссіи, онъ доступенъ для вторженія не только по овладѣніи противникомъ Передовымъ театромъ, но и въ началѣ борьбы; заключая въ себѣ всѣ пути на Петербургъ и Москву, какъ изъ Передового театра, такъ и прямо изъ предѣловъ Германіи, онъ безспорно составляетъ важнѣйшую послѣ передовой часть нашей западной окраины; а примыкая на сѣверѣ къ открытому Балтійскому морю, онъ можетъ сдѣлаться раіономъ борьбы, какъ сухопутныхъ, такъ и морскихъ силъ противника.

Сѣверо-западный театръ представляетъ неправильную фигуру, нѣсколько растянутую съ сѣверо-запада на юго-востокъ, и обнимаетъ площадь въ 178 т. кв. в. съ 8 мил. жителей. На значительно большей своей части площадь эта представляетъ обширную равнину, лишь слегка покатую къ сѣверу и югу; немногія возвышенія, протягивающіяся въ срединѣ, на сѣверо-западѣ и вдоль р. Двины, не могутъ имѣть стратегическаго значенія. Отличаясь ничтожной высотой и пологими скатами, они не только не составляютъ преградъ для движенія, но даже способствуютъ таковому; лучшіе пути края слѣдуютъ, главнымъ образомъ, вдоль возвышеній; они служатъ и наиболѣе населенными, воздѣланными и богатыми частями края.

Несравненно большее военное значеніе имѣютъ многочисленныя рѣки, болота и озера театра. Нѣкоторыя изъ рѣкъ, какъ Зап. Двина, Днѣпръ, Нѣманъ, Березина и Курл. Аа, имѣютъ столь серьезные размѣры, что сами по себѣ представляютъ преграды; труднопроходимость, а отсюда и значеніе многихъ другихъ, обусловливается преимущественно широкими болотистыми долинами ихъ, какъ рѣкъ Шары, Нарочи, Меречанки; наконецъ, масса прочихъ, хотя и не можетъ составить серьезнаго препятствія для движенія, но, пересѣкая во множествѣ пути, весьма способствуетъ оборонѣ ихъ.

Кромѣ болотъ, сопровождающихъ теченія рѣкъ, въ театрѣ встрѣчаются цѣлыя площади съ болотистымъ характеромъ почвы. Отличаясь вообще труднопроходимостью, а иногда и полною недоступностью, покрытыя, большею частью, лѣсами, они усиливаютъ значеніе тѣхъ водныхъ линій, вблизи которыхъ растилаются, какъ болота вдоль Двины, Березины, Дисны. Наконецъ, менѣе значительныя изъ нихъ разбросаны по всему театру и, въ связи съ другими данными, могутъ имѣть нерѣдко весьма серьезное тактическое значеніе.

Тактическое, главнымъ образомъ, значеніе имѣютъ и многочисленныя озера, разбросанныя повсюду, наиболѣе же сосредоточенныя въ Сувалкской губ. и, въ особенности, въ Ново-Александровскомъ уѣздѣ; болѣе значительныя изъ нихъ—Древяты, Струста, Скуды, представляя почти сплошную линію между рр. Двиной и Дисной, могутъ имѣть и стратегическое значеніе; а въ общемъ озера увеличиваютъ пересѣченность театра и способствуютъ его оборонѣ.

Весьма способствуютъ этому и многочисленные лѣса. Лѣса занимаютъ до 1/3 всей площади театра. Покрывая огромныя пространства, какъ на югѣ и востокѣ (бассейны Птича и Березины), они вовсе исключаютъ возможность дѣйствія массъ на площадяхъ въ десятки тысячъ кв. в.; стоя нерѣдко на болотистой почвѣ и отличаясь труднопроходимостью, они, какъ вдоль лѣваго берега р. Двины или праваго р. Бобра, имѣютъ большое стратегическое значеніе, способствуя оборонѣ отдѣльныхъ частей театра; разбросанные небольшими группами по всей плащади, они увеличиваютъ его пересѣченность.

Таковы свойства и значеніе каждой изъ указанныхъ данныхъ; дѣйствуя вмѣстѣ, онѣ дѣлаютъ театръ нерѣдко закрытымъ, всюду пересѣченнымъ, всюду болѣе удобнымъ для оборонительныхъ, чѣмъ наступательныхъ операцій.

Климатъ театра вообще умѣренный; въ частности, онъ разнообразится въ зависимости отъ географическаго положенія и физиче-

скихъ свойствъ отдѣльныхъ частей театра. Мѣстности, лежащія ближе къ морю, части Курляндской и Ковенской губ., имѣютъ даже морской климатъ; по мѣрѣ удаленія въ глубь материка, въ губ. Виленской и Могилевской, онъ становится болѣе континентальнымъ; а крайній югъ театра, близкій къ болотамъ Полѣсья, отличается сырымъ нездоровымъ климатомъ, порождающимъ различныя эпидемическія болѣзни. Другое отличительное свойство климата театра — его непостоянство; и въ этомъ географическое положеніе и топографія отдѣльныхъ частей оказываютъ свое вліяніе. Наибольшимъ непостоянствомъ отличаются прибрежныя части Курляндской и Ковенской губ.; сравнительно болѣе постояненъ климатъ въ сѣверной части Минской и Могилевской губ. Вообще, весна начинается съ половины марта и, продолжаясь до іюня, представляетъ на востокѣ наиболѣе дождливое время года, а на западѣ весьма непостоянное, но, большею частью, сухое и холодное. Лѣто длится до половины сентября и отличается довольно высокой температурой, а на западѣ и югѣ и сильными и продолжительными дождями. Осень продолжается до декабря и служитъ наиболѣе дождливымъ временемъ на всемъ западѣ театра. Зима длится до половины марта и служитъ всюду наименѣе постояннымъ временемъ въ году. Впрочемъ, непостоянство отличительное свойство климата Сѣверо-западнаго театра, и все сказанное относительно времени наступленія, продолжительности и свойствъ разныхъ временъ года, можетъ служить только общею характеристикою ихъ; въ частности, въ иные годы въ нихъ замѣчаются даже весьма большія уклоненія. Такъ, весна иногда начинается въ февралѣ, а иногда въ апрѣлѣ; иное лѣто сопровождается сильными засухами; въ иныя зимы санный путь вовсе не устанавливается, въ другія держится болѣе 5 мѣсяцевъ; важнѣйшія рѣки замерзаютъ обыкновенно въ ноябрѣ и вскрываются въ мартѣ, иногда становятся въ октябрѣ, а въ 1858 г. Нѣманъ отъ проливныхъ дождей вскрылся 8 февраля.

По населенности Сѣверо-западный т. значительно уступаетъ другимъ частямъ западно-пограничной полосы, но все же въ немъ на 1 кв. в. приходится около 40 жителей, при этомъ наиболѣе населенъ западъ, а наименѣе юговостокъ и Курляндскій полуостровъ. Населеніе размѣщается, главнымъ образомъ, въ деревняхъ; городовъ хотя и много, но они невелики; сельскія поселенія весьма часты (1 на 4 кв. в.), но ничтожны по числу дворовъ (въ среднемъ лишь 10); жилища, большею частью, представляютъ курныя избы изъ одной

комнаты съ низкимъ потолкомъ и глинянымъ поломъ, и только дома старовѣровъ, жмудиновъ и нѣмцевъ—колонистовъ отличаются бóльшей помѣстительностью и содержатся въ большей чистотѣ и опрятности. Такъ что въ общемъ, расквартированіе войскъ и сборъ запасовъ въ краѣ весьма неудобны.

Племенной и религіозный составъ населенія сравнительно съ Передовымъ театромъ гораздо болѣе благопріятенъ: русскіе составляютъ свыше $1/3$, православные около 30%; за ними идутъ литовцы (45%) и католики (43%), далѣе евреи, поляки и нѣмцы; впрочемъ, въ этомъ отношеніи отдѣльныя части театра представляютъ большое разнообразіе.

Преимущественная дѣятельность населенія—земледѣліе и скотоводство; но условія, въ особенности для перваго, настолько неблагопріятны, что сборъ хлѣбовъ не удовлетворяетъ потребностямъ жителей, и ежегодно недостатокъ достигаетъ $1\frac{1}{2}$ мил. четвертей пшеницы. Нѣсколько болѣе развито скотоводство въ краѣ, въ среднемъ на 100 жит. приходится 27 шт. рогатаго скота и 17 лошадей. Вообще, средства невелики и расчитывать на нихъ для довольствія войскъ отнюдь не приходится.

Желѣзнодорожными путями Сѣверо-западный театръ сравнительно богатъ. Съ сѣверо-запада на юго-востокъ его разрѣзываютъ двѣ двухколейныя линіи: Двинскъ-Вильна-Гродна и Смоленскъ-Минскъ-Барановичи. Составляя части С.-Петер.-Варшавской и Московско-Брестской линій, пересѣкая весь театръ и продолжаясь внѣ его до р. Вислы, дороги эти имѣютъ огромное значеніе не только связи отдѣльныхъ его частей, но и сообщенія съ Петербургомъ и Москвой и не только для Сѣверо-западнаго театра, но и для лежащаго впереди него, Передового [1]). Кромѣ этихъ двухъ большихъ линій, театръ по параллели прорѣзываютъ меньшія: Рига-Виндава, Рига-Муравьево, Двинскъ-Радзивилишки, Вильна-Вержболово, Березвечъ-Поневѣжъ и Ораны-Сувалки-Гродна. Перпендикулярно указаннымъ продольнымъ линіямъ театръ пересѣкается двумя поперечными: Смоленскъ-Витебскъ-Рига и Гомель-Вильна-Либава, которыя связываютъ отдѣльныя его части между собой и съ богатымъ югомъ Россіи. Кромѣ того, въ томъ же направленіи идетъ участокъ Вильна-Ровенской ж. д.-Вильна-Барановичи. Шоссе въ краѣ весьма немного, при

---

[1]) Нынѣ между этими двумя линіями прокладывается третья отъ Бологое черезъ Полоцкъ, Вилейку, Лиду и Волковыскъ на Сѣдлецъ.

этомъ важнѣйшія линіи направляются отъ границы во внутрь страны: два на Петербургъ-Таурогенъ-Рига и Вержболово-Ковна-Двинскъ и одно на Москву-Брестъ-Рогачевъ съ вѣтвью отъ Бобруйска на Могилевъ. Что касается грунтовыхъ дорогъ, то передвиженіе по нимъ и здѣсь какъ всюду, безусловно, зависитъ отъ времени года, погоды и грунта. Въ послѣднемъ отношеніи отдѣльныя части театра представляютъ различныя условія. Такъ, юго-востокъ—Могилевская и Минская губ. имѣютъ преимущественно твердый песчаный грунтъ и дороги ихъ, пролегающія по холмистой мѣстности, сравнительно удобны для движенія во всякое время года; еще болѣе удобны дороги, пролегающія по каменистому грунту сѣверо-западной части Ковенской и, вообще, всѣ дороги Курляндской губ. Въ средней части театра преобладаетъ песчаноглинистый грунтъ, удобный для передвиженія въ лѣтнее время, но сильно распускающійся въ осеннее и, въ особенности, въ весеннее время, а также послѣ сильныхъ дождей.

Таковы физическія свойства Сѣверо-западнаго театра вообще; отдѣльныя его части подчасъ довольно рѣзко отличаются въ этомъ другъ отъ друга. Еще рѣзче отличаются онѣ по относительному положенію, а слѣдовательно и по значенію въ дѣлѣ обороны театра.

Какъ уже сказано, Сѣверо-западный театръ заключаетъ въ себѣ пути какъ къ Петербургу, такъ и къ Москвѣ; но пункты эти удалены другъ отъ друга по меридіану на 600 в., а пути къ нимъ въ предѣлахъ театра группируются къ первому въ сѣверной, а ко второму въ южной его части. Средина же театра, площадь между рѣками Нѣманомъ и Виліей, занимая центральное положеніе, имѣетъ значеніе по оборонѣ какъ тѣхъ, такъ и другихъ.

Таково значеніе отдѣльныхъ участковъ театра къ востоку отъ рр. Нѣмана и Шары. Небольшая же площадь къ западу отъ Нѣмана выдѣляется тѣмъ, что, находясь впереди оборонительныхъ линій Нѣмана и Бобра, открыта ударамъ противника въ самомъ началѣ борьбы. Такимъ образомъ, Сѣверо-западный театръ Нѣманомъ и его притокомъ Виліей дѣлится на четыре раіона: *Сувалкскій* (впереди Нѣмана), *Ковно-Гродненскій* (въ центрѣ), *Рижско-Двинскій* (на сѣверѣ) и *Минско-Смоленскій* (на югѣ).

Р. Шара беретъ начало близь м. Городище и до д. Чемелы, какъ по свойствамъ, такъ и по направленію, не можетъ имѣть значенія; ниже же д. Чемелы размѣры ея сильно возрастаютъ (ширина 20—40°, глубина 3—7′) и она становится судоходной; долина боль-

шею частью болотиста, вдоль праваго берега тянется широкая полоса лѣсовъ, и рѣка представляетъ серьезное препятствіе для перехода. Протекая въ меридіанальномъ направленіи и прорѣзывая весь промежутокъ между Полѣсьемъ и р. Нѣманомъ, Шара на этомъ участкѣ преграждаетъ всѣ пути изъ Передового театра въ глубь государства на Москву и пріобрѣтаетъ значеніе серьезной оборонительной линіи, за которую въ случаѣ нужды можетъ отойти наша армія съ цѣлью, выждавъ подкрѣпленія, вновь перейти въ наступленіе.

Р. Нѣманъ беретъ начало близъ д. *Заболотье*, верстъ 25 течетъ на юго-западъ, у д. Пясечны круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ, отъ д. Морино до Гродны описываетъ пологую и довольно правильную дугу къ югу, у Гродны круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и, сдѣлавъ нѣсколько большихъ извилинъ, отъ устья р. Стравы круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и такъ течетъ до м. Сударги, у котораго и входитъ въ предѣлы Пруссіи. Принадлежа Сѣверо-западному театру на протяженіи 729 в., Нѣманъ имѣетъ различное значеніе: до устья р. Сулы, между устьями рр. Сулы и Шары, отъ Шары до Черноганжи, между Черноганжей и Виліей и ниже, до прусской границы.

До устья р. Сулы Нѣманъ пересѣкаетъ всѣ пути изъ Передового театра на Минскъ; но размѣры его невелики, и онъ можетъ оказать лишь затрудненіе на переправахъ; здѣсь у Столбцы рѣку пересѣкаетъ жел. дорога Москва-Брестъ.

Между устьями Сулы и Шары Нѣманъ имѣетъ различное значеніе: до впаденія въ него р. Березины и ниже ея устья. До принятія р. Березины, онъ увеличиваетъ собою труднопроходимость бассейна этой рѣки, а далѣе разъединяетъ войска, оперирующія отъ г. Бреста, отъ войскъ, дѣйствующихъ со стороны Ковны и Вильны, и прикрываетъ съ фланга отъ этихъ послѣднихъ наши войска, собранныя за р. Шарой. Здѣсь размѣры Нѣмана довольно уже значительны: ширина 25—100°, глубина $1^1/_2$—18′; у ст. *Нѣмана* его пересѣкаетъ ж. д. изъ Вильны въ Ровну.

Между устьями Шары и Черноганжи Нѣманъ, составляя продолженіе оборонительной линіи Шары, прикрываетъ центральную часть Сѣверо-западнаго театра отъ непріятеля, овладѣвшаго уже театромъ Передовымъ. Здѣсь рѣку пересѣкаютъ двѣ жел. дороги: Петербургъ-Варшава у *Гродны* и строющаяся, Бологое-Сѣдлецъ, у *Зельвяны*.

Участку Нѣмана *между устьями Черноганжи и Виліи* принадлежитъ наибольшее значеніе. Направляясь параллельно государствен-

ной границѣ съ Пруссіей и отстоя отъ нея всего на 50—100 в., Нѣманъ прикрываетъ собою области наши отъ непосредственнаго вторженія противника; имѣя значительныя размѣры (20—200° ширины и 6—21′ глубины), онъ составляетъ продолженіе оборонительной линіи по рѣкамъ Вислѣ, Бугу, Нареву и Бобру; а будучи усиленъ крѣпостью Ковной и временными укрѣпленіями у Гродны, Олиты и Мереча, представляетъ на этомъ участкѣ достаточное обезпеченіе для мобилизаціи и сосредоточенія за нимъ нашей арміи. Въ случаѣ же наступательной операціи, онъ составитъ прикрытіе нашей базы всего въ 2—4 переходахъ отъ границы Германіи. Здѣсь рѣку пересѣкаютъ двѣ жел. дороги: Вильна-Вержболово у *Ковны* и Ораны-Сувалки у *Олиты*.

Отъ *Ковны до м. Сударги* Нѣманъ течетъ въ направленіи вѣроятныхъ путей наступленія противника, а потому не можетъ имѣть серьезнаго значенія.

Нѣманъ замерзаетъ обыкновенно въ первой половинѣ декабря, вскрывается въ концѣ марта, при этомъ вода поднимается до 14′ выше обыкновеннаго уровня; разливъ продолжается въ среднемъ 2—3 недѣли.

Сувалкскій раіонъ. По физическимъ свойствамъ Сувалкскій раіонъ дѣлится на три части. Сѣверъ, до линіи Вержболово-Маріамполь-Бальвержишки, представляетъ равнину, открытую и густо населенную на западѣ и лѣсистую и пересѣченную болотами на востокѣ; средина, между линіями Вержболово-Бальвержишки и Сейны-Друскеники, возвышена, на востокѣ и югѣ пересѣчена многочисленными озерами, совершенно открыта и густо заселена; югъ вновь представляетъ равнину, но покрытую болотами и лѣсами. Такимъ образомъ, противникъ, наступающій отъ линіи Сударги-Вержболово на Ковну, встрѣтитъ препятствіе на востокѣ въ Козлово-Рудскихъ лѣсахъ; двигающійся отъ линіи Вержболово-Сувалки къ переправамъ на Нѣманѣ — мѣстность открытую, всюду доступную, но пересѣченную, въ особенности на востокѣ; наступающій на югъ, къ линіи р. Бобра — труднопроходимую, лѣсисто-болотистую мѣстность, которая и дѣлаетъ Бобръ серьезною оборонительною линіею.

По количеству населенія Сувалкскій раіонъ (56 чел. на 1 кв. в.) значительно превосходитъ другія части Сѣверо-западнаго театра; по племенному и религіозному составу (русскіе и православные 3%) стоитъ ниже всѣхъ прочихъ; средствами раіонъ сравнительно обезпе-

ченъ [1]); а путями сообщеній, въ особенности шоссе, которыя прорѣзываютъ его во всѣхъ направленіяхъ, онъ весьма богатъ.

Важнѣйшими населенными пунктами въ немъ служатъ узлы путей: губ. г. *Сувалки* (23 т. ж.), *Августовъ* (13 т. ж.) и *Маріамполь*.

Итакъ, въ обширныхъ лѣсахъ сѣверо и юго-востока и въ гористой, изрѣзанной озерами, средней части Сувалкскій раіонъ обладаетъ многими данными, чтобы затруднить быстрое наступленіе противника; а прикасаясь непосредственно къ границѣ В. Пруссіи и, заключая въ себѣ пути вторженія или занимая относительно ихъ фланговое положеніе, онъ способствуетъ скорѣйшему уясненію плана, принятаго противникомъ. И слѣдовательно, представляетъ много данныхъ для стремленія съ одной стороны къ овладѣнію, съ другой къ упорной его оборонѣ.

Ковно-Гродненскій раіонъ. Ковно-Гродненскій раіонъ въ предѣлахъ между Виліей, Нѣманомъ и притокомъ его, Березиной, обнимаетъ площадь въ 25 т. кв. в. съ 1 мил. жителей, и рѣками Котрой и Мереченкой дѣлится на двѣ рѣзко отличающіяся части: сѣверо-западную, закрытую и пересѣченную массою лѣсовъ, озеръ и болотъ, и юго-восточную, занятую Виленскими возвышеніями и большею частью открытую. Виленскія возвышенія состоятъ изъ ряда плато и высокихъ равнинъ, имѣютъ пологіе скаты и песчано-глинистую почву и отнюдь не могутъ затруднять передвиженіе не только войскъ, но и тяжестей.

Лѣсовъ въ раіонѣ весьма много. Изъ нихъ стратегическое значеніе имѣютъ: 1) покрывающіе бассейны Котры и Мереченки; находясь на путяхъ отъ Гродны къ Вильнѣ, они составляютъ два ряда препятствій въ этомъ направленіи; 2) въ углу между Нѣманомъ и Виліей; примыкая къ кр. Ковнѣ съ востока, они усиливаютъ ея оборону, затрудняя обходъ и блокаду, а находясь на пути отъ нея къ Вильнѣ, преграждаютъ дальнѣйшее наступленіе и 3) покрывающіе бассейны р. Березины, притока Нѣмана; находясь между путями къ Минску отъ Бреста и отъ Вильны, они разъединяютъ войска, оперирующія отъ этихъ пунктовъ, а отличаясь большою труднопроходимостью и протягиваясь съ сѣвера на югъ на 60 в., они съуживаютъ раіоны, удобные для такихъ операцій на югѣ до Сулы, на сѣверѣ до линіи Богдановъ-Першай.

---

[1]) Сборъ хлѣба даетъ въ среднемъ избытокъ до 200 т. четв. пшеницы. Домашнихъ животныхъ приходится на 100 жит.: кр. рог. скота 27, лошадей свыше 22 гол.

Озеръ въ раіонѣ весьма много; они невелики, но будучи сосредоточены въ треугольникѣ Меречанка-Нѣманъ-Вилія и въ бассейнѣ Котры, богатыхъ болотами и лѣсами, они дѣлаютъ мѣстность между Ковной, Вильной и Гродной весьма пересѣченною.

Изъ рѣкъ раіона имѣюъ значеніе притоки Нѣмана: *Вилія*, въ нижнемъ теченіи прикрывающая правый флангъ оборонительной линіи Нѣмана, и *Котра*, *Меречанка* и *Березина*. Размѣры послѣднихъ трехъ невелики, но онѣ текутъ въ широкихъ болотистыхъ долинахъ, и первыя двѣ пересѣкаютъ пути отъ Гродны къ Вильнѣ, а третья разобщаетъ пути къ Минску отъ Вильны отъ путей къ нему отъ Бреста.

По плотности (на 1 кв. в. 48 ж.), размѣщенію [1]) и составу населенія (русскіе 45, православные 24%) раіонъ занимаетъ среднее мѣсто между отдѣльными частями театра и, какъ весь онъ, не можетъ быть признанъ удобнымъ ни для расквартированія войскъ, ни для сборовъ запасовъ. Невыгодны въ немъ условія и для довольствія и передвиженія войскъ; сборъ хлѣбовъ не удовлетворяетъ даже потребностямъ мѣстнаго населенія, лошадей мало [2]), и только рогатымъ скотомъ онъ сравнительно обезпеченъ [3]); шоссе почти нѣтъ, а свойства почвы всего сѣверо-запада не благопріятствуютъ пользованію грунтовыми дорогами; и только желѣзнодорожная сѣть въ немъ весьма развита. Центромъ ея служитъ г. Вильна, отъ котораго отходятъ пути на Ковну, Гродну, Ровну, Минскъ и Двинскъ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Крѣпость Ковна, губ. г. (74 т. ж.). Стоя у сліянія Виліи съ Нѣманомъ, она обезпечиваетъ правый флангъ оборонительной линіи послѣдняго и преграждаетъ пути непріятелю въ глубь нашей территоріи или господствуетъ надъ ними.

Губ. г. *Гродна* (47 т. ж.) съ временными у нея укрѣпленіями стоитъ на другомъ концѣ важнаго меридіанальнаго участка Нѣмана, вблизи оборонительной линіи Бобра, и служитъ связью крѣпостей Ковны и Осовца.

Губ. г. *Вильна* (160 т. ж.), административный центръ Сѣверо-западнаго края, важный по своему почти центральному положенію относительно важнѣйшаго участка оборонительной линіи Нѣмана и находящихся на немъ укрѣпленій; узелъ различныхъ путей во всѣхъ направленіяхъ.

---

[1]) Средняя величина сельскаго поселенія 10 дв. [2]) 16 на 100 ж. [3]) 39 на 100 ж.

Олита и *Меречъ* съ обезпеченными переправами на р. Нѣманѣ. Ст. *Ораны*—узелъ жел. дорогъ на Вильну, Гродну и Олиту, и узлы путей *Лида, Ольшаны* и *Сморгонь.*

Итакъ, занимая средину Сѣверо-западнаго театра и заключая въ себѣ важнѣйшія его фортификаціонныя сооруженія, Ковно-Гродненскій раіонъ неминуемо сдѣлается раіономъ борьбы, если таковая будетъ перенесена на территорію Сѣверо-западнаго т., а, примыкая на западѣ къ оборонительной линіи Нѣмана, отстоящей всего на 3—4 перехода отъ границы Пруссіи, онъ привлечетъ на себя значительныя силы противника даже и при направленіи имъ главной операціи на югъ—въ Передовой театръ; въ случаѣ же наступательныхъ нашихъ дѣйствій, онъ облегчитъ войскамъ вторженіе въ предѣлы непріятеля. И слѣдовательно, имѣетъ весьма серьезное значеніе—какъ въ оборонительной, такъ и въ наступательной кампаніи съ нашей стороны.

Изслѣдуя пригодность его въ томъ и другомъ отношеніи, видно, что въ пограничной линіи Нѣмана и нижняго теченія Виліи, усиленныхъ укрѣпленіями, онъ имѣетъ серьезныя препятствія противъ вторженія въ него противника; въ массѣ желѣзныхъ дорогъ, связывающихъ его съ важнѣйшими центрами государства и съ другими раіонами борьбы, вполнѣ достаточное число путей для связи, а въ пересѣченной мѣстности пространства между Ковной, Гродной и Вильной данныя, способствующія оборонѣ внутренняго пространства, въ случаѣ успѣшнаго прорыва противникомъ его пограничныхъ линій. Наконецъ, въ случаѣ наступательной нашей кампаніи, Нѣманъ прикроетъ мобилизацію и сосредоточеніе арміи, имѣющей вторгнуться въ В. Пруссію, и составитъ главную ея базу; гг. Ковна, Вильна и Гродна дадутъ достаточно помѣщеній какъ войскамъ, такъ и запасамъ ихъ; а масса жел. дорогъ, и въ этомъ случаѣ, парализуетъ недостатокъ на театрѣ средствъ для продовольствія арміи.

Минско-Смоленскій раіонъ. Минско-Смоленскій раіонъ обнимаетъ весь югъ Сѣверо-западнаго т., площадь въ 68 т. кв. в. съ $2^1/_2$ мил. жителей. Прикрытый впереди лежащими оборонительными линіями и крѣпостями отъ непосредственнаго вторженія противника, онъ въ началѣ борьбы составитъ базу впереди дѣйствующихъ войскъ, а заключая въ себѣ всѣ пути какъ изъ Передового т., такъ и прямо изъ В. Пруссіи (черезъ Ковно-Гродненскій р.) къ важнѣйшему центру государства — Москвѣ, онъ неминуемо сдѣлается раіономъ борьбы, если успѣхъ противника приведетъ его къ занятію, впереди лежащей, территоріи.

Сѣверо-западъ района преимущественно холмистъ, покрытъ водораздѣльными возвышеніями; юго-востокъ представляетъ низменность, постепенно сливающуюся съ болотами Полѣсья. Возвышенія входятъ въ предѣлы района на перешейкѣ между Двиною и Днѣпромъ, сперва слѣдуютъ на западъ, затѣмъ огибаютъ съ сѣвера бассейнъ р. Березины и, отдѣливъ отъ себя нѣсколько вѣтвей, направляются къ Минску, а отъ него на Слонимъ. Не представляя непрерывной цѣпи, они имѣютъ видъ холмовъ, нерѣдко пересѣченныхъ долинами рѣкъ, озеръ и даже болотъ. Высота ихъ незначительна, скаты пологи, почва преимущественно песчаная, а потому они не только не затрудняютъ движенія войскъ, но наоборотъ, представляя наиболѣе открытыя и населенныя части края, способствуютъ имъ.

Важнѣйшею данною Минско-Смоленскаго района служитъ р. Березина.

Р. Березина беретъ начало близъ м. Докщицы, до м. В. Березино описываетъ пологую дугу къ сѣверу, а далѣе до Полѣсья течетъ на югъ. Имѣя меридіанальное направленіе, будучи отъ Сергутскаго канала судоходной и пролегая почти всюду межъ широкихъ сплошныхъ и болотистыхъ лѣсовъ, Березина на всемъ протяженіи имѣетъ значеніе серьезной преграды, пересѣкающей пути, идущіе съ запада на востокъ. Но до м. Ниж. Березино, находясь противъ промежутка между верхними теченіями рѣкъ Двины и Днѣпра, Березина дополняетъ собою оборонительную линію этихъ рѣкъ, а на участкѣ ниже м. Н. Березино, протекая параллельно р. Днѣпру, составляетъ вторую преграду въ этомъ направленіи.

Отъ верховьевъ до м. В. Березино рѣка преграждаетъ кратчайшіе и лучшіе пути отъ Вильны и Витебска. Здѣсь хотя правый берегъ ея открытъ и населенъ и она имѣетъ незначительную глубину и ширину, но долина лѣваго берега, покрытая сплошными лѣсами, настолько широка и болотиста, что проходима лишь по мостамъ у *Черницы* и *В. Березино.*

Отъ м. В. Березино до устья р. Гайны р. Березина еще менѣе удобна для перехода; здѣсь и правый берегъ, большею частью, лѣсистъ, и черезъ рѣку не ведетъ ни одинъ сколько нибудь сносный путь, такъ что этотъ участокъ, протяженіемъ 55 в., служитъ преградою, разобщающей операціи по форсированію р. Березины.

На участкѣ *отъ устья р. Гайны до м. Н. Березино* (40 вер.), хотя глубина и ширина рѣки постепенно возрастаютъ, но долина съуживается и до г. Борисова ограничивается берегами русла рѣки,

которые притомъ возвышены и сухи. Этотъ участокъ является наиболѣе доступнымъ, здѣсь то черезъ Березину у Борисова и идутъ лучшіе пути отъ Бреста и Гродны на Смоленскъ,—Московско-Брестская ж. д. и Минско-Смоленскій почтовый трактъ.

Что касается свойствъ прибрежной полосы, то она всюду лѣсиста, причемъ ширина и труднопроходимость ея растутъ съ движеніемъ къ югу. Такъ, на параллели В. Березино ширина лѣсовъ 10 в., у устья р. Гайны 65, а вдоль Минско-Смоленскаго тракта до 100 в. При этомъ къ сѣверу отъ послѣдняго, лѣсá, за малыми исключеніями, стоятъ на сухой почвѣ и проходимы; къ югу же отъ него почва ихъ преимущественно болотиста и они нерѣдко прерываются значительными открытыми болотами.

Ниже м. Н. Березино ширина рѣки увеличивается до 75°, а прибрежная лѣсисто-болотистая полоса, сливаясь съ таковыми же бассейновъ Друти и Днѣпра на востокѣ и Птича на западѣ, становится еще болѣе труднодоступной. Здѣсь мостовыя переправы имѣются только у *Бобруйска* на Либаво-Ровенской ж. д. и на Московско-Брестскомъ шоссе.

Важнѣйшими населенными пунктами на р. Березинѣ служатъ указанные пункты переправъ, а изъ нихъ наибольшее значеніе имѣютъ: г. *Борисовъ* (15 т. ж.) и упраздненная крѣпость *Бобруйскъ* (35 т. ж.), возможный опорный пунктъ для небольшихъ отрядовъ съ цѣлью дѣйствій въ тылъ и флангъ противника.

Протягиваясь съ сѣвера на югъ, лѣсисто-болотистый бассейнъ Березины дѣлитъ остальную площадь Минско-Смоленскаго района на двѣ части: западную, открытую для дѣйствія противника отъ Вильны и Слонима, и восточную, обезпеченную отъ этого лѣсами и болотами р. Березины.

Пространство къ западу отъ р. Березины, какъ по физическимъ свойствамъ отдѣльныхъ участковъ, такъ въ особенности по относительному ихъ положенію, имѣетъ далеко не одинаковое значеніе. Значительно поданный впередъ *югозападный* ея участокъ, полоса между Шарою, Нѣманомъ и Полѣсьемъ, холмистъ, открытъ и густо населенъ; обезпеченный отовсюду, онъ имѣетъ большое значеніе удобнаго района для остановки нашей отступающей арміи или для ея сосредоточенія, если бы быстрые успѣхи противника помѣшали сдѣлать это въ предѣлахъ Передового т. *Средина*, площадь между верхнимъ теченіемъ Нѣмана и болотами по р. Рыбченкѣ, заключаетъ въ себѣ г. Минскъ, одинъ изъ важныхъ тыловыхъ узловъ Сѣверо-

западнаго т. вообще и наиболѣе важный по пути собственно на Москву, базу нашихъ войскъ, оперирующихъ на западъ, и естественный исходный пунктъ дальнѣйшихъ операцій противника на востокъ. Участокъ этотъ, какъ и юго-западный, холмистъ, открытъ и населенъ, а въ р. Нѣманѣ и въ притокѣ его Березинѣ имѣетъ прикрытіе какъ съ запада, со стороны Бреста, такъ и съ сѣвера, со стороны Вильны, и представляетъ какъ бы второй плацдармъ на пути отступленія нашей арміи отъ Бреста, важный, чтобы въ порядкѣ втянуться въ лежащій за нимъ широкій и труднопроходимый бассейнъ р. Березины. *Сѣверный* участокъ заключаетъ все пространство къ сѣверу до р. Дисны и къ востоку до р. Ушача и заключаетъ въ себѣ пути съ запада черезъ верхній бассейнъ р. Березины и въ обходъ его съ сѣвера. Онъ тоже холмистъ, но преимущественно покрытъ лѣсами, пересѣченъ многочисленными озерами и, вообще, гораздо менѣе пригоденъ для наступленія значительныхъ силъ, а на западѣ и сѣверѣ прикрывается линіями рр. Нарочa и Дисны. *Р. Нарочъ* беретъ начало изъ озера Нарочa, течетъ съ сѣвера на югъ въ широкой и, большею частью, болотистой долинѣ и имѣетъ своимъ продолженіемъ рядъ озеръ до р. Дисны. *Р. Дисна* вытекаетъ изъ озера Дисны, до м. Твеpечи направляется на юго-востокъ, отсюда поворачиваетъ на востокъ и среди лѣсовъ, а далѣе и сплошныхъ болотъ, течетъ до г. Дисны, у котораго впадаетъ въ р. Двину.

Восточная часть Минско-Смоленскаго р. на сѣверо-западѣ холмиста, большею частью открыта, но пересѣчена массою озеръ, а на остальномъ пространствѣ равнинна и покрыта большими лѣсными группами; южнѣе же линіи Борисовъ-Могилевъ кромѣ того, преимущественно, болотиста. Изъ рѣкъ здѣсь особенное значеніе имѣетъ судоходная *Улла*; изъ озеръ — *Саро* и *Бѣлое*. Р. Улла и указанныя озера представляютъ двѣ линіи серьезныхъ препятствій на путяхъ къ Витебску.

Форсировавъ бассейнъ р. Березины и пройдя площадь къ востоку, противнику, наступающему на Москву, придется, или втянуться въ промежутокъ между Двиной и Днѣпромъ, или форсировать этотъ послѣдній. Промежутокъ между Двиной и Днѣпромъ представляетъ почти сплошную равнину, покрытую лѣсами и прорѣзанную болѣе, чѣмъ на треть, недоступнымъ *Веретейскимъ* болотомъ (дл. 25 и шир. 15 вер.); открыты и удобны лишь узкія полосы вдоль Двины и Днѣпра, но послѣдняя вскорѣ преграждается широкими болотами по р. Березинѣ и настолько неблагопріятна наступленію массъ, что вѣроятнѣе

предположить, что противникъ, вмѣсто движенія по промежутку между Двиною и Днѣпромъ, скорѣе рѣшится форсировать этотъ послѣдній.

Р. Днѣпръ беретъ начало у д. Клепцово, до Дорогобужа течетъ на югъ, затѣмъ на западъ, у г. Орши вновь поворачиваетъ на югъ и сохраняетъ это направленіе вплоть до Кіева. Хотя и до Орши размѣры рѣки довольно значительны (ширина до 25°, глубина 5'), но, направляясь съ востока на западъ, Днѣпръ на этомъ участкѣ можетъ только способствовать наступленію, прикрывая его съ фланга. Наоборотъ, ниже Орши, направляясь съ сѣвера на югъ и все увеличиваясь въ размѣрахъ, Днѣпръ пересѣкаетъ всѣ пути съ запада на Москву и составляетъ продолженіе оборонительной линіи Двины и лѣсисто-болотистаго пространства къ югу отъ нея. Всюду здѣсь Днѣпръ составляетъ значительную преграду, но сила его растетъ по мѣрѣ движенія къ югу, и отъ Могилева онъ становится весьма труднопроходимымъ; а такъ какъ въ томъ же направленіи увеличивается труднопроходимость мѣстности къ западу отъ рѣки, и на параллели Могилева она тоже становится весьма значительной, то и наиболѣе удобнымъ для форсированія раіономъ Днѣпра служитъ участокъ выше г. Могилева и даже м. Шклова — между нимъ и Оршей. Здѣсь и свойства Днѣпра менѣе значительны, и мѣстность къ западу болѣе удобопроходима, и, главное, здѣсь именно проходитъ удобнѣйшій путь на Москву — Минско-Смоленскій почтовый трактъ. Мостовъ черезъ Днѣпръ нѣтъ. Лучшіе пути съ запада подходятъ къ нему у *Орши, Копыса, Шклова, Ст. и Н. Быхова и г. Рогачева.*

Среднее время вскрытія и замерзанія Днѣпра у Смоленска конецъ марта и ноября, у Рогачева — начало апрѣля и декабря.

Важнѣйшими путями раіона служатъ: желѣзнодорожныя линіи Слонимъ-Минскъ-Смоленскъ и Вильна-Минскъ-Бобруйскъ-Жлобинъ и обыкновенными — пути съ запада на Смоленскъ и на Витебскъ. Препятствіями на нихъ, кромѣ р. Днѣпра на восточной окраинѣ, служатъ: 1) на путяхъ отъ линіи Осовецъ-Брестъ: р. Шара, верхній Нѣманъ и лѣсисто-болотистый бассейнъ р. Березины, 2) отъ линіи Гродна-Вильна черезъ Минскъ: р. Березина (притокъ Нѣмана) и бассейнъ р. Березины (притокъ Днѣпра), 3) отъ линіи Гродна-Вильна черезъ верхній бассейнъ р. Березины и въ обходъ его съ сѣвера: р. Нарочъ и бассейнъ р. Березины, или пересѣченная озерная мѣстность къ сѣверу отъ него и р. Улла и лѣса и болота между Двиной и Днѣпромъ.

Важнѣйшими населенными пунктами раіона служатъ узлы путей: *Слонимъ* на Шарѣ;

Барановичи и *Несвижъ* на юго-востокѣ;
Минскъ — въ срединѣ;
Вилейка, *Докшицы* и *Глубокое* на сѣверѣ;
Борисовъ и *Бобруйскъ* на Березинѣ;
Лепель и *Чашники* на Уллѣ;
Витебскъ, *Полоцкъ*, *Бѣшенковичи*, *Улла*, *Дисна* и *Суражъ* на Двинѣ, и
Смоленскъ, *Орша*, *Шкловъ*, *Копысъ* и *Могилевъ* на Днѣпрѣ.

Итакъ, по физическимъ свойствамъ Минско-Смоленскій р. мало пригоденъ для операцій большихъ массъ; и каково бы ни было направленіе наступленія противника, онъ въ его предѣлахъ встрѣтитъ мѣстность весьма пересѣченную, неудобную ни для движенія, ни для дѣйствія войскъ, и массу препятствій, важнѣйшими изъ которыхъ послужитъ бассейнъ р. Березины. А такъ какъ ширина и труднопроходимость этого бассейна растутъ съ приближеніемъ къ югу и въ этомъ направленіи растетъ оборонительная его сила, то сравнительно болѣе удобнымъ мѣстомъ для форсированія его служитъ сѣверный участокъ, а болѣе удобными путями наступленія пути отъ Вильны на Докшицы и Лепель. Но Березина не пересѣкаетъ всѣхъ путей съ запада, между ею и Дисною остается небольшой пересѣченный озерами промежутокъ, возлѣ него то нынѣ, съ проложеніемъ желѣзной дороги отъ Свенцянъ черезъ Глубокое, и пролегаютъ лучшіе пути отъ Вильны на Витебскъ.

Большое затрудненіе встрѣтитъ противникъ при операціяхъ въ предѣлахъ Минско-Смоленскаго р., въ слабой его населенности и въ недостаткѣ средствъ. Густо населены лишь указанныя холмистыя открытыя его части; вообще же, въ немъ на 1 кв. в. приходится лишь 37 жителей. Размѣщеніе населенія тоже неблагопріятно—населенные пункты часты, но весьма мелки [1]). Расчитывать на мѣстныя средства въ немъ нельзя [2]); только лошадьми онъ сравнительно обезпеченъ [3]).

Такія же затрудненія въ продовольствіи, расквартированіи и передвиженіи встрѣтила бы и дѣйствующая здѣсь наша армія, если бы на ея сторонѣ не были преждевременность пользованіи средствами, знаніе мѣстности, сочувствіе населенія, около $^{3}/_{4}$ котораго русскіе и

---

[1]) Одинъ насел. пунктъ приходится на 4 кв. вер., но состоитъ лишь изъ 13 дворовъ.

[2]) Сборъ хлѣба на $^{1}/_{2}$ мил. четв. не удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ; кр. рогатаго скота приходится лишь по 12 головъ на 100 жителей.

[3]) По 20 шт. на 100 жителей.

православные, и достаточное количество желѣзныхъ дорогъ, связывающихъ раіонъ съ богатѣйшими южными и внутренними частями государства. Не одинаково и то вліяніе, которое окажутъ физическія свойства раіона на успѣхъ дѣйствій нашей—обороняющейся и вторгнувшейся арміи противника. Пересѣченность раіона не только замедлитъ наступленіе, но и дастъ всюду перевѣсъ оборонѣ надъ атакой, а имѣющіяся серьезныя препятствія дадутъ возможность и сравнительно меньшими силами остановить значительно бо̀льшія.

Рижско-Двинскій раіонъ занимаетъ весь сѣверъ Сѣверо-западнаго т., пространство 74 т. кв. в. съ населеніемъ около 4 мил. жителей, и заключаетъ въ себѣ всѣ пути ко 2-му центру государства—С.-Петербургу. Примыкая на юго-западѣ къ границѣ съ В. Пруссіей, онъ доступенъ для непосредственнаго вторженія непріятеля, а простираясь на сѣверъ до пограничнаго моря, онъ можетъ сдѣлаться раіономъ борьбы какъ сухопутныхъ, такъ и морскихъ силъ противника.

Рижско-Двинскій р. представляетъ равнину. Возвышенія имѣются лишь на юго-востокѣ (*Ново-Александровскія*) и западѣ (*Тельшевскія*); но они невысоки, пологи, населены, прорѣзаны путями и вполнѣ удободоступны.

Рѣками раіонъ весьма богатъ; но онѣ большею частью невелики; серьезные размѣры имѣютъ лишь Зап. Двина, Курл. Аа, Виндава, Невяжа, Свента, Дубиса и Бартау.

Р. З. Двина беретъ начало изъ озера Двинца и до м. Бѣшенковичи направляется на юго-западъ, здѣсь подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на сѣверо-западъ и такъ течетъ до устья у кр. Усть-Двинска. Имѣя значительные размѣры (ширина 90°, глубина 10—21′) и совпадая съ направленіемъ на Москву, Двина *до Бѣшенковичей* прикрываетъ операціи противника съ сѣвера и разобщаетъ ихъ отъ операцій противъ Петербурга. Здѣсь, у Витебска проходитъ единственное шоссе и строющаяся нынѣ ж. дорога, связывающая эти операціонныя направленія.

На остальномъ протяженіи З. Двина течетъ параллельно границѣ и, пересѣкая пути на Петербургъ, играетъ роль серьезной преграды. Въ особенности важны участки: между *Бѣшенковичами* и *устьемъ р. Лаакасе* и на *нижнемъ теченіи*.

На первомъ ее пересѣкаютъ всѣ пути не только изъ Передоваго т., но и отъ линіи Ковна-Гродна. Здѣсь ширина, постепенно возрастая, достигаетъ у кр. Двинска 140°, а глубина колеблется отъ

11 до 21'; по дальше рѣка суха, а берега возвышены, преимущественно открыты и заселены. Мосты имѣются лишь у кр. Двинска [1]).

Отъ впаденія р. Лаакасе до устья Двина течетъ въ широкой, низменной, иногда болотистой долинѣ и имѣетъ ширину 150—400° и глубину до 20' и болѣе, и только на порогахъ послѣдняя спускается до 1½'. У г. Риги рѣку пересѣкаетъ жел. дорога и шоссе, кратчайшее изъ Вост. Пруссіи на Петербургъ и единственное, обходящее крѣпости западно-пограничной полосы.

Важнѣйшими населенными пунктами на р. Двинѣ служатъ:

Крѣпость — складъ *Двинскъ* (72 т. ж.), опорный пунктъ, узелъ шоссе изъ Ковны и Варшавы на Петербургъ и жел. дорогъ на Вильну, Либаву, Ригу, Петербургъ и Витебскъ.

Крѣпость *Усть-Двинскъ*, запирающая входъ въ устье р. Двины.

Губ. г. *Рига* (256 т. ж.) на флангѣ оборонительной линіи Двины и на кратчайшемъ пути изъ В. Пруссіи на Петербургъ; 2-й по важности портъ нашъ на Балтійскомъ морѣ; узелъ жел. и другихъ путей.

Р. *Курл. Аа* составляется изъ двухъ рѣкъ, *Мемеля* (Нѣманека) и *Муса* (Муши), сливающихся у Бауска. Протекая въ среднихъ своихъ частяхъ съ юга на сѣверъ и будучи труднопроходимы, Мемель и Мусъ пересѣкаютъ пути съ запада къ переправамъ на Двинѣ у Фридрихштадта, Штабена и Якобштадта. Отъ Бауска до Шлока Аа имѣетъ общее направленіе на сѣверъ и пересѣкаетъ пути къ Ригѣ съ юга-запада и запада; отъ д. Шлока она круто поворачиваетъ на востокъ, течетъ параллельно морскому берегу, всего въ разстояніи ½—3½ в., и однимъ рукавомъ, преграждающимъ и эту узкую полосу, изливается у м. Буленъ въ Рижскій заливъ, другимъ впадаетъ у кр. Усть-Двинска въ Двину. До ф. Катериненсгофа рѣка течетъ по открытой и густонаселенной мѣстности, ниже она входитъ въ сплошные болотистые лѣса, которые, оставляя открытыми лишь узкія полосы вдоль рѣки, занимаютъ на правомъ берегу, вмѣстѣ съ обширнымъ открытымъ болотомъ Тируль, почти все пространство до р. Двины. Ширина рѣки, постепенно возрастая, доходитъ у Митавы до 55°, Шлока 170°, ниже 200—250°. Глубина до Митавы невелика, но бродовъ нѣтъ; ниже увеличивается до 18' и болѣе.

Притоковъ у Курл. Аа съ лѣвой стороны весьма много; они невелики, но, благодаря своей многочисленности, дѣлаютъ среднюю и

---

[1]) На Петербургско-Варшавскихъ шоссе и жел. дорогѣ и у *Полоцка* на строющейся ж. д. Бологое-Сѣдлецъ.

южную части Митавской равнины пересѣченными и затрудняютъ ближайшіе подступы къ рѣкѣ.

Рр. *Юра, Дубиса, Невяжа* и *Свента* берутъ начало на водораздѣлѣ.—возвышенной равнинѣ, связывающей Ново-Александровскія возвышенія съ Тельшевскими, текутъ съ сѣвера на югъ и пересѣкаютъ пути къ Двинѣ южнѣе ж. д. Радзивилишки-Двинскъ.

Р. *Виндава* представляетъ серьезное препятствіе на путяхъ къ Ригѣ отъ линіи Мемель-Либава.

Р. *Бартау* ниже м. Шкуды течетъ среди болотистыхъ лѣсовъ и весьма затрудняетъ наступленіе къ Либавѣ отъ Мемеля.

Лѣсами раіонъ весьма богатъ, они разбросаны повсюду; главнымъ образомъ покрываютъ низменности. Такъ, наиболѣе открыты Ново-Александровскія и Тельшевскія возвышенія и Митавская равнина, а лѣса образуютъ какъ бы три полосы: къ западу и къ востоку отъ Тельшевскихъ возвышеній и вдоль лѣваго берега р. Двины, и покрываютъ Курляндскій полуостровъ. Первыя двѣ полосы, состоятъ изъ небольшихъ группъ, стоятъ на сухой почвѣ и увеличиваютъ лишь пересѣченность мѣстности; лѣса вдоль Двины преимущественно болотисты и представляютъ большія сплошныя массы съ узкими лишь промежутками, которыми слѣдуютъ пути къ переправамъ у Фридрихштадта, Штабена и Якобштадта; усиливая Двину какъ преграду, они имѣютъ весьма серьезное значеніе. Болотисты и лѣса, заключающіе средину Курляндскаго полуострова, который они дѣлаютъ крайне неудобнымъ для движенія и дѣйствія войскъ.

Болотъ въ раіонѣ также много; они сосредоточены на Курляндскомъ полуостровѣ, по берегамъ Балтійскаго моря и Рижскаго залива и, въ особенности, на пространствѣ между Курл. Аа и Двиной; они то, будучи покрыты лѣсами, и дѣлаютъ послѣднее труднопроходимымъ.

Озерами раіонъ также богатъ; они сосредоточены, главнымъ образомъ, на Ново-Александровскихъ возвышеніяхъ въ пространствѣ между Двиной, Дисной, Виліей, Свентой и Лаакасе, которое и дѣлаютъ весьма пересѣченнымъ. Въ частности, озера къ югу отъ Двинска и къ западу отъ линіи Дриса-Дисна, вмѣстѣ съ болотистымъ бассейномъ р. Дисны, разобщаютъ операціи противника въ сѣверной и южной частяхъ Сѣверо-западнаго театра; а находящіяся въ окрестностяхъ Ново-Александровска облегчаютъ оборону доступовъ къ кр. Двинску. Изъ первыхъ особенно важна линія *Древяты-Струста-Скуды*. Имѣя своимъ продолженіемъ широкія бо-

лота до Дисны и Двины, озера эти преграждаютъ открытые участки вдоль лѣваго берега послѣдней и могутъ прикрыть войска, отошедшія отъ Двинска, съ цѣлью дѣйствія во флангъ противника, оперирующаго противъ этой крѣпости.

Изъ прибрежныхъ озеръ бо́льшее значеніе имѣютъ *Кангеръ* и *Ангеръ*, облегчающія десантъ противника и *Либавское*, соединенное широкимъ каналомъ съ моремъ и прикрывающее кр. Либаву съ юга.

Сѣверной границей Рижско-Двинскаго раіона служитъ Балтійское море, а потому онъ доступенъ и десанту противника. Морской берегъ здѣсь представляетъ почти прямую линію, прорѣзанную лишь устьями впадающихъ рѣкъ; единственнымъ рейдомъ служитъ Рижскій въ 7 вер. отъ устья р. Двины; онъ обширенъ и глубокъ (10—12°), но открытъ всѣмъ вѣтрамъ, кромѣ южныхъ, и особенно опасенъ при вѣтрахъ съ сѣвера. Непосредственно вдоль берега тянется песчаная мель шириною $1\frac{1}{2}$—3 вер. и глубиною не болѣе 11′, и слѣдовательно, непосредственно къ берегу могутъ приставать лишь мелкосидящія суда, а большія должны останавливаться на значительномъ отъ него разстояніи; но и для нихъ укрытій почти нѣтъ, таковыми служатъ лишь устья Двины и Виндавы и истокъ озера Либавскаго. Только у этихъ устьевъ имѣются и удобныя гавани: *Рижская*, *Виндавская* и *Либавская*.

Что касается береговой полосы, то берегъ на всемъ почти протяженіи низменъ и песчанъ, вдоль него тянутся ряды песчаныхъ холмовъ (дюнъ), высотой до 150′, шириной нѣсколько верстъ, между которыми образовались во многихъ мѣстахъ обширныя стоячія воды, какъ указанныя ранѣе Кангеръ, Ангеръ и др. Непосредственно за дюнами слѣдуютъ обширные сосновые лѣса нерѣдко болотистые, а иногда прерываемые и открытыми болотами.

Изъ прибрежныхъ населенныхъ пунктовъ имѣютъ значеніе: *г. Рига, Либава* и *Виндава*.

Либава, (65 т. ж.), у которой море бо́льшею частью не замерзаетъ, представляетъ нынѣ наиболѣе выдвинутую впередъ приморскую крѣпость нашу на Балтійскомъ морѣ. Кромѣ того, Либава важный отпускной нашъ портъ на Балтійскомъ морѣ и голова жел. дороги во внутрь Россіи.

Г. *Виндава* пріобрѣтаетъ нынѣ серьезное коммерческое значеніе, благодаря проложенію къ нему жел. дороги отъ Риги.

Высадка непріятеля у Либавы и Виндавы возможна съ цѣлью дѣйствій противъ этихъ пунктовъ; высадка у Риги, въ тылу Сѣверо-

южную части Митавской равнины пересѣченными и затрудняютъ ближайшіе подступы къ рѣкѣ.

Рр. *Юра, Дубиса, Невяжа* и *Свента* берутъ начало на водораздѣлѣ.—возвышенной равнинѣ, связывающей Ново-Александровскія возвышенія съ Тельшевскими, текутъ съ сѣвера на югъ и пересѣкаютъ пути къ Двинѣ южнѣе ж. д. Радзивилишки-Двинскъ.

Р. *Виндава* представляетъ серьезное препятствіе на путяхъ къ Ригѣ отъ линіи Мемель-Либава.

Р. *Бартау* ниже м. Шкуды течетъ среди болотистыхъ лѣсовъ и весьма затрудняетъ наступленіе къ Либавѣ отъ Мемеля.

Лѣсами раіонъ весьма богатъ, они разбросаны повсюду; главнымъ образомъ покрываютъ низменности. Такъ, наиболѣе открыты Ново-Александровскія и Тельшевскія возвышенія и Митавская равнина, а лѣса образуютъ какъ бы три полосы: къ западу и къ востоку отъ Тельшевскихъ возвышеній и вдоль лѣваго берега р. Двины, и покрываютъ Курляндскій полуостровъ. Первыя двѣ полосы, состоятъ изъ небольшихъ группъ, стоятъ на сухой почвѣ и увеличиваютъ лишь пересѣченность мѣстности; лѣса вдоль Двины преимущественно болотисты и представляютъ большія сплошныя массы съ узкими лишь промежутками, которыми слѣдуютъ пути къ переправамъ у Фридрихштадта, Штабена и Якобштадта; усиливая Двину какъ преграду, они имѣютъ весьма серьезное значеніе. Болотисты и лѣса, заключающіе средину Курляндскаго полуострова, который они дѣлаютъ крайне неудобнымъ для движенія и дѣйствія войскъ.

Болотъ въ раіонѣ также много; они сосредоточены на Курляндскомъ полуостровѣ, по берегамъ Балтійскаго моря и Рижскаго залива и, въ особенности, на пространствѣ между Курл. Аа и Двиной; они то, будучи покрыты лѣсами, и дѣлаютъ послѣднее труднопроходимымъ.

Озерами раіонъ также богатъ; они сосредоточены, главнымъ образомъ, на Ново-Александровскихъ возвышеніяхъ въ пространствѣ между Двиной, Дисной, Виліей, Свентой и Лаакасе, которое и дѣлаютъ весьма пересѣченнымъ. Въ частности, озера къ югу отъ Двинска и къ западу отъ линіи Дриса-Дисна, вмѣстѣ съ болотистымъ бассейномъ р. Дисны, разобщаютъ операціи противника въ сѣверной и южной частяхъ Сѣверо-западнаго театра; а находящіяся въ окрестностяхъ Ново-Александровска облегчаютъ оборону доступовъ къ кр. Двинску. Изъ первыхъ особенно важна линія *Древяты-Струста-Скуды*. Имѣя своимъ продолженіемъ широкія бо-

лота до Дисны и Двины, озера эти преграждаютъ открытые участки вдоль лѣваго берега послѣдней и могутъ прикрыть войска, отошедшія отъ Двинска, съ цѣлью дѣйствія во флангъ противника, оперирующаго противъ этой крѣпости.

Изъ прибрежныхъ озеръ бо́льшее значеніе имѣютъ *Кангеръ* и *Ангеръ*, облегчающія десантъ противника и *Либавское*, соединенное широкимъ каналомъ съ моремъ и прикрывающее кр. Либаву съ юга.

Сѣверной границей Рижско-Двинскаго раіона служитъ Балтійское море, а потому онъ доступенъ и десанту противника. Морской берегъ здѣсь представляетъ почти прямую линію, прорѣзанную лишь устьями впадающихъ рѣкъ; единственнымъ рейдомъ служитъ Рижскій въ 7 вер. отъ устья р. Двины; онъ обширенъ и глубокъ (10—12°), но открытъ всѣмъ вѣтрамъ, кромѣ южныхъ, и особенно опасенъ при вѣтрахъ съ сѣвера. Непосредственно вдоль берега тянется песчаная мель шириною $1^1/_2$—3 вер. и глубиною не болѣе 11′, и слѣдовательно, непосредственно къ берегу могутъ приставать лишь мелкосидящія суда, а большія должны останавливаться на значительномъ отъ него разстояніи; но и для нихъ укрытій почти нѣтъ, таковыми служатъ лишь устья Двины и Виндавы и истокъ озера Либавскаго. Только у этихъ устьевъ имѣются и удобныя гавани: *Рижская*, *Виндавская* и *Либавская*.

Что касается береговой полосы, то берегъ на всемъ почти протяженіи низменъ и песчанъ, вдоль него тянутся ряды песчаныхъ холмовъ (дюнъ), высотой до 150′, шириной нѣсколько верстъ, между которыми образовались во многихъ мѣстахъ обширныя стоячія воды, какъ указанныя ранѣе Кангеръ, Ангеръ и др. Непосредственно за дюнами слѣдуютъ обширные сосновые лѣса нерѣдко болотистые, а иногда прерываемые и открытыми болотами.

Изъ прибрежныхъ населенныхъ пунктовъ имѣютъ значеніе: *г. Рига, Либава* и *Виндава*.

Либава, (65 т. ж.), у которой море бо́льшею частью не замерзаетъ, представляетъ нынѣ наиболѣе выдвинутую впередъ приморскую крѣпость нашу на Балтійскомъ морѣ. Кромѣ того, Либава важный отпускной нашъ портъ на Балтійскомъ морѣ и голова жел. дороги во внутрь Россіи.

Г. *Виндава* пріобрѣтаетъ нынѣ серьезное коммерческое значеніе, благодаря проложенію къ нему жел. дороги отъ Риги.

Высадка непріятеля у Либавы и Виндавы возможна съ цѣлью дѣйствій противъ этихъ пунктовъ; высадка у Риги, въ тылу Сѣверо-

западнаго театра, можетъ имѣть серьезное значеніе и по оборонѣ театра вообще. Имѣя въ виду, что кр. Усть-Двинскъ стоитъ западнѣе устья Двины, а Рига на правомъ ея берегу, попытка десанта болѣе вѣроятна между Двиной и Лифл. Аа.

По плотности населенія (на 1 кв. в. 53 ч.) Рижско-Двинскій раіонъ значительно превосходитъ Минско-Смоленскій; по составу его (12% русскихъ и 8% православныхъ) занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ въ ряду отдѣльныхъ частей театра; а по размѣщенію по територіи [1]) стоитъ ниже всѣхъ во всей Западно-пограничной полосѣ; и слѣдовательно, представляетъ весьма невыгодныя условія, какъ для расквартированія войскъ, такъ и для сбора средствъ. Что касается этихъ послѣднихъ, то въ богато воздѣланной Митавской равнинѣ имѣется даже избытокъ хлѣба, а во всемъ раіонѣ сборъ его не удовлетворяетъ даже мѣстнымъ потребностямъ [2]). Но если войска не найдутъ хлѣба у населенія, то таковой найдется въ значительныхъ складахъ, которые въ осеннее время образуются въ портовыхъ его городахъ Ригѣ и Либавѣ [3]). Домашними животными раіонъ сравнительно обезпеченъ [4]).

Желѣзнодорожными путями раіона служатъ: Вильна-Либава, прорѣзывающая его параллельно государственной границѣ, и пересѣкающіе съ запада на востокъ: Рига-Виндава, Рига-Муравьево, Двинскъ - Радзивилишки, Свенцяны - Поневѣжъ. Шоссе одно — отъ Риги на Таурогенъ. Важнѣйшими изъ обыкновенныхъ — пути отъ границы на Ригу, Двинскъ и Либаву.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ: крѣпости *Либава*, *Двинскъ* и *Усть-Двинскъ* и гг. *Рига* и *Виндава*.

Губ. г. *Митава* (35 т. ж.) на Курл. Аа у пересѣченія ея жел. дорогой и шоссе на Ригу.

Узлы путей *Шавли* и *Вилькоміръ*.

Итакъ, Рижско-Двинскій раіонъ на сѣверѣ доступенъ для десанта непріятеля, а на западѣ для непосредственнаго вторженія изъ В. Пруссіи. Предметомъ серьезнаго десанта могутъ быть только Либава—первоклассная крѣпость, и Рига — важный пунктъ на оборонительной линіи Двины. Вторымъ и еще болѣе важнымъ пунктомъ на Двинѣ служитъ кр. Двинскъ. Такъ какъ оба они нахо-

[1]) Средняя величина поселенія всего 7 дворовъ. [2]) Ежегодный недостатокъ хлѣба доходитъ до 1 мил. четвертей. [3]) Въ 1900 г. отпущено хлѣба: изъ Либавы 41 м. п., изъ Риги 12 м. пудовъ. [4]) На 100 жителей въ немъ приходится 33 гол. кр. рогатаго скота и 19 лошадей.

дятся въ тылу Рижско-Двинскаго раіона, то прежде достиженія ихъ противнику придется овладѣть почти всею его площадью. Площадь эта вообще пересѣчена и удобна для обороны; въ частности, двѣ линіи лѣсныхъ полосъ параллельно границѣ, и многочисленные притоки Нѣмана, Виліи и Аа способствуютъ задержанію противника, а рѣка Аа и лѣсисто-болотистая мѣстность между нею и Двиной даютъ возможность и совсѣмъ преградить таковое, не только къ Ригѣ, но и ко всей нижней Двинѣ до устья р. Лаакасе. Но преграда эта не захватываетъ собой путей на Двинскъ и они, слѣдуя бо̀льшею частью по водораздѣлу, протекаютъ по мѣстности сравнительно болѣе удобной для движенія.

Значительныя затрудненія встрѣтитъ противникъ и въ разброскѣ населенія, въ недостаткѣ средствъ и въ отсутствіи жел. дорогъ отъ границы.

Занимая все пространство къ сѣверу отъ Полѣсья и заключая въ себѣ всѣ пути какъ къ Петербургу, такъ и къ Москвѣ, Сѣверо-западный театръ составляетъ безспорно важнѣйшую послѣ передовой часть нашей западно-пограничной полосы. Въ частности, примыкая на западѣ къ Передовому т. и къ границѣ В. Пруссіи, онъ можетъ стать раіономъ вторженія непріятеля или по овладѣніи имъ Передовымъ т. или въ началѣ борьбы, а ограничиваясь на сѣверѣ открытымъ Балтійскимъ моремъ, доступенъ и для десанта противника.

Выдающееся положеніе Передоваго т., привлекая на него первые удары противника, дѣлаютъ его и лучшею базою для нашихъ наступательныхъ операцій. Со стороны Сѣверо-западнаго т. можетъ быть направлена лишь второстепенная армія для дѣйствія противъ В. Пруссіи; и такая армія въ рѣкахъ Нѣманѣ и Бобрѣ и въ укрѣпленіяхъ на нихъ у Ковны, Мереча, Олиты, Гродны и Осовца найдетъ вполнѣ обезпеченное основаніе для дѣйствія, а въ Петер.-Варш. и Бресто-Граевской ж. д. достаточное число коммуникаціонныхъ линій.

При оборонѣ съ нашей стороны Сѣв.-зап. театръ представитъ бо̀льшую или меньшую силу въ зависимости отъ направленія наступленія противника. При непосредственномъ вторженіи непріятеля, онъ къ югу отъ м. Сударги встрѣтитъ серьезную преграду въ р. Нѣманѣ съ укрѣпленіями на немъ, а къ сѣверу лишь пересѣченную пограничную полосу лѣсовъ. При дальнѣйшемъ движеніи на Петербургъ: на путяхъ къ Ригѣ—Курл. Аа, лѣсисто-болотистую полосу между нею и Двиною и эту послѣднюю, а на путяхъ къ Двинску—эту крѣпость на оборонительной линіи Двины и озерную

площадь впереди, на Н.-Александровскихъ возвышеніяхъ; при движеніи на Москву — пересѣченную мѣстность вообще и рядъ препятствій въ озерахъ и рѣкахъ черезъ верхній бассейнъ Березины или въ обходъ его съ сѣвера. При вторженіи же противника изъ Передоваго т. и наступленіи его на Москву, препятствіемъ для него послужатъ — Шара, верхнее теченіе Нѣмана, бассейнъ Березины и р. Днѣпръ.

Неменѣе затрудненій встрѣтитъ непріятель и въ малой густотѣ и большой разброскѣ, большею частью, преданнаго намъ населенія, и въ недостаткѣ средствъ и желѣзныхъ дорогъ для сообщенія. Только двѣ дороги входятъ у Вержболово и Граево изъ В. Пруссіи и обѣ преграждаются крѣпостями Ковной или Осовцемъ, а потому до паденія послѣднихъ серьезная операція въ глубь нашей територіи слишкомъ затруднительна.

Далеко нелегокъ и десантъ въ предѣлахъ Сѣв.-зап. т.. Наиболѣе важные и удобные для этого пункты, Либава и Рига, обезпечены крѣпостями; высадившись вдали отъ нихъ, противнику придется совершить болѣе или менѣе длинный маршъ среди весьма неблагопріятныхъ мѣстныхъ условій.

Въ такихъ условіяхъ будетъ находиться армія, вторгнувшаяся въ предѣлы Сѣв.-зап. т.. Что касается нашей, обороняющей его, арміи, то въ пересѣченной мѣстности она найдетъ благопріятныя условія для обороны вообще, въ рядѣ препятствій, иногда усиленныхъ фортификаціонными сооруженіями, нѣсколько линій, на которыхъ можно будетъ не только задержать, но и остановить наступленіе противника; а рядъ желѣзныхъ дорогъ въ тылу парализуетъ недостатокъ средствъ театра и облегчитъ поддержку арміи средствами и силами всего государства.

Юго-западный театръ.

Юго-западный театръ занимаетъ весь югъ западно-пограничной полосы въ 213½ т. кв. в. съ 11½ мил. ж.. Хотя онъ лежитъ внѣ главныхъ путей на Петербургъ и Москву, а потому и уступаетъ въ значеніи другимъ частямъ западной окраины, но, примыкая на сѣверо-западѣ къ Передовому т., а на западѣ къ открытой австрійской границѣ, онъ даетъ выгодное исходное положеніе для активныхъ дѣйствій нашей арміи; а прикрывая богатый югъ

Россіи и отличаясь самъ огромными средствами, имѣетъ немало шансовъ стать предметомъ исканій противника. Прикасаясь же на югѣ къ открытому Черному морю, онъ можетъ стать мѣстомъ десанта непріятеля.

Составляя крайнюю фланговую часть западно-пограничной полосы и примыкая на сѣверѣ къ непроходимому Полѣсью, а на югѣ къ пограничному морю, Юго-западный т. не могъ, какъ Передовой, сгруппировать свои оборонительныя силы въ центрѣ. Необходимость обезпечить ближайшій и лучшій путь на Москву къ югу отъ Полѣсья и желаніе прикрыть историческій центръ края Кіевъ, заставили создать крѣпость у него, въ сѣверо-восточномъ углу театра; а необходимость прикрыть верфи и доки на Черномъ морѣ у Николаева, принудили возвести укрѣпленія у Кинбурнъ-Очакова на крайнемъ юго-востокѣ. Такимъ образомъ, важнѣйшіе опорные пункты, какъ бы изолированы другъ отъ друга и имѣютъ совершенно различное значеніе. Свои же отдѣльные имѣютъ сѣверъ и югъ и другіе предметы дѣйствій: Дубно, Ровну и Луцкъ, и Одессу, Бендеры и Кишиневъ.

Но какъ ни велико разстояніе между этими группами важнѣйшихъ пунктовъ театра, какъ ни различны физическія свойства мѣстностей, окружающихъ ихъ, но между ними нѣтъ такой преграды, которая бы рѣзко раздѣляла ихъ и давала бы возможность разграничить Юго-западный т. на два самостоятельныхъ театра военныхъ дѣйствій. Рѣзкія различія свойствъ сѣвера и юга его лишь постепенно сглаживаются. Горы сѣверо-запада обращаются въ холмы, а сплошные лѣса сѣвера въ лѣсныя группы, прежде чѣмъ перейти въ безлѣсныя равнины юга, а р. Днѣпръ и двѣ линіи желѣзныхъ дорогъ такъ прочно связываютъ ихъ, что игнорировать одну, и въ особенности сѣверную, при дѣйствіи противъ южной, опасно; и полный успѣхъ борьбы въ Юго-западномъ т. обусловливается занятіемъ всей полосы между Днѣпромъ и Чернымъ моремъ.

На сѣверо-западѣ театра, близъ границы, въ немъ растилается *Авратынская* плоская возвышенность, которая своими развѣтвленіями — частью труднодоступными кряжами, а главнымъ образомъ небольшими возвышеніями и даже ничтожными холмами, заполняетъ все пространство къ югу до рѣкъ *Ягорлыка, Кадымы, Синюхи* и *Тясьмина*. До линіи этихъ рѣкъ доходятъ и лѣсныя группы, составляющія продолженіе большихъ лѣсовъ Полѣсья. Вся же мѣстность къ югу отъ этой линіи до Днѣстра на западѣ, представляетъ

степное безлѣсное пространство, прорѣзанное лишь множествомъ крутыхъ балокъ и рѣчныхъ долинъ. Эти рѣки и могутъ послужить границей частныхъ раіоновъ всего пространства къ востоку отъ Днѣстра; пространство же къ западу отъ этой рѣки, составляющей довольно серьезное препятствіе, имѣетъ свои оборонительныя свойства и значеніе. И, такимъ образомъ, Юго-западный т. Днѣстромъ и линіей указанныхъ рѣкъ дѣлится на три отдѣльныя части: сѣверную, юго-западную (Бессарабскій раіонъ) и южную.

Р. *Днѣпръ* принадлежитъ Югозападному т. на послѣднихъ 893 верстахъ отъ Кіева и служитъ его восточной границей.

Имѣя общее направленіе съ сѣвера на югъ и весьма значительные размѣры, Днѣпръ на всемъ протяженіи представляетъ сильную оборонительную линію, надежно прикрывающую области, лежащія къ востоку отъ него, отъ вторженія противника. Но значеніе его какъ преграды неодинаково въ зависимости отъ значенія тѣхъ областей, которыя онъ прикрываетъ; а такъ какъ важнѣйшія изъ нихъ—болѣе сѣверныя, заключающія въ себѣ пути на Москву, то сѣвернымъ участкамъ Днѣпра принадлежитъ и наибольшее значеніе. Чѣмъ далѣе къ югу, тѣмъ значеніе это падаетъ, и форсированіе рѣки южнѣе устья Тясьмина можетъ произойти лишь съ цѣлью овладѣнія однимъ изъ желѣзнодорожныхъ мостовъ, при условіи упорной обороны г. Кіева.

Отъ Кіева до устья Тясьмина Днѣпръ имѣетъ глубину 5—10′ и ширину 150 — 550°. Мостовыя переправы существуютъ только у Кіева; паромныхъ много, важнѣйшія изъ нихъ у *Канева* и *Триполье*, къ которымъ подходятъ лучшіе пути съ запада.

Отъ устья Тясьмина до г. Екатеринослава ширина Днѣпра 120—650°, глубина 4—28′. Мосты имѣются только у *Кременчуга* и *Екатеринослава*; но не только обыкновенные, но и желѣзнодорожные, что придаетъ и этому участку серьезное значеніе.

У Екатеринослава Днѣпръ круто поворачиваетъ на югъ и до колоніи *Эйнлаге* прорѣзываетъ отроги Авратынскихъ горъ, а далѣе течетъ на юго-западъ. Ширина его 75—850°, глубина 7—40′. У кол. Эйнлаге рѣку пересѣкаетъ строющаяся жел. дор. отъ Александровска на Кривой-Рогъ.

Въ верхнемъ теченіи Днѣпръ замерзаетъ въ началѣ декабря, вскрывается въ началѣ апрѣля; съ приближеніемъ къ югу продолжительность навигаціи увеличивается и у г. Херсона, за 25 лѣтъ наблюденія, среднее время замерзанія 16 декабря, вскрытія 11 марта.

Разливы рѣкъ длятся съ апрѣля по іюль, причемъ вода поднимается на 6—10 аршинъ надъ обыкновеннымъ уровнемъ.

Р. *Днѣстръ* беретъ начало въ Карпатахъ Австріи, близъ д. Онутъ входитъ въ предѣлы Россіи, течетъ сперва на востокъ, затѣмъ на юго-востокъ и въ 40 вер. отъ Чернаго моря впадаетъ въ Днѣстровскій лиманъ. Имѣя довольно значительные размѣры, онъ на всемъ протяженіи составляетъ серьезное препятствіе; но входя въ Россію всего на 40 верстъ сѣвернѣе южнаго пограничнаго пункта съ Австріей и принадлежа послѣдней своимъ верхнимъ теченіемъ, онъ прикрываетъ наши области только со стороны Румыніи.

До устья р. Ягорлыка Днѣстръ имѣетъ свойства горныхъ рѣкъ, далѣе долина его постепенно расширяется (у Дубосаръ до $13^1/_2$ в.), а отъ Бендеръ становится лѣсисто-болотистой и крайне малодоступной. До Ягорлыка ширина Днѣстра 80—200°, глубина 9—12′, ниже — 100—120° и 12—17′.

Желѣзнодорожныя линіи пересѣкаютъ Днѣстръ у *Могилева, Рыбницы* и *Бендеръ*. Эти пункты имѣютъ и наибольшее значеніе, въ особенности упраздненная крѣпость Бендеры, на флангѣ оборонительной линіи Днѣстра, откуда онъ становится почти непроходимъ. Кромѣ того, имѣютъ значеніе *Хотинъ* (18 т. ж.), *Ямполь*, *Сороки* (16 т. ж.) и *Дубосары*, у которыхъ Днѣстръ пересѣкаютъ лучшіе изъ обыкновенныхъ путей.

Среднее время вскрытія Днѣстра первая половина марта, замерзанія вторая половина декабря.

Въ виду большого протяженія по широтѣ и различія свойствъ сѣвера и юга Юго-западнаго т., климатъ его, умѣренный и континентальный вообще, не всюду одинаковъ. И въ этомъ, какъ по рельефу, нельзя провести рѣзкой границы: болѣе влажный и постоянный на сѣверѣ театра, въ особенности на сѣверѣ Бессарабіи, онъ, по мѣрѣ движенія къ югу и юго-востоку, дѣлается болѣе континентальнымъ и непостояннымъ. Такъ, средняя температура зимы всего театра — 2,4° Р., сѣверо-востока — 4,1, а юго-запада лишь — 1,6; лѣта + 16,5, въ Кіевѣ + 15, а въ Херсонской губ. + 19. Наибольшая температура лѣта на сѣверѣ 30° въ тѣни, на югѣ 32°; зимы — 30° и 26°. Вообще, весна начинается въ концѣ февраля или въ началѣ марта. Снѣгъ быстро сходитъ съ земли и растворившаяся почва дѣлаетъ всякія передвиженія въ краѣ, на болѣе или менѣе продолжительное время, крайне затруднительными. Впрочемъ, высокая температура и, въ особенности, сильные вѣтры скоро высуши-

ваютъ почву, а большое паденіе крутыхъ балокъ скоро дѣлаетъ и ихъ удобопроходимыми. Лѣто вообще отличается бездождіемъ, а на югѣ, кромѣ того, и большою знойностью, отчего недостатокъ здѣсь влаги въ это время года становится часто весьма ощутительнымъ. Только въ Подольской губ. въ концѣ іюня и въ началѣ іюля идутъ частые дожди, приносимые влажными вѣтрами съ Карпатъ. Съ половины сентября начинается осень, какъ по состоянію температуры, такъ и по наибольшему постоянству ея, лучшее время въ году. Съ половины декабря наступаетъ зима, а съ нею грязь и бездорожье. Температура, время и количество выпадающаго снѣга, продолжительность саннаго пути, время замерзанія и вскрытія рѣкъ, различны для сѣвера и юга театра и вообще весьма непостоянны. На сѣверѣ ледъ становится обыкновенно въ декабрѣ и вскрывается въ мартѣ, но иногда Днѣпръ не замерзаетъ и до января, а Днѣстръ вскрывается и среди зимы; съ приближеніемъ къ югу продолжительность стоянія льда становится все меньше, а низовья большихъ рѣкъ Днѣпра, Днѣстра и Буга часто и вовсе не замерзаютъ.

По числу жителей Юго-западный т. хотя и уступаетъ Передовому, но составляетъ одну изъ болѣе населенныхъ мѣстностей Россіи; при этомъ наиболѣе населены его западная часть между рр. Горынью и Днѣстромъ и еще болѣе сѣверо-восточная, наименѣе — югъ и крайній сѣверо-западъ. Главную массу жителей составляютъ поселяне, но и % горожанъ высокъ (15%), при этомъ города довольно значительны: Одесса имѣетъ свыше 400 т., Кіевъ около 250 т., Екатеринославъ и Кишиневъ свыше 100 т., а Николаевъ, Херсонъ, Житоміръ, Елисаветградъ, Кременчугъ и Бердичевъ свыше 50 т. каждый. Селенія рѣдки, по одному приходится на каждые 17 кв. верстъ, но велики, въ среднемъ каждый изъ 122 дворовъ, и состоятъ изъ сравнительно просторныхъ и опрятно содержимыхъ жилыхъ помѣщеній и многихъ хозяйственныхъ пристроекъ. Такимъ образомъ, край весьма удобенъ для расквартированія войскъ, за исключеніемъ жилищъ евреевъ, которыя и здѣсь, какъ всюду, настолько грязны и тѣсны, что о размѣщеніи въ нихъ войскъ и думать не приходится. Составъ населенія вездѣ благопріятенъ; русскіе составляютъ до $^3/_4$, а православные свыше 80%, изъ другихъ національностей наибольшій % (14) занимаютъ разбросанные повсюду евреи, затѣмъ (9%) румыны, сосредоточенные въ Бессарабіи, поляки (2%) на сѣверозападѣ и колонисты-нѣмцы (2%) на югѣ и сѣверо-западѣ.

Что касается средствъ, то, благодаря большому плодородію черноземной почвы, они весьма велики. Сборъ хлѣбовъ не только покрываетъ потребности довольно густого населенія, но даетъ огромный избытокъ — до 10 мил. четвертей пш. Количество домашнихъ животныхъ, въ особенности лошадей, тоже велико: на 100 жит. приходится по 37 гол. рогатаго скота, 40 овецъ и 18 лошадей.

Желѣзнодорожная сѣть театра довольно развита. Съ юга на сѣверъ, параллельно границѣ, театръ разсѣкается двумя линіями: Одесса-Жмеринка-Казатинъ-Житоміръ и Николаевъ-Знаменка-Фастовъ. Извнутри Россіи черезъ Днѣпръ въ театръ входятъ линіи: у *Кіева* отъ Курска, у *Кременчуга* отъ Курска и Харькова, у *Екатеринослава* отъ Ростова и у *Эйнлаге* (строющаяся) отъ Маріуполя. Съ востока на западъ театръ прорѣзывается тремя линіями: 1) Кіевъ-Фастовъ-Казатинъ-Здолбуново-Ковель съ вѣтвями отъ Здолбуново на Радзивиловъ и отъ Ровны на Вильну; у Ковеля линія эта развѣтвляется на Брестъ и Ивангородъ, 2) Черкассы-Жмеринка-Волочискъ съ вѣтвью отъ Жмеринки черезъ Могилевъ на Окницы и 3) Екатеринославъ-Балта-Окницы-Новоселицы. Кромѣ того, отъ Раздѣльной имѣется вѣтвь на Бендеры, развѣтвляющаяся далѣе на Унгены и Рени.

Шоссе весьма мало. Кромѣ стараго Кіево-Брестскаго, вдоль сѣверной границы, важнаго для поддержанія связи съ Передовымъ театромъ, въ послѣднее время построена небольшая сѣть на сѣверо-западѣ для обороны важнаго Дубно-Ровенскаго раіона. Грунтовыхъ дорогъ тоже немного. Но если Юго-западный театръ бѣднѣе Передового количествомъ путей, то онъ превосходитъ его качествомъ ихъ, въ особенности на огромномъ пространствѣ юга, востока и юго-запада. Открытая и ровная мѣстность и твердая глинисто-черноземная почва дѣлаютъ здѣсь даже и проселочные дороги, въ теченіе большей части года, вполнѣ удобными для движенія; и единственнымъ серьезнымъ препятствіемъ служатъ многочисленныя глубокія балки, пересѣкающія пути. И только на сѣверѣ и на сѣверо-западѣ мѣстность настолько пересѣчена и закрыта, что движеніе даже и по почтовымъ трактамъ въ сухое лѣтнее время нельзя признать удобнымъ, а весною и въ дождливое время оно крайне трудно не только для тяжестей, но даже и для войскъ.

Сѣверная часть театра. Сѣверная часть Юго-западнаго театра обнимаетъ пространство въ 100 т. кв. верстъ съ 8 мил. жи-

телей и представляетъ мѣстность всхолмленную развѣтвленіями Авратынской плоской возвышенности, постепенно понижающимися съ сѣверо-запада на юго-востокъ.

Развѣтвленія эти невысоки, отдѣльныя точки ихъ едва достигаютъ 1200′, и къ востоку отъ рѣки Буга, Десны и Гнилопяти имѣютъ пологіе скаты и, вообще, вполнѣ удободоступны. Если прибавить, что здѣсь нѣтъ ни обширныхъ лѣсовъ или болотъ, ни большихъ рѣкъ, то станетъ яснымъ, что передвиженія и дѣйствія здѣсь даже массъ войска не встрѣтитъ затрудненій. Къ западу отъ линіи указанныхъ рѣкъ условія совершенно иныя. Горы и здѣсь невысоки; но имѣя весьма крутые скаты, какъ въ Кременецкомъ и Дубно-Острожскомъ кряжахъ, или будучи прорѣзаны множествомъ крутыхъ долинъ притоковъ Днѣстра, онѣ, въ связи съ обширными лѣсами Малаго Полѣсья и болотистыми долинами Буга, Иквы и другихъ рѣкъ, дѣлаютъ мѣстность весьма пересѣченной и сообщаютъ различный характеръ отдѣльнымъ ея частямъ. Различно и значеніе таковыхъ; рѣками Бугомъ на югѣ и Горынью до Заслава и далѣе границей М. Полѣсья на сѣверѣ, западная половина сѣверной части дѣлится на три части, а вся она на четыре, которыя по важнѣйшимъ мѣстнымъ даннымъ могутъ быть названы раіонами *Дубно-Ровенскимъ*, *Старо-Константиновскимъ*, *Приднѣстровскимъ* и *Кіевскимъ*.

Дубно-Ровенскій раіонъ. Дубно-Ровенскій раіонъ занимаетъ крайній сѣверо-западъ театра и, представляя широкую полосу между австрійской границей и Передовымъ театромъ на западѣ, Полѣсьемъ до рр. Тетерева и Лѣсной на сѣверѣ и востокѣ и лѣсами Мал. Полѣсья и р. Горынью на югѣ, обнимаетъ площадь въ 18 т. кв. верстъ съ 800 т. жителей.

Площадь эта холмиста, покрыта развѣтвленіями Авратынскаго плато, которое выдѣляетъ въ него двѣ вѣтви: сѣверную, заполняющую пространство между З. Бугомъ и Стырью, и восточную, развѣтвляющуюся между Стырью, Иквою, Горынью и Случемъ. Изъ частей этой послѣдней особенно замѣчательны Кременецкій и Дубно-Острожскій кряжи и Дубенскіе сады.

Имѣя крутые скаты и будучи почти сплошь покрыты лѣсами, они вообще неудобопроходимы. Изъ нихъ *Кременецкій* кряжъ тянется отъ Почаевскаго плато къ г. Куневу; *Дубенскіе сады* заполняютъ пространство между Иквой и Стырью до линіи Птиче-Бо-

куйма; *Дубно-Острожскій* кряжъ тянется по лѣвому берегу р. Сбитеньки отъ Дубно къ Острогу [1]). Такимъ образомъ, эти три хребта образуютъ обширный треугольникъ Бокуйма-Острогъ-Кременецъ, обращенный широкой стороной параллельно границѣ и Кіево-Брестской жел. дорогѣ, покрытый лѣсами и прорѣзанный внутри болотистыми долинами рѣкъ *Иквы*, *Судобички* и *Сбитеньки* [2]). Отличаясь труднопроходимостью, треугольникъ этотъ преграждаетъ, на протяженіи 70 верстъ, всѣ пути къ лежащей за нимъ линіи Кіево-Брестской жел. дороги, связывающей Юго-западный театръ съ Передовымъ и къ г. Ровна, а потому и имѣетъ весьма серьезное стратегическое значеніе.

Лѣсами раіонъ весьма богатъ; они покрываютъ свыше ¼ его площади и тоже могутъ имѣть стратегическое значеніе. Главная масса лѣсовъ представляетъ сплошную полосу шириною 15—70 вер. отъ р. Иквы на западѣ до р. Гнилопяти на востокѣ и носитъ названіе *Малаго Полѣсья*. На западѣ къ ней примыкаютъ *Дубенскіе сады*, покрывающіе гористую мѣстность того же названія, а на сѣверо-востокѣ она сливается съ огромными лѣсами, разсмотрѣннаго уже (Пинскаго) Полѣсья. Такимъ образомъ, на протяженіи 150 в., отъ г. Бокуймы до г. Мирополя, лѣса эти прикрываютъ важнѣйшую часть раіона отъ вторженія противника съ юга, а по занятіи составляютъ ея оплотъ противъ нашихъ операцій въ томъ же направленіи; на протяженіи же 50 вер. отъ г. Мирополя до г. Новгородъ-Волынска, составляя восточную окраину раіона, они преграждаютъ дальнѣйшее наступленіе непріятеля къ Кіеву и прикрываютъ раіонъ со стороны этого послѣдняго. Впрочемъ, сила сопротивленія Малаго Полѣсья не всюду одинакова. Къ востоку отъ р. Случа оно наиболѣе широко, лѣса стоятъ преимущественно на болотистой почвѣ и отличаются большою труднопроходимостью; между рр. Случемъ и Виліей Полѣсье наиболѣе съуживается, а лѣса сухи и наиболѣе доступны; къ западу отъ р. Виліи они частью становятся болотистыми, частью покрываютъ гористую мѣстность и вновь труднопроходимы.

Изъ рѣкъ раіона наибольшее значеніе имѣютъ: Стырь, Иква, Горынь, Стубель, Случъ, Судобичка и Сбитенька.

Р. *Стырь* беретъ начало въ В. Галиціи, отъ Торговицы течетъ въ меридіанальномъ направленіи и, имѣя широкую подчасъ болотистую долину и преграждая пути изъ Австріи въ треугольникъ

[1]) Въ восточной болѣе низкой части онъ носитъ названіе *Дерманскихъ* горъ.
[2]) И болотами Мшанов и Березино.

Луцкъ-Дубно-Ровна, составляетъ продолженіе оборонительной линіи Дубенскихъ садовъ и р. Иквы.

Р. *Иква* имѣетъ небольшіе размѣры, но течетъ въ весьма широкой и болотистой долинѣ. До м. Вербы она пересѣкаетъ пути съ запада къ Кременцу, дальше до г. Дубно разсѣкаетъ горный треугольникъ, причемъ долиною ея, узкимъ дефиле на протяженіи $18^1/_2$ вер., тянется кратчайшія ж. д. и шоссе изъ Галиціи на Ровну. Отъ Дубно Иква, повернувъ на сѣверо-западъ, огибаетъ Дубенскіе сады и тѣмъ не только усиливаетъ ихъ, но и способствуетъ оборонѣ путей въ обходъ ихъ.

Размѣры р. *Горыни* до г. Заслава невелики, а долина суха, далѣе она становится нерѣдко болотистой, размѣры возрастаютъ и рѣка можетъ составить прикрытіе Ровны съ востока и препятствіе на путяхъ отъ него къ Кіеву.

Р. *Стубель* течетъ въ широкой болотистой долинѣ и составляетъ серьезное препятствіе на путяхъ къ Ровнѣ отъ линіи Дубно-Луцкъ.

Притокъ Горыни *р. Случъ* прорѣзываетъ лѣса М. Полѣсья и увеличиваетъ ихъ труднопроходимость.

Р. *Судобичка* на послѣднихъ 10 верстахъ имѣетъ широкую болотистую долину и пересѣкаетъ пути отъ Кременца къ Дубно правымъ берегомъ р. Иквы.

Р. *Сбитенька* въ нижнемъ теченіи омываетъ подножья Дубно-Острожскихъ горъ и тѣмъ увеличиваетъ ихъ силу.

Населенность Дубно-Ровенскаго раіона 55 чел. на 1 кв. вер.: размѣщеніе населенія довольно благопріятно [1]); благопріятенъ и составъ населенія, — русскіе и православные составляютъ $^3/_4$; хотя слѣдуетъ имѣть въ виду, что вліяніе наиболѣе невыгоднаго польскаго элемента должно мѣриться не только % поляковъ, но и значеніемъ ихъ въ краѣ, а они землевладѣльцы и богатые интеллигентные люди.

Что касается средствъ, то хлѣба въ раіонѣ не достаетъ даже для потребностей населенія; обратно, домашними животными, въ особенности лошадьми, онъ богатъ [2]).

Важнѣйшими путями сообщенія служатъ: изъ желѣзныхъ дорогъ—линія Кіевъ-Брестъ съ вѣтвями отъ Здолбунова на Радзивиловъ, отъ Киверцы на Луцкъ и отъ Ровны въ глубь Полѣсья; изъ

[1]) Одно поселеніе приходится на 9 кв вер. и состоитъ изъ 52 дворовъ.

[2]) На 100 жителей приходится по 36 гол. кр. рогатаго скота и 31 лошади.

другихъ путей — 1) пути связи съ Передовымъ театромъ, 2) пути изъ Галиціи къ Ровнѣ и 3) для обороны треугольника Луцкъ-Дубно-Ровна. Путями связи служатъ Кіево-Брестскія жел. дорога и шоссе, наиболѣе приближенныя къ границѣ на участкѣ Луцкъ-Ровна-Здолбуново и прикрытыя Стырью и гористымъ треугольникомъ Бокуйма-Острогъ-Кременецъ. На путяхъ изъ Галиціи къ Ровнѣ противникъ встрѣтитъ: въ кратчайшемъ направленіи черезъ Дубно гористую мѣстность и рѣки Икву и Стубель; двигаясь въ обходъ съ запада—рр. Стырь и Стубель; наступая въ обходъ съ востока—р. Горынь или Сбитеньку и Дерманскія горы. Путями для обороны треугольника Луцкъ-Дубно-Ровна служатъ проложенныя для этого шоссе: вдоль—Луцкъ-Млыновъ-Дубно и вопорекъ—Ровна-Млыновъ, Ровна-Дубно и Дубно-Кременецъ.

Важнѣйшими пунктами раіона служатъ:

Г. *Ровна* (25 т. ж.) съ временными укрѣпленіями; центральный пунктъ раіона; редюитъ его оборонительныхъ линій; начало Полѣсской жел. дороги; узелъ путей.

Г. *Дубно* (14 т. ж.) при выходѣ р. Иквы изъ горнаго дефиле на единственной ж. д. и на кратчайшемъ шоссе изъ Австріи въ Ровну; узелъ путей. Впереди Дубно имѣется долговременный фортъ для обороны дефиле р. Иквы.

Г. *Луцкъ* (19 т. ж.) на флангѣ оборонительной линіи р. Стыри; узелъ путей. Въ виду важности Луцка и близости его къ границѣ, позиція у него усилена временными укрѣпленіями.

Г. *Кременецъ* (18 т. ж.), узелъ путей въ обходъ Дубно.

Г. *Острогъ* (15 т. ж.) на флангѣ труднопроходимаго горнаго треугольника, въ наиболѣе доступной части Малаго Полѣсья.

Г. *Новградъ-Волынскій* (17 т. ж.) на р. Случѣ, у входа Кіево-Брестскаго шоссе въ лѣса Полѣсья.

Заключая въ своихъ предѣлахъ узкую полосу между австрійской границей и труднодоступнымъ Полѣсьемъ, Дубно-Ровенскій раіонъ служитъ непосредственною связью Передоваго т. съ Юго-западнымъ; занимая весь сѣверо-западъ этого послѣдняго, онъ обезпечиваетъ важнѣйшій его предметъ дѣйствій—Кіевъ, или непосредственно преграждая пути къ нему, или занимая относительно нихъ фланговое положеніе; примыкая къ той части Полѣсья, гдѣ его прорѣзываетъ единственный ж. д. путь и заключая въ себѣ начальный пунктъ, входъ его въ болота и лѣса, онъ обезпечиваетъ возможность пользованія имъ; отличаясь большою пересѣченностью, имѣя въ важнѣй-

шихъ направленіяхъ болѣе или менѣе значительныя препятствія и будучи прорѣзанъ вдоль и поперекъ желѣзными дорогами, связывающими его не только съ Кіевомъ и Брестомъ, но и съ Сѣверо-западнымъ т., онъ въ самомъ себѣ заключаетъ и силы для борьбы и служитъ какъ бы отдѣльнымъ театромъ военныхъ дѣйствій. И слѣдовательно, обладаетъ массою данныхъ, чтобы и привлечь къ себѣ особенное вниманіе противника и сдѣлаться для него необходимымъ пріобрѣтеніемъ для дальнѣйшей борьбы, и чтобы употребить всѣ усилія съ нашей стороны для упорной его обороны.

Приднѣстровскій раіонъ. Приднѣстровскій раіонъ обнимаетъ широкую полосу между рѣками Бугомъ и Днѣстромъ отъ австрійской границы до рѣкъ Кадымы и Ягорлыка, пространствомъ 32 т. кв. верстъ съ 2.300 т. жителей и представляетъ мѣстность холмистую и пересѣченную. Относительное положеніе, а отсюда и значеніе этой полосы, обусловливается прежде всего направленіемъ и свойствами рѣкъ ее ограничивающихъ. Юго-западная граница, Днѣстръ, представляя на всемъ протяженіи довольно сильное препятствіе, надежно прикрываетъ ее съ юга; имѣя такія же свойства, Юж. Бугъ прикрываетъ ее съ сѣвера.

Р. *Юж. Бугъ* беретъ начало на Авратынской плоской возвышенности, до устья р. Волка у г. Летичева течетъ на востокъ, далѣе образуетъ выпуклую дугу къ сѣверо-востоку и отъ устья р. Рова поворачиваетъ сперва на югъ, а затѣмъ на юго-востокъ и сохраняетъ это направленіе до устья.

До г. *Винницы* Бугъ течетъ въ широкой и частью болотистой долинѣ, имѣетъ 10—40^c ширины и 7—15$'$ глубины, часто пересѣкается гребнями, образующими широкія запруды и представляетъ серьезное препятствіе, доступное лишь по узкимъ и длиннымъ гатямъ—дефиле. *Ниже Винницы*, т. е. на участкѣ, гдѣ по своему направленію, параллельно государственной границѣ, Бугъ могъ бы прикрыть пространство къ востоку, хотя ширина рѣки, постепенно возрастая, и доходитъ до 70°, а глубина ниже Брацлава не допускаетъ уже устройства запрудъ, но долина съуживается и становится сухой. А потому здѣсь Бугъ представляетъ меньшее препятствіе для форсированія.

Этими свойствами границъ, представляющихъ какъ бы двѣ оборонительныя линіи, преграждающія доступы противнику изъ Бессарабіи къ Кіеву, обусловливается и значеніе раіона, заключеннаго

между ними. Запирая входы и выходы изъ него въ важнѣйшемъ направленіи, онѣ тѣмъ дѣлаютъ маловѣроятнымъ и вторженіе черезъ него въ предѣлы Юго-западнаго т., а слѣдовательно, и съуживаютъ зону мѣстности удобной для такого вторженія до р. Буга на южной ея сторонѣ. Продолжаясь въ то же время до границы Австріи, онѣ ставятъ мѣстность заключенную между ними въ благопріятныя условія фланговаго положенія по отношенію къ путямъ такого вторженія.

Приднѣстровскій раіонъ занятъ развѣтвленіями южной вѣтви Авратынской плоской возвышенности. Особенно пересѣченъ онъ на западѣ, прорѣзанномъ многочисленными притоками р. Днѣстра, текущими въ глубокихъ долинахъ съ крутыми берегами, и на сѣверѣ, въ излучинѣ Буга, заполненномъ лѣсисто-болотистымъ бассейномъ р. Згара; съ движеніемъ къ востоку пересѣченность уменьшается, а съ поворотомъ Буга и Днѣстра къ юго-востоку, пространство между ними становится болѣе открытымъ и все больше принимаетъ видъ степи, которая и служитъ его продолженіемъ въ южной части театра.

Лѣсовъ въ раіонѣ много; они покрываютъ 1/5 его площади. Небольшія группы ихъ разбросаны повсюду, кромѣ крайняго юга; болѣе значительныя массы наполняютъ излучину и покрываютъ водораздѣльный хребетъ.

Составляя бассейнъ двухъ пограничныхъ рѣкъ, раіонъ омывается притоками ихъ; причемъ свойства ихъ весьма различны. Притоки Буга текутъ въ широкихъ и труднопроходимыхъ болотистыхъ долинахъ и потому, несмотря на незначительные размѣры, представляютъ серьезное затрудненіе для перехода; важнѣйшіе изъ нихъ *Волкъ* и *Ровъ*, способствующіе оборонѣ желѣзнодорожной линіи Волочискъ-Жмеринка, и *Згаръ*, болота вдоль котораго дѣлаютъ весьма пересѣченной мѣстность въ излучинѣ Буга. Притоки Днѣстра имѣютъ характеръ горныхъ рѣкъ, текутъ въ глубокихъ, но узкихъ и сухихъ долинахъ, отличаются мелководьемъ и каменистымъ дномъ и представляютъ препятствія для перехода, единственно благодаря крутизнѣ скатовъ долинъ ихъ.

Приднѣстровскій раіонъ весьма густо населенъ, на 1 кв. в. въ немъ приходится 80 жит. Населенные пункты рѣдки, но весьма велики [1]). Составъ населенія, въ которомъ русскихъ 80 и православныхъ 73%, весьма благопріятенъ. И въ общемъ, раіонъ весьма удо-

[1]) Одно поселеніе приходится на 21 кв. в. и состоитъ изъ 193 дворовъ.

бенъ для расквартированія войскъ и сбора запасовъ, которыхъ имѣется большое количество [1]).

Важнѣйшими жел.-дор. путями служатъ: участокъ линіи Одесса—Казатинъ, связывающій раіонъ съ Одессою и Кіевомъ, и вѣтви его отъ Жмеринки: вдоль раіона на Волочискъ въ предѣлы Австріи и въ Бессарабскій раіонъ на Могилевъ. Шоссе почти нѣтъ. Изъ грунтовыхъ дорогъ важнѣйшими служатъ: [1]) отъ австрійской границы къ ж. д. ст. Жмеринкѣ, наступая которыми противникъ встрѣтитъ пересѣченную мѣстность вообще и серьезныя препятствія въ рр. Волкѣ и Ровѣ и 2) отъ переправъ на Днѣстрѣ къ переправамъ на Бугѣ, на которыхъ преградами послужатъ рр. Днѣстръ и Бугъ.

Изъ населенныхъ пунктовъ наибольшее значеніе имѣютъ:

Проскуровъ (21 т. ж.), *Винница* (29 т. ж.), *Межибужье* и *Летичевъ* съ переправами на Бугѣ.

Могилевъ (22 т. ж), *Рыбница* и *Ямполь* съ переправами на Днѣстрѣ.

Желѣзнодорожный узелъ *Жмеринка.*

Итакъ, представляя мѣстность весьма пересѣченную и отдѣляясь отъ Кіева труднопроходимыми препятствіями, Приднѣстровскій раіонъ весьма неудобенъ для вторженія черезъ него противника; а протягиваясь вплоть до австрійской границы и занимая фланговое положеніе относительно лучшихъ операціонныхъ путей къ Кіеву, онъ дѣлаетъ игнорированіе имъ довольно рискованнымъ. А потому, хотя физическія свойства раіона дѣлаютъ маловѣроятнымъ вторженіе въ него непріятеля, но относительное положеніе его невольно принудитъ къ тому противника, принудитъ тѣмъ болѣе, что овладѣніе имъ откроетъ для пользованія и желѣзнодорожный путь. Въ такомъ случаѣ Приднѣстровскій раіонъ представитъ много удобствъ для обороны не только въ физическихъ свойствахъ весьма перечѣченной и закрытой его мѣстности, но и въ выгодныхъ данныхъ состава и размѣщенія его населенія, обилія средствъ и желѣзнодорожныхъ путей, связывающихъ его, какъ съ важнѣйшими пунктами театра, такъ и съ сосѣдними раіонами Дубно-Ровенскимъ и Приднѣстровскимъ.

С т а р о-К о н с т а н т и н о в с к і й р а і о н ъ. Таковы сѣверо-западный и юго-западный участки сѣверной части Юго-западнаго т., пло-

[1]) Ежегодный избытокъ хлѣба доходитъ до 800 т. четвертей пшеницы; лошадей приходится по 19 гол. на 100 жителей; и только рогатымъ скотомъ раіонъ не богатъ — 20 головъ на 100 жителей.

щади къ сѣверу отъ р. Горыни и къ югу отъ р. Юж. Буга. А между ними тянется полоса Старо-Константиновскаго раіона, лишь на крайнемъ западѣ нѣсколько пересѣченная, вообще же холмистая, открытая и вполнѣ удобная для операцій массъ войскъ, а потому и естественная зона операцій австрійцевъ, наступающихъ къ Кіеву.

Населенность здѣсь велика (81 чел. на 1 кв. в.), составъ населенія (русскихъ 80, православныхъ 78%) и размѣщеніе его по территоріи [1]) вполнѣ благопріятствуютъ расквартированію войскъ и сбору запасовъ; средства значительны [2]). Грунтовыхъ путей весьма много, они прорѣзываютъ его во всѣхъ направленіяхъ; обратно, желѣзныхъ дорогъ нѣтъ, онѣ захватываютъ лишь крайнія, тыловыя его части, а потому могутъ служить лишь оборонѣ. Вторгнувшійся же противникъ для открытія себѣ жел. дор. пути долженъ овладѣть однимъ изъ сосѣднихъ раіоновъ, Дубно-Ровенскимъ или Приднѣстровскимъ.

Изъ населенныхъ пунктовъ наиболѣе важны: узелъ дорогъ *Старо-Константиновъ* (17 т. ж.) въ центрѣ раіона и *Бердичевъ* (54 т. ж.)— средоточіе промышленности и торговли края.

Итакъ, Старо-Константиновскій раіонъ, какъ по относительному положенію на кратчайшемъ разстояніи къ Кіеву, такъ и по физическимъ свойствамъ, вполнѣ благопріятствующимъ дѣйствіямъ массъ, представляетъ естественный раіонъ главныхъ операцій австрійцевъ къ Кіеву. Сравнивая условія для наступающей и обороняющейся въ немъ арміи, видно, что послѣдняя будетъ имѣть большое преимущество въ сочувствіи населенія, въ большей возможности воспользоваться средствами края и въ болѣе удобномъ снабженіи арміи всѣмъ необходимымъ.

Кіевскій раіонъ. Столь же благопріятныя условія для дѣйствія войскъ представляетъ и весь востокъ сѣверной части, Кіевскій раіонъ, обнимающій площадь въ 39 т. кв. в. съ 3 мил. жителей и важный, какъ заключающій въ себѣ главный предметъ дѣйствія театра — крѣпость Кіевъ.

Постепенно сглаживаясь къ востоку и югу, покрывающія его развѣтвленія Авратынскихъ горъ образуютъ лишь вполнѣ удободоступные холмы. Лѣсовъ, хотя и достаточно, но болѣе значительныя

---

[1]) Одно селеніе приходится на 12 кв. в. и состоитъ изъ 109 дворовъ.

[2]) Избытокъ хлѣба доходитъ до 100 т. четв. пшеницы а на 100 жителей приходится по 25 гол. кр. рогатаго скота и по 30 лошадей.

ихъ площади расположены внѣ важнѣйшихъ путей. Болотъ и озеръ нѣтъ. Рѣкъ хотя и много, но онѣ текутъ, главнымъ образомъ, по параллели и отличаются небольшими размѣрами. И вообще, по физическимъ свойствамъ раіонъ представляетъ мѣстность открытую, мало пересѣченную и вполнѣ удобную для операцій самыхъ значительныхъ силъ.

Удобенъ раіонъ для этого и во всѣхъ другихъ отношеніяхъ. Населенность его весьма большая (89 чел. на 1 кв. в.); русскіе и православные составляютъ до 83%; поселенія рѣдки, но обширны [1]); избытокъ хлѣба великъ [2]), а путей сообщенія, кромѣ шоссе, весьма много и они изрѣзываютъ его во всѣхъ направленіяхъ.

Важнѣйшими пунктами раіона служатъ:

Крѣпость-складъ *Кіевъ* (247 т. ж.), опорный пунктъ и важнѣйшій предметъ дѣйствій Юго-западнаго театра, съ постоянной переправой черезъ судоходный Днѣпръ на желѣзнодорожной линіи къ центру государства Москвѣ.

Желѣзнодорожные центры *Казатинъ*, *Фастовъ* и *Смѣла*,

Бѣлая-Церковь — узелъ путей внутри

и переправы и пристани на Днѣпрѣ *Триполье*, *Каневъ* и *Черкасы* (30 т. ж.).

Итакъ, представляя всѣ данныя для удобства расквартированія и движенія войскъ, Кіевскій раіонъ не обладаетъ большою обороноспособностью: со вступленія въ раіонъ до самаго Днѣпра и Кіева, противникъ не встрѣтитъ не только преградъ, но даже и значительныхъ препятствій. Но обиліе средствъ, удобство сбора ихъ и преданность почти сплошного русскаго населенія дѣлаютъ эту часть Юго-западнаго театра отличнымъ базисомъ для дѣйствій, конечно только въ хозяйственномъ отношеніи и только при условіи наступательной войны, или же и при оборонѣ, но если таковая будетъ сосредоточена впереди на западѣ, въ болѣе удобныхъ для этого раіонахъ Старо-Константиновскомъ и въ особенности въ Дубно-Ровенскомъ и Приднѣстровскомъ.

Изъ этого обзора сѣверной части Юго-западнаго театра видно, что, соприкасаясь съ Передовымъ театромъ и заключая всѣ пути изъ Австріи къ югу отъ Полѣсья, она составляетъ безспорно важнѣйшую его часть; борьбы на югѣ можетъ и не быть, таковая су-

---

[1]) Одно поселеніе приходится на 20 кв. вер., но состоитъ изъ 200 дворовъ.
[2]) До 1 мил. четв. пшеницы домашними же животными раіонъ не богатъ; на 100 жителей приходится лишь по 19 гол. кр. рогатаго скота и 12 лошадей.

щественно необходима лишь для полнаго овладѣнія всѣмъ театромъ, или можетъ быть вызвана желаніемъ воспользоваться средствами юга и, въ особенности, богатаго порта его Одессы.

Представляя всюду выгодныя данныя по племенному составу своего населенія и по размѣщенію его по територіи и почти всюду (за исключеніемъ Дубно-Ровенскаго раіона) по обилію средствъ, причемъ всѣ эти выгоды растутъ по мѣрѣ движенія къ югу и, въ особенности, къ востоку; будучи, такимъ образомъ, весьма удобною для расквартированія и продовольствія войскъ, эта важнѣйшая сѣверная часть имѣетъ неодинаковыя физическія свойства, обладаетъ неодинаковою обороноспособностью и имѣетъ неодинаковое значеніе въ различныхъ своихъ частяхъ.

По относительному положенію наибольшее значеніе имѣетъ сѣверо-западный, Дубно-Ровенскій раіонъ, какъ непосредственно связывающій Юго-западный театръ съ Передовымъ и какъ раіонъ, въ который входитъ единственный желѣзнодорожный путь черезъ труднодоступное Полѣсье, связывающій его съ театромъ Сѣверо-западнымъ. По физическимъ свойствамъ, по удобству обороны, важнѣйшими служатъ тотъ же Дубно-Ровенскій раіонъ и, составляющій юго-западную часть театра, раіонъ Приднѣстровскій. А между ними узкой полосою, 40—80 верстъ ширины, тянется открытый и малопересѣченный Старо-Константиновскій раіонъ, важный какъ удобнѣйшій для наступленія и дѣйствія массъ и какъ заключающій въ себѣ вѣроятнѣйшіе пути къ еще болѣе открытому и удобному для дѣйствій Кіевскому раіону съ главнымъ опорнымъ пунктомъ и предметомъ дѣйствій всего театра — кр. Кіевомъ.

Бессарабскій раіонъ. Бессарабскій раіонъ обнимаетъ Бессарабскую губ. и заключаетъ 39 т. кв. в. пространства съ 1.700 т. жителей. Сѣверъ его, до линіи Костешти-Дубосары, покрытъ отрогами Карпатскихъ горъ. Средина до Троянова вала занята мѣстными Бѣльцъ-Оргѣевскими горами. Югъ представляетъ возвышенную равнинную степь, постепенно понижающуюся къ Дунаю и берегу моря, у котораго онъ прорѣзывается значительными водными бассейнами, нѣкогда составлявшими часть моря, а нынѣ отдѣленными отъ него узкими песчаными косами, каковы озера Алибей, Шаганы и др.

Характеръ горъ сѣвера и средины раіона почти одинаковъ. Онѣ невысоки, высшія точки едва достигаютъ 1000′, сѣверные скаты круче пологихъ южныхъ. Но Бѣльцъ-Оргѣевскія горы, имѣя бо́льшую

относительную высоту надъ дномъ долинъ и будучи въ срединѣ покрыты обширными лѣсами, сообщаютъ мѣстности болѣе пересѣченный характеръ и дѣлаютъ ее весьма удобной для малой войны. Лѣсовъ мало; болотъ, кромѣ покрывающихъ долины нѣкоторыхъ рѣкъ, нѣтъ. Изъ рѣкъ, кромѣ Днѣстра, болѣе замѣчательны Прутъ, Реутъ и Быкъ.

Р. Прутъ беретъ начало въ Карпатахъ Австріи и отъ Новоселицы до впаденія въ Дунай составляетъ границу съ Румыніей. До устья р. *Лопушны* онъ имѣетъ небольшіе размѣры, течетъ въ широкой, но сухой долинѣ и представляетъ лишь небольшое препятствіе. Ниже Лопушны долина его становится болотистой, постепенно расширяется до 10 и болѣе верстъ, размѣры значительно возрастаютъ, и Прутъ становится труднопроходимой преградой, надежно прикрывающей нашу територію отъ вторженія румынъ.

Р. Реутъ имѣетъ небольшіе размѣры, но иногда болотистую долину, и пересѣкаетъ пути отъ Прута къ Днѣстру.

Болотиста и долина р. *Быка.* Ею, на протяженіи 60 в., слѣдуютъ желѣзная и лучшая грунтовая дороги изъ Румыніи на Кишиневъ.

Какъ по населенности, такъ въ особенности по племенному составу населенія, Бессарабія значительно уступаетъ другимъ частямъ Юго-западнаго театра. На 1 кв. в. живетъ лишь 49 чел.; русскіе составляютъ только 27%, свыше половины приходится на долю румынъ, исповѣдывающихъ, впрочемъ, православіе; населенные пункты велики, но слишкомъ рѣдки [1]). Средствами край весьма богатъ [2]).

Удобенъ раіонъ и по количеству путей сообщенія. Съ востока изъ-за Днѣстра въ него у Бендеръ, Рыбницы и Могилева входятъ три линіи жел. дорогъ, которыя прочно связываютъ его съ остальною територіей Юго-западнаго театра. Разсѣкая его въ разныхъ направленіяхъ, онѣ даютъ три линіи и на западъ, на Рени, Унгены и Новоселицы, важныя какъ будущія коммуникаціи нашихъ армій, вторгающихся въ предѣлы сосѣдей.

Важнѣйшими пунктами раіона служатъ:

Упраздненная крѣпость *Бендеры* (33 т. ж.) на Днѣстрѣ, откуда онъ становится крайнѣ труднопроходимымъ; узелъ желѣзныхъ и другихъ путей на Черновицы, Яссы, Галацъ, Аккерманъ и Одессу.

---

[1]) Одно поселеніе приходится на 26 кв. в., но состоитъ изъ 175 дворовъ.

[2]) Избытокъ хлѣба доходитъ до 3 мил. четв. пшеницы на 100 жителей приходится по 33 головы кр. рогатаго скота и по 20 шт. лошадей.

Губ. г. *Кишиневъ* (109 т. ж.) и узлы путей гг. *Бѣльцы* и *Оргѣевъ*.

Занимая широкую полосу къ западу отъ Днѣстра, Бессарабія прикрываетъ собою югъ театра, а имѣя въ р. Прутѣ свою собственную болѣе или менѣе значительную преграду для противника и въ упраздненной недавно крѣпости Бендеры свой опорный пунктъ,—она можетъ составить даже самостоятельный театръ, на которомъ и сравнительно слабыя силы могутъ съ успѣхомъ бороться съ румынской арміей, благодаря указаннымъ даннымъ и сильной пересѣченности средней части, затрудняющей доступы въ важнѣйшемъ направленіи, и по обилію средствъ и путей сообщеній. Тѣ же данныя и, въ особенности, огромныя средства раіона и широкая сѣть желѣзныхъ дорогъ, какъ на востокъ во внутрь государства, такъ и на западъ въ предѣлы сосѣдей, дѣлаютъ его весьма выгоднымъ базисомъ для наступательныхъ операцій нашей арміи.

Южный раіонъ. Южная часть Юго-западнаго театра обнимаетъ площадь въ 75 т. кв. в. съ населеніемъ около 3 мил. жителей и представляетъ однообразную, нѣсколько возвышенную, степную равнину, постепенно понижающуюся съ сѣвера на югъ и изрѣзанную въ томъ же направленіи многими рѣками и балками, которыя дѣлятъ ее на массу какъ бы отдѣльныхъ плоскихъ возвышенностей и представляютъ собою, хотя иногда серьезныя, но единственныя препятствія для движенія. Ни лѣсовъ, ни болотъ или озеръ внутри раіона нѣтъ; онъ всюду открытъ и мало пересѣченъ; единственнымъ препятствіемъ для движенія служатъ большія разстоянія между населенными пунктами и недостатокъ воды, вслѣдствіе маловодья рѣкъ.

Изъ рѣкъ, кромѣ пограничныхъ Днѣпра и Днѣстра, наибольшее значеніе имѣетъ *Юж. Бугъ*, который отъ г. Вознесенска, благодаря большой глубинѣ, можетъ составить преграду для форсированія. Изъ другихъ: *Тилигулъ*, *Бол.* и *Ср. Куяльники*, притокъ Буга *Ингулъ* и притоки Днѣпра *Ингулецъ* и *Бузулукъ*. Какъ эти болѣе значительныя, такъ и всѣ другія имѣютъ болѣе или менѣе одинаковыя свойства и значеніе. Всѣ онѣ текутъ въ глубокихъ и крутыхъ балкахъ и нерѣдко образуютъ весьма удобныя позиціи у переправъ, но не отличаются ни шириной, ни глубиной; а потому хотя и имѣютъ выгодное меридіанальное направленіе, но, будучи зачастую проходимы въ бродъ, могутъ имѣть лишь тактическое значеніе. Впрочемъ, въ южныхъ частяхъ всѣ онѣ, кромѣ Бузулука, значительно расширяются, первыя три даже образуютъ обширные и весьма глубокіе (до 20′)

водоемы; таковы лиманы: *Тилигульскій* длиною до 40 в., *Куяльницкій* 23 в., *Таджибейскій* 27, *Бол.* и *Мал. Аджалыкскій.*

Врѣзываясь глубоко въ материкъ и отдѣляясь отъ моря весьма узкими песчаными косами, лиманы эти, такъ же какъ и лиманъ р. *Березани*, отдѣляющійся отъ моря лишь баромъ въ 9' глубины, могутъ имѣть весьма важное значеніе при оборонѣ побережья отъ десанта непріятеля. Пересѣкая прибрежную полосу, они стѣсняютъ раіоны дѣйствій высадившихся войскъ и принуждаютъ или нѣсколько разъ производить высадки противъ каждаго изъ предметовъ дѣйствій, или же совершать кружные и дальніе обходы.

Населенность раіона сравнительно невелика—44 чел. на 1 кв. в.; населенные пункты рѣдки (1 на 19 кв. в.), но довольно значительны, въ среднемъ каждый изъ 75 дворовъ. Составъ населенія весьма выгоденъ, такъ какъ русскіе составляютъ 76, а православные 83%. Но особенно благопріятенъ раіонъ по количеству имѣющихся въ немъ средствъ [1]). Кромѣ огромныхъ избытковъ хлѣба на площади раіона, въ важнѣйшіе его порты, Николаевъ и въ особенности въ Одессу, стекаются для сбыта заграницу милліоны четвертей избытковъ другихъ частей юга Россіи.

Желѣзнодорожную сѣть раіона составляютъ двѣ линіи, разсѣкающія его съ юга на сѣверъ отъ Николаева и Одессы на Кіевъ и Казатинъ, и три съ востока на западъ отъ переправъ на Днѣпрѣ. Грунтовыхъ дорогъ много; движеніе по нимъ бо̀льшую часть года вполнѣ удобно; изъ нихъ наибольшее значеніе имѣютъ тѣ, которыя ведутъ къ вѣроятнымъ предметамъ дѣйствій Одессѣ и Николаеву и къ переправамъ на Днѣпрѣ у Кременчуга, Екатеринослава и Эйнлаге.

Важнѣйшими пунктами театра служатъ:

Одесса (405 т. ж.)—важнѣйшій портъ Россіи по отпуску хлѣба [2]).

Николаевъ (92 т. ж.) съ значительными военно-морскими сооруженіями для Черноморскаго флота; важный отпускной портъ хлѣба [3]).

Губ. г. *Екатеринославъ* (121 т. ж.), г. *Кременчугъ* (59 т. ж.) и колонія *Эйнлаге* съ желѣзнодорожными переправами черезъ Днѣпръ; важныя на немъ пристани.

Губ. г. *Херсонъ* (69 т. ж.), недалеко отъ устья Днѣпра.

---

[1]) Ежегодный избытокъ хлѣба доходитъ до $3^1/_2$ мил. ч. Домашнихъ животныхъ тоже много: на 100 жит. приходится по 35 головъ кр. рогатаго скота и по 19 лош.

[2]) Въ 1900 г. отпущено изъ Одессы хлѣба 49 мил. пудовъ.

[3]) Въ 1900 г. отпущено хлѣба 28 мил. пудовъ.

Ольвіополь и *Елисаветградъ* (62 т. ж.), съ переправами черезъ Бугъ и Ингулецъ.

Итакъ, находясь въ сторонѣ отъ вѣроятныхъ операцій противъ Кіева, Южный раіонъ можетъ стать раіономъ борьбы лишь при условіи желанія непріятеля или прочно утвердиться во всей полосѣ къ западу отъ р. Днѣпра, или воспользоваться огромными хлѣбными запасами, сосредоточивающимися въ Одессѣ и въ Николаевѣ. И только при участіи въ борьбѣ румынъ, вторженіе въ него будетъ естественнымъ продолженіемъ операцій ихъ къ востоку. Въ первомъ случаѣ, наступающая съ сѣвера австрійская армія не встрѣтитъ на всемъ пути не только преградъ, но даже и значительныхъ препятствій для движеній и дѣйствій; только на югѣ, въ особенности отъ линій Одесса-Вознесенскъ-Екатеринославъ недостатокъ воды и лѣса, малонаселенность и большія разстоянія между разбросанными селеніями, въ особенности лѣтомъ при знойной жарѣ, могутъ затруднить операціи. Румынская же армія должна будетъ предварительно преодолѣть серьезную преграду въ р. Днѣстрѣ, а въ предѣлахъ собственно Южнаго раіона и она не встрѣтитъ препятствій, кромѣ указанныхъ, такъ какъ въ краѣ, кромѣ укрѣпленій у Очакова, съ цѣлью преградить доступы флоту въ Днѣпровскій-Бугскій лиманъ, другихъ не имѣется.

Прибрежная полоса. Южною границей Юго-западнаго театра служитъ пограничное Черное море, пока открытое для вторженія непріятельскихъ флотовъ. Побережье это по свойствамъ какъ водъ у береговъ, такъ и этихъ послѣднихъ, не благопріятствуетъ десанту. На всемъ протяженіи между устьями рр. Днѣпра и Днѣстра береговая черта представляетъ почти прямую линію, и море глубоко вдается въ материкъ только у устьевъ рѣкъ Днѣпра, Березани и Днѣстра и образуетъ лишь одинъ небольшой заливъ Одесскій. Всюду вдоль берега тянется мель глубиною не менѣе 12′ и шириною ½—1½ мили, которая тѣмъ шире, чѣмъ омываемый берегъ ниже, и прерывается только у устья Днѣпровскаго лимана, гдѣ глубина по фарватеру до 30′. Берегъ всюду высокъ и обрывистъ, лишь изрѣдка смѣняясь низкими пересыпями, которыя замыкаютъ указанныя раньше озера и лиманы. Сухопутная прибрежная полоса, югъ Бессарабской и Херсонской губ., слабо населена, представляетъ открытую возвышенную степную равнину, раздѣленную лиманами на нѣсколько частей, сообщенія между которыми вдоль берега моря или невозможны, или крайне затруднительны, и представляютъ только два значитель-

ныхъ населенныхъ пункта *Одессу* и *Николаевъ.* Такимъ образомъ, на всемъ побережьѣ Юго-западнаго театра продолжительная стоянка большихъ военныхъ судовъ возможна лишь въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ и въ Одесскомъ заливѣ; только послѣдній можетъ служить для этого непріятельскому флоту, такъ какъ входъ въ первый преграждается *Кинбурнъ-Очаковскими* укрѣпленіями; только на низкихъ пересыпяхъ удобно производство десанта, и только два прибрежныхъ пункта могутъ послужить серьезною цѣлью для высадки.

Изъ этого обзора Югозападного театра видно, что, протягиваясь вдоль открытой границы съ Австро-Венгріей и на флангѣ путей изъ нея въ предѣлы Передового театра, онъ дѣлаетъ легко возможнымъ вторженіе отсюда нашей арміи въ предѣлы територіи противника и именно въ наиболѣе для насъ благопріятную для этого Вост. Галицію съ преимущественно русскимъ населеніемъ; а заключая въ своихъ предѣлахъ важнѣйшій пунктъ юга Россіи кр. Кіевъ, а на сѣверо-западѣ узкій перешеекъ, связывающій пространство къ югу отъ Полѣсья съ выдающеюся частью западной окраины Передовымъ театромъ, имѣетъ массу данныхъ, чтобы привлечь вниманіе противника и сдѣлаться раіономъ его вторженія. И слѣдовательно, вообще имѣетъ весьма большое значеніе въ борьбѣ на западной окраинѣ.

Достаточное количество и хорошія качества путей сообщенія; большая густота населенія, выгодные его составъ и размѣщеніе по територіи и огромныя средства дѣлаютъ Югозападный театръ весьма выгодной базой въ хозяйственномъ отношеніи. Способствуютъ этому и имѣющіеся желѣзнодорожные пути для коммуникаціи: четыре линіи связываютъ его съ за-днѣпровскимъ плодороднымъ югомъ, три пересѣкаютъ австрійскую границу. Что касается обороны, то благопріятными данными кромѣ указанныхъ служатъ: на сѣверо-западѣ пересѣченность Дубно-Ровенскаго и Приднѣстровскаго раіоновъ; на юго-западѣ рр. Прутъ и Днѣстръ и пересѣченность Бессарабскаго раіона; на югѣ — недостатокъ рейдовъ и трудность десанта; наконецъ, на всемъ востокѣ—сильная преграда въ р. Днѣпрѣ.

Петербурго-Рижское побережье.

Сила западно-пограничной полосы достаточно обезпечиваетъ територію къ востоку отъ нея отъ вторженія противника и проникнуть за Двину или Днѣпръ ему едва-ли когда придется; но територія

эта на сѣверѣ и югѣ омывается открытыми морями и доступна для десанта: на побережьѣ Балтійскаго моря между рѣками Двиной и Сестрой и на побережьѣ Чернаго вдоль Крымскаго полуострова.

Значеніе Балтійскаго побережья между рр. Сестрой и Двиной обусловливается прежде всего тѣмъ, что на крайнемъ его востокѣ, у устья Невы, стоитъ столица Петербургъ; отсюда, важнѣйшей его частью является крайняя восточная. Но, одновременно, оно на западѣ примыкаетъ къ западно-пограничной полосѣ, а потому десантъ на немъ возможенъ и здѣсь, съ цѣлью дѣйствія на сообщенія борющейся на западѣ нашей арміи. Въ срединѣ же оно наиболѣе выдается въ море и на немъ стоятъ важные порты Ревель и Балтійскій портъ, а близъ него растилается Моонзундскій архипелагъ, важный по своему положенію у входа въ Рижскій заливъ и на флангѣ путей въ Финскій. Соотвѣтственно такому различію въ значеніи, побережье это труднодоступными бассейнами, разсѣкающихъ его рѣкъ Наровы и Пернавы, дѣлится на три части: *Петербургское*, *Эстляндское* и *Лифляндское*.

Р. Нарова, длиною всего 68 в., вытекаетъ изъ Чудскаго озера, которое, вмѣстѣ съ Псковскимъ, представляетъ широкій и глубокій водоемъ, протягивающійся съ сѣвера на югъ на 120 в. и совершенно разобщаетъ Эстляндскую губ. отъ Новгородской. Оба озера лежатъ въ низменной котловинѣ, продолжающейся далеко на сѣверъ; по ней то, среди почти недоступныхъ болотъ и лѣсовъ, и течетъ Нарова первыя 54 в., только у г. Нарвы берега ея доступны, а далѣе на 12 в. они вновь лѣсисто-болотисты. Ширина рѣки 50—250°, глубина 10—35′.

Такимъ образомъ, р. Нарова, съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами, протягиваясь на 190 верстъ въ глубь материка и представляя неодолимую преграду къ югу отъ г. *Нарвы* и труднодоступную у города и къ сѣверу отъ него, рѣзко разобщаетъ южное побережье Финскаго залива и надежно обезпечиваетъ Петербургъ отъ наступленія съ запада.

Р. Пернава сливается у Вейсенштейна изъ нѣсколькихъ рѣкъ и на всемъ почти протяженіи течетъ среди малодоступныхъ болотъ и лѣсовъ. Таковъ и весь ея обширный бассейнъ, охватывающій все побережье Перновскаго залива до Гапсальскаго уѣзда на сѣверѣ и р. Салиса на югѣ, и протягивающійся въ глубь материка на 50—60 верстъ.

Рѣзко разобщая прилегающія територіи, рр. Нарова и Пернава дѣлятъ разсматриваемое побережье на три указанныя части и, какъ бы изолируя ихъ, весьма способствуютъ ихъ оборонѣ.

Петербургское побережье. Укрѣпленія сильной приморской крѣпости *Кронштадта* и сосредоточеніе большихъ средствъ у Петербурга дѣлаютъ попытку десанта вблизи него, между р. Сестрой и Ораніенбаумомъ, слишкомъ маловѣроятной. На дальнѣйшемъ протяженіи берегъ мало изрѣзанъ и образуетъ лишь три плоскихъ залива: *Копорскій*, *Лужскій* и *Наровскій*. Но рейды въ нихъ совершенно открыты и далеко не безопасны; вдоль берега тянется 24′ мель, шириной 3—5 вер., съуживающаяся до 2 вер. лишь у Копорскаго залива; непосредственно у берега море мало приглубо, а самый берегъ низокъ и на значительномъ протяженіи покрытъ болотами и лѣсами. Такимъ образомъ, побережье здѣсь мало удобно для десанта; наиболѣе же пригодны для этого верховья заливовъ Копорскаго и Нарвскаго: 1-й важенъ какъ ближайшій къ Петербургу, 2-й — какъ значительно удобнѣйшій.

Параллельно морскому берегу, въ разстояніи 30—60 вер. къ югу отъ него, разстилается труднопроходимый лѣсисто-болотистый бассейнъ верхняго и средняго теченія р. Луги, сливающійся съ таковыми же на востокѣ — р. Волхова, а на западѣ — котловины Чудского озера и р. Наровы. Пространство же между нимъ и моремъ занято на востокѣ *Царскосельско-Копорскимъ плато*, а на западѣ лѣсами и болотами нижняго бассейна р. Луги. Царскосельское плато составляетъ вѣтвь Алаунской возвышенности, слѣдуетъ черезъ села Царское и Красное на с. Копорье, имѣетъ 200—300′ высоты и, представляя единственное возвышенное и сухое мѣсто въ краѣ, круто обрывается на сѣверъ и западъ и весьма полого къ югу, гдѣ незамѣтно сливается съ Лужскою низменностью. Все пространство къ сѣверу отъ него до моря и къ западу отъ линіи Копорье-Ополье до р. Наровы низменно и покрыто болотами и лѣсами. Рѣкъ много, но, беря начало съ сѣвернаго ската плато, онѣ имѣютъ ничтожные размѣры и разсѣкаютъ лишь низину вдоль берега, чѣмъ увеличиваютъ ея пересѣченность. Серьезное значеніе имѣетъ только нижнее теченіе р. Луги; протекая среди болотъ и лѣсовъ параллельно р. Наровѣ, она пересѣкаетъ пути съ запада и способствуетъ ихъ оборонѣ. Населенность Петербургскаго побережья невелика, группируясь, главнымъ образомъ, на плато; здѣсь главную массу жителей составляютъ русскіе; вдоль берега живутъ почти исключительно финны. Средства незначительны и на нихъ расчитывать отнюдь нельзя.

Единственною жел. дорогой служитъ линія отъ Петербурга черезъ Гатчину и Нарву на Балтійскій портъ; единственное шоссе— Петербургъ-Красное-Нарва.

Отъ берега внутрь материка идутъ исключительно грунтовыя дороги, препятствіемъ на которыхъ послужатъ сперва лѣса и болота прибрежной низменности, а затѣмъ сильныя позиціи при подъемѣ на плато.

Эстляндское побережье. У д. Ополье отъ Царскосельско-Копорскаго плато отдѣляется къ западу узкая вѣтвь, которая на протяженіи 60 вер. представляетъ единственную сухую и вполнѣ доступную полосу между Балтійскимъ моремъ и котловиной Чудскаго озера, шириною лишь около 3 вер., связывающую возвышенія Петербургскаго побережья съ таковыми Эстляндскаго. Отъ Іеве она постепенно расширяется, у Веземберга образуетъ гористое плато до 550′ высоты, отъ котораго отходятъ нѣсколько вѣтвей въ особенности къ югу, а западнѣе р. Валіегги она, постепенно и быстро понижаясь, представляетъ холмистую равнину, нерѣдко покрытую болотами и лѣсами. Изъ отроговъ ея наиболѣе высокій идетъ къ Ревелю и Балтійскому порту. Къ сѣверу Эстляндская возвышенность заканчивается плитняковымъ плато, извѣстнымъ подъ именемъ *Глинта*, которое нерѣдко слѣдуетъ вблизи самаго берега.

Внѣ указанныхъ возвышеній растилается лѣсисто-болотистая низменность, которая, покрывая значительную часть собственно береговой полосы, весьма затрудняетъ движеніе десанта, оставляя вполнѣ пригоднымъ для этого лишь небольшой участокъ между Ревелемъ и Балтійскимъ портомъ.

Рѣкъ много; направляясь перпендикулярно морскому берегу, онѣ затрудняютъ передвиженіе вдоль побережья. Важнѣйшею служитъ *Валіегги*; она невелика, но течетъ среди сплошныхъ лѣсовъ и болотъ и, сливаясь на юго-западѣ съ таковымъ же бассейномъ р. Пернавы, образуетъ сильную преграду на всѣхъ путяхъ, ведущихъ отъ Ревеля къ р. Наровѣ.

Берегъ моря въ началѣ прямолинеенъ, а отъ меридіана Веземберга весьма извилистъ и образуетъ много заливовъ и бухтъ. Но удобными рейдами служатъ лишь *Ревельскій* и у *Балтійскаго порта*, лучшій на всемъ южномъ берегу Финскаго залива. Море у берега приглубо; но въ виду указанныхъ свойствъ ближайшей береговой полосы, десантъ всюду труденъ; и наиболѣе удобными мѣстами служатъ окрестности Ревеля и Балтійскаго порта, которыя представляютъ и единственные предметы дѣйствія на материкѣ.

У мыса *Спитхамна* оканчивается Финскій заливъ, далѣе берегъ материка круто поворачиваетъ на югъ и сохраняетъ это направленіе до Перновскаго залива. Лишь въ началѣ онъ приглубъ, далѣе мелководенъ и вдоль него тянется широкая мель. Будучи весьма извилистъ, онъ образуетъ два значительныхъ, но мелководныхъ залива *Гапсальскій* и *Матцальскій*; а вдоль него разстилается группа острововъ, составляющихъ *Моонзундскій* архипелагъ, изъ которыхъ наиболѣе значительны *Эзель* (около 50 к. м.), *Даго* (ок. 20 к. м.), *Моонъ* (ок. 4 к. м.) и *Вормсъ* (ок. 2 к. м.). Острова эти преимущественно воздѣланы и населены (особенно Эзель), но окаймлены широкими мелями, крайне затрудняющими не только высадку, но и плаванье вдоль нихъ; а проливы, разъединяющіе ихъ между собою и материкомъ, мелководны и доступны лишь для небольшихъ судовъ. Находясь у входа въ Рижскій и на флангѣ путей въ Финскій заливъ, Моонзундскій архипелагъ способствуетъ оборонѣ ихъ, а располагаясь вблизи материка представляетъ удобную базу для десанта. Но труднодоступность береговъ облегчаетъ оборону острововъ, а извилистость промежуточныхъ водъ и пригодность ихъ для плаванья мелкихъ военныхъ судовъ даетъ широкій просторъ для дѣйствія шхернаго флота.

Населеніе Эстляндскаго побережья невелико и группируется, главнымъ образомъ, у моря, въ особенности между Балтійскимъ портомъ и Ревелемъ, и между Гапсальскимъ и Матцальскимъ заливами и на возвышенномъ плато. Главную массу населенія составляютъ финны; господствующій классъ землевладѣльцы - нѣмцы. Средствъ въ краѣ мало; но у Балійскаго порта и Ревеля сосредоточиваются большіе грузы хлѣба для отпуска заграницу [1]). Желѣзнодорожными путями служатъ: вдоль берега Финскаго залива линія отъ Петербурга черезъ Нарву, Тапсъ и Ревель въ Балтійскій портъ и вдоль Балтійскаго моря линія отъ Ревеля на дорогу изъ Валка въ Перновъ и отъ Тапса на Валкъ. Изъ обыкновенныхъ путей важнѣйшими служатъ почтовыя дороги отъ Ревеля: на Нарву, Гапсаль, Перновъ и Вейсенштейнъ.

Лифляндское побережье. Къ югу отъ Моонзундскаго архипелага берегъ, прямолинеенъ и образуетъ лишь одинъ заливъ Перновскій; вдоль него тянется мель шириною 2—3 в. и имѣется един-

[1]) Въ 1900 г. изъ Ревеля и Балтійскаго порта отпущено хлѣб. 15 мил. пудовъ.

ственный рейдъ у г. Пернова. Берега Перновскаго залива низменны и близъ нихъ разстилаются обширные болота и лѣса, протягивающіеся на сѣверъ почти до Матцальскаго залива, вглубь материка на 40—50 вер. и на югъ до р. Салиса. Да и южнѣе характеръ мѣстности тотъ же,—она неудободоступна, бѣдна и слабо населена; но съ приближеніемъ къ Лифл. Аа болота и лѣса съуживаются, населенность возрастаетъ и лучшимъ мѣстомъ для десанта служитъ участокъ между Аа и Двиной. Единственнымъ предметомъ дѣйствія служитъ г. *Перновъ* — отпускной портъ; къ нему имѣется желѣзнодор. вѣтвь отъ Валка, берегъ у него болѣе открытъ и доступенъ для десанта; отъ него только отходятъ хорошія почтовыя дороги вглубь материка: на Гапсаль, Ревель и Феллинъ, но и онѣ представляютъ многоверстныя дефиле среди болотъ и лѣсовъ, а потому и здѣсь десантъ съ цѣлью вторженія вглубь материка маловѣроятенъ. Населеніе Лифляндскаго побережья (преимущественно Литовцы) наименѣе велико, а средства совершенно ничтожны.

Итакъ, сводя сказанное о Петербурго-Рижскомъ побережьѣ, видно, что вполнѣ удобныхъ рейдовъ въ немъ нѣтъ; всюду берегъ не благопріятствуетъ десанту; а побережье, нерѣдко пересѣченное лѣсисто-болотистыми низменностями, бѣдно, слабо населенно и неудобно для операцій значительныхъ силъ, въ особенности для десанта при условіи наступленія его вдоль побережья, гдѣ оборона найдетъ не только много хорошихъ позицій, но и серьезныя оборонительныя линіи.

Въ частности: на Петербургскомъ участкѣ лучшимъ рейдомъ и мѣстомъ для десанта служитъ Нарвскій заливъ; но онъ наиболѣе удаленъ отъ Петербурга и отдѣленъ отъ него р. Лугой. Важными пунктами служатъ *Нарва* на р. Наровѣ и *Ямбургъ* на р. Лугѣ. На Эстляндскомъ участкѣ предметами дѣйствій служатъ *Ревель* и *Балтійскій* портъ; у нихъ имѣются лучшіе рейды и десантные пункты, и отъ нихъ отходятъ лучшіе пути вглубь материка. Но при движеніи на Петербургъ, помимо большаго разстоянія, противникъ встрѣтитъ серьезныя преграды въ лѣсахъ и болотахъ по рр. Валіеггѣ и Лугѣ и, въ особенности, въ Наровѣ, на промежуткѣ между Нарвскимъ заливомъ и Чудскимъ озеромъ. На Лифляндскомъ побережьѣ лучшій рейдъ въ Перновскомъ заливѣ близъ г. *Пернова*; но движеніе отъ него вглубь материка крайне трудно; и лучшее мѣсто для десанта въ тылу западной окраины—полоса между устьями рр. Лифл. Аа и З. Двины.

относительную высоту надъ дномъ долинъ и будучи въ срединѣ покрыты обширными лѣсами, сообщаютъ мѣстности болѣе пересѣченный характеръ и дѣлаютъ ее весьма удобной для малой войны. Лѣсовъ мало; болотъ, кромѣ покрывающихъ долины нѣкоторыхъ рѣкъ, нѣтъ. Изъ рѣкъ, кромѣ Днѣстра, болѣе замѣчательны Прутъ, Реутъ и Быкъ.

Р. Прутъ беретъ начало въ Карпатахъ Австріи и отъ Новоселицы до впаденія въ Дунай составляетъ границу съ Румыніей. До устья р. *Лопушны* онъ имѣетъ небольшіе размѣры, течетъ въ широкой, но сухой долинѣ и представляетъ лишь небольшое препятствіе. Ниже Лопушны долина его становится болотистой, постепенно расширяется до 10 и болѣе верстъ, размѣры значительно возрастаютъ, и Прутъ становится труднопроходимой преградой, надежно прикрывающей нашу територію отъ вторженія румынъ.

Р. Реутъ имѣетъ небольшіе размѣры, но иногда болотистую долину, и пересѣкаетъ пути отъ Прута къ Днѣстру.

Болотиста и долина р. *Быка.* Ею, на протяженіи 60 в., слѣдуютъ желѣзная и лучшая грунтовая дороги изъ Румыніи на Кишиневъ.

Какъ по населенности, такъ въ особенности по племенному составу населенія, Бессарабія значительно уступаетъ другимъ частямъ Юго-западнаго театра. На 1 кв. в. живетъ лишь 49 чел.; русскіе составляютъ только 27%, свыше половины приходится на долю румынъ, исповѣдывающихъ, впрочемъ, православіе; населенные пункты велики, но слишкомъ рѣдки [1]). Средствами край весьма богатъ [2]).

Удобенъ раіонъ и по количеству путей сообщенія. Съ востока изъ-за Днѣстра въ него у Бендеръ, Рыбницы и Могилева входятъ три линіи жел. дорогъ, которыя прочно связываютъ его съ остальною територіей Юго-западнаго театра. Разсѣкая его въ разныхъ направленіяхъ, онѣ даютъ три линіи и на западъ, на Рени, Унгены и Новоселицы, важныя какъ будущія коммуникаціи нашихъ армій, вторгающихся въ предѣлы сосѣдей.

Важнѣйшими пунктами раіона служатъ:

Упраздненная крѣпость *Бендеры* (33 т. ж.) на Днѣстрѣ, откуда онъ становится крайнѣ труднопроходимымъ; узелъ желѣзныхъ и другихъ путей на Черновицы, Яссы, Галацъ, Аккерманъ и Одессу.

---

[1]) Одно поселеніе приходится на 26 кв. в., но состоитъ изъ 175 дворовъ.

[2]) Избытокъ хлѣба доходитъ до 3 мил. четв. пшеницы на 100 жителей приходится по 33 головы кр. рогатаго скота и по 20 шт. лошадей.

Губ. г. *Кишиневъ* (109 т. ж.) и узлы путей гг. *Бѣльцы* и *Оргѣевъ*.

Занимая широкую полосу къ западу отъ Днѣстра, Бессарабія прикрываетъ собою югъ театра, а имѣя въ р. Прутѣ свою собственную болѣе или менѣе значительную преграду для противника и въ упраздненной недавно крѣпости Бендеры свой опорный пунктъ,—она можетъ составить даже самостоятельный театръ, на которомъ и сравнительно слабыя силы могутъ съ успѣхомъ бороться съ румынской арміей, благодаря указаннымъ даннымъ и сильной пересѣченности средней части, затрудняющей доступы въ важнѣйшемъ направленіи, и по обилію средствъ и путей сообщеній. Тѣ же данныя и, въ особенности, огромныя средства раіона и широкая сѣть желѣзныхъ дорогъ, какъ на востокъ во внутрь государства, такъ и на западъ въ предѣлы сосѣдей, дѣлаютъ его весьма выгоднымъ базисомъ для наступательныхъ операцій нашей арміи.

Южный раіонъ. Южная часть Юго-западного театра обнимаетъ площадь въ 75 т. кв. в. съ населеніемъ около 3 мил. жителей и представляетъ однообразную, нѣсколько возвышенную, степную равнину, постепенно понижающуюся съ сѣвера на югъ и изрѣзанную въ томъ же направленіи многими рѣками и балками, которыя дѣлятъ ее на массу какъ бы отдѣльныхъ плоскихъ возвышенностей и представляютъ собою, хотя иногда серьезныя, но единственныя препятствія для движенія. Ни лѣсовъ, ни болотъ или озеръ внутри раіона нѣтъ; онъ всюду открытъ и мало пересѣченъ; единственнымъ препятствіемъ для движенія служатъ большія разстоянія между населенными пунктами и недостатокъ воды, вслѣдствіе маловодья рѣкъ.

Изъ рѣкъ, кромѣ пограничныхъ Днѣпра и Днѣстра, наибольшее значеніе имѣетъ *Юж. Бугъ*, который отъ г. Вознесенска, благодаря большой глубинѣ, можетъ составить преграду для форсированія. Изъ другихъ: *Тилигулъ*, *Бол.* и *Ср. Куяльники*, притокъ Буга *Ингулъ* и притоки Днѣпра *Ингулецъ* и *Бузулукъ*. Какъ эти болѣе значительныя, такъ и всѣ другія имѣютъ болѣе или менѣе одинаковыя свойства и значеніе. Всѣ онѣ текутъ въ глубокихъ и крутыхъ балкахъ и нерѣдко образуютъ весьма удобныя позиціи у переправъ, но не отличаются ни шириной, ни глубиной; а потому хотя и имѣютъ выгодное меридіанальное направленіе, но, будучи зачастую проходимы въ бродъ, могутъ имѣть лишь тактическое значеніе. Впрочемъ, въ южныхъ частяхъ всѣ онѣ, кромѣ Бузулука, значительно расширяются, первыя три даже образуютъ обширные и весьма глубокіе (до 20′)

мѣсто стоянки флота англичанъ въ ту же войну, и еще болѣе у Севастополя — лучшій рейдъ на всемъ Черномъ морѣ.

У м. Сарыча берегъ вновь круто поворачиваетъ на востокъ и, образовавъ неглубокій Ѳеодосійскій заливъ, слѣдуетъ въ этомъ направленіи до м. Такила. Здѣсь берегъ всюду весьма высокъ и скалистъ, а море вблизи имѣетъ до 10—15° глубины. Здѣсь имѣется нѣсколько стоянокъ для судовъ (Ялтинская, Алуштинская бухты), но онѣ невелики и опасны; и серьезное значеніе имѣетъ лишь заливъ Ѳеодоссійскій.

У мыса Такила берегъ поворачиваетъ на сѣверъ и начинается Керченскій проливъ. Длина его 22, ширина 2—22 м. мили, глубина 12 — 60′. Крымскій берегъ высокъ, приглубъ и образуетъ удобный рейдъ у кр. Керчи, запирающей входъ въ Азовское море. Далѣе берегъ круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и, постепенно понижаясь, слѣдуетъ до Перекопскаго перешейка. Омываемый Азовскимъ моремъ и частью его Сивашемъ, онъ весьма мелководенъ; единственнымъ удобнымъ рейдомъ служитъ Геническъ.

По свойству поверхности Крымскій полуостровъ рѣзко дѣлится на двѣ части: меньшую гористую на юго-западѣ, до шоссе изъ Симферополя въ Ѳеодосію, и значительно бо́льшую, степную равнинную на остальной площади.

Горы Крыма составляетъ хребетъ *Яйла*, который, начинаясь вблизи Балаклавы и слѣдуя непрерывной цѣпью вдоль и вблизи берега, тянется почти до Ѳеодосіи на протяженіи 170 в. Высшія точки его достигаютъ 5 т. ф. (г. Чатыръ—дагъ 5.113′), южные скаты коротки и круто, терасами спускаются къ морю, оставляя вдоль него лишь узкую полосу, т. н. южный берегъ Крыма, густо населенный и покрытый садами и виноградниками; сѣверные длинны, весьма пологи и незамѣтно сливаются съ лежащею къ сѣверу степною равниной. На большей части протяженія Яйла покрытъ сплошнымъ лѣсомъ и труднопроходимъ; колесныхъ путей черезъ него лишь три: шоссе долиною р. Бельбека къ Ялтѣ, шоссе отъ Симферополя къ Алуштѣ и почтовый трактъ Судакской долиной къ м. Судаку. Отрѣзывая побережье отъ материка, Яйла дѣлаетъ маловѣроятнымъ десантъ на немъ на всемъ протяженіи отъ Балаклавы до Ѳеодосіи.

Все остальное пространство Крыма представляетъ степную безлѣсную и маловодную равнину, прорѣзанную на сѣверномъ и сѣверо-восточномъ берегахъ соляными озерами.

Рѣки сосредоточены на южномъ берегу, гдѣ онѣ представляютъ горные потоки; немногія степныя рѣки настолько мелководны, что

наиболѣе значительная изъ нихъ *Салгиръ* (140 в.) нерѣдко лѣтомъ пересыхаетъ.

Населенность Крыма невелика и въ разныхъ частяхъ неодинакова. Вообще, на 1 кв. в. приходится 25 чел., въ частности, на югѣ 50, юго-востокѣ 26, а на сѣверѣ въ степяхъ лишь 12 чел. Главную массу населенія составляютъ татары (до 45%), главнымъ образомъ въ горахъ, затѣмъ русскіе (38%) повсюду, преимущественно на сѣверѣ, далѣе нѣмцы (5), евреи и армяне (по 3%).

Главнымъ занятіемъ жителей служитъ скотоводство и земледѣліе, а на югѣ и садоводство.

Желѣзнодорожную сѣть составляютъ: конечный участокъ линіи Москва-Севастополь, прорѣзывающій полуостровъ съ сѣвера на югъ и связывающій его съ сѣтью дорогъ Евр. Россіи, и вѣтвь его отъ Джанкой на Керчь и Ѳеодосію, прорѣзывающая восточную часть Крыма по параллели. *Шоссе* немного; они сосредоточены исключительно на югѣ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Севастополь, укрѣпленный военный портъ, лучшій рейдъ и гавань на Черномъ морѣ.

Кр. Керчь, запирающая входъ въ Азовское море.

Ѳеодосія — весьма удобный коммерческій портъ на востокѣ [1])

и *Евпаторія* — портъ на западѣ [2]).

Представляя единственный глубоко выдвинутый въ море полуостровъ, Крымъ весьма способствуетъ активнымъ дѣйствіямъ нашего флота, въ особенности на противулежащее ему мало-азіатское побережье; но представляетъ и возможный раіонъ десанта непріятеля. Кр. Керчь дѣлаетъ невозможнымъ вторженіе въ Азовское море, и слѣдовательно исключаетъ попытку противъ побережья его вообще и въ частности восточнаго берега Крыма; а маловодье Киркинитскаго залива и пустынность берега до Евпаторіи дѣлаетъ маловѣроятнымъ десантъ и на крайнемъ западѣ. Непригодна для десанта и узкая полоса южнаго берега, замкнутая съ сѣвера высокимъ и труднодоступнымъ хребтомъ Яйла. И слѣдовательно, удобными являются. участокъ между Севастополемъ и Балаклавой, но онъ близокъ къ крѣпости; Евпаторія на западѣ и Ѳеодосія на востокѣ, для дѣйствія противъ Керчи. Укрѣпленія Севастополя и Керчи являются и важ-

---

[1]) Въ 1900 г. отпущено хлѣба изъ Ѳеодосіи 9 мил. пудовъ.

[2]) Въ 1900 г. отпущено хлѣба 5 м. пудовъ.

нѣйшими предметами дѣйствій на полуостровѣ. Но гдѣ бы ни былъ произведенъ десантъ, повтореніе Крымской кампаніи теперь, когда Крымъ прочно связанъ желѣзной дорогой съ сѣтью дорогъ Евр. Россіи, немыслимо, а выходъ съ полуострова на материкъ, въ виду небольшой ширины Перекопскаго перешейка, крайне труденъ и легко обороняемъ.

Характеристика путей въ сосѣднія територіи Германіи, Австро-Венгріи, Румыніи и Швеціи.

Къ европейской сухопутной границѣ нашей примыкаютъ владѣнія Швеціи, Германіи, Австро-Венгріи и Румыніи. Хотя совокупныя силы ихъ и весьма внушительны, хотя важнѣйшая изъ нихъ Германія несомнѣнно превосходитъ насъ въ быстротѣ мобилизаціи и сосредоточенія арміи, но все же это не исключаетъ возможности активныхъ нашихъ противъ нихъ дѣйствій даже въ началѣ кампаніи. А потому, разсмотрѣвъ нашу територію, какъ вѣроятный театръ дѣйствій вторгнувшихся армій противника, желательно, хотя въ нѣсколькихъ словахъ, охарактеризовать и наши операціонные пути въ ближайшія пограничныя съ нами територіи сосѣдей.

а) Германія. Германія представляетъ одно изъ наиболѣе культурныхъ и сильныхъ государствъ земного шара. Площадь ея 9.818 к. м.; населеніе достигаетъ (1900 г.) 56.367 т. жителей и отличается весьма однороднымъ племеннымъ составомъ, въ которомъ нѣмцы занимаютъ 93,5, а слѣдующіе за ними поляки лишь 5,5%; протестанты 62, католики 35%. Средства ея весьма обширны: въ обрабатывающей промышленности и торговлѣ она занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, а добывающая, болѣе чѣмъ на 2/3, удовлетворяетъ потребность весьма густого населенія. Наконецъ, по количеству и качеству вооруженныхъ силъ, она идетъ непосредственно за Россіей и въ военное время можетъ выставить до 3½ мил. солдатъ.

Какъ уже сказано въ обзорѣ Передового театра, вдаваясь глубоко въ територію Германіи и Австро-Венгріи, онъ на нѣсколько сотъ верстъ приближаетъ насъ къ Берлину и Вѣнѣ, кратчайшіе пути къ которымъ поэтому и отходятъ отъ Варшавы прямо на западъ черезъ Познань и на югозападъ черезъ Краковъ. По сторо-

намъ же его — къ сѣверу до Балтійскаго моря и къ югу до Карпатъ, остаются провинціи В. Пруссія и Галиція, которыя, охватывая нашъ Передовой театръ и фланкируя пути изъ него на Берлинъ и Вѣну, имѣютъ огромное значеніе, какъ при наступательныхъ, такъ и при оборонительныхъ дѣйствіяхъ противника.

Такимъ образомъ, отдѣльныя части пограничной територіи Германіи по своему относительному положенію имѣютъ различное значеніе. Различны онѣ и по физическимъ своимъ свойствамъ.

Вообще, все пространство отъ нашей границы до *Берлина*, за исключеніемъ крайняго юга, представляетъ сплошную равнину, прорѣзанную рѣками, а иногда покрытую озерами, болотами и лѣсами; они-то, да множество крѣпостей и укрѣпленій и составляютъ серьезныя препятствія на путяхъ наступленія нашихъ армій.

Кратчайшій путь *Варшава-Познань-Берлинъ* фланкируется Восточно-Прусскимъ участкомъ — широкой полосой между нашей границей на востокѣ и югѣ, Балтійскимъ моремъ на сѣверѣ и Вислой на западѣ; это и вызываетъ необходимость заслона противъ него, или его занятія.

По физическимъ свойствамъ *Вост.-Прусскій* участокъ рѣзко дѣлится на двѣ части: южная половина его, до линіи *Столупененъ-Прейсишъ Голандъ-Маріенвердеръ*, холмиста и покрыта массою озеръ и лѣсовъ; пути черезъ нее представляютъ въ большинствѣ озерныя и лѣсныя дефиле; она бѣдна, слабо населена и вообще труднопроходима; сѣверная обратно, открыта, мало пересѣчена, богата и плотно населена, ею-то и пролегаютъ лучшіе и въ общемъ довольно удобные пути съ востока, отъ Ковны. Но надъ ними господствуетъ сильная первоклассная крѣпость-лагерь *Кенигсбергъ*, обезпеченная съ моря укрѣпленіемъ *Пилявы* и прикрытая съ востока болотами, лѣсами, р. *Прегелемъ* и протокомъ его *Дейме*. Изъ другихъ пунктовъ важнѣйшимъ служитъ крѣпостца *Летценъ*, среди Мазурскихъ озеръ, запирающая лучшій путь отъ линіи Гродна-Осовецъ.

Пройдя В. Пруссію, армія наша встрѣтитъ сильную оборонительную линію нижняго теченія р. *Вислы*, на которой, на протяженіи всего 150 верстъ, имѣется четыре укрѣпленныхъ пункта: первоклассныя крѣпости *Торнъ* и *Данцигъ* на флангахъ и укрѣпленія *Грауденцъ* и *Маріенбургъ* въ срединѣ. Чрезвычайно усиливая Вислу, они одновременно прикрываютъ желѣзнодорожныя черезъ нее переправы и тѣмъ обезпечиваютъ связь выдвинутаго впередъ В.-Прусскаго участка съ остальной територіей Германіи.

Форсировавъ Вислу, армія наша вступитъ въ *Померанію* — широкую и, большею частью, открытую равнинную полосу между Балтійскимъ моремъ на сѣверѣ и болотами по рр. *Нетцѣ* и *Вартѣ* на югѣ, и вплоть до р. *Одера* на западѣ не встрѣтитъ ни одного серьезнаго препятствія. Рѣка же Одеръ вновь представляетъ серьезную преграду, усиленную на флангахъ крѣпостями *Кюстриномъ* и *Штетиномъ*. На дальнѣйшемъ протяженіи до Берлина мѣстность равнинна, открыта, густо населена и вполнѣ удобна для операцій массъ.

Такимъ образомъ, наступая отъ *Ковны*, армія наша встрѣтитъ сперва весьма пересѣченный раіонъ В. Пруссіи съ сильнымъ опорнымъ пунктомъ Кенигсбергомъ, а затѣмъ двѣ оборонительныя линіи Вислы и Одера, съ рядомъ на нихъ крѣпостей.

Пути отъ *Варшавы* на западъ обходятъ В. Пруссію и р. Вислу, разсѣкаютъ мѣстность равнинную и, большей частью, открытую, богатую и населенную преимущественно (до 60%) поляками, и являются кратчайшими на Берлинъ. Но въ 3 переходахъ отъ границы, наиболѣе прямые изъ нихъ встрѣчаютъ серьезную преграду въ болотистой р. *Вартѣ* съ сильной крѣпостью-лагеремъ *Познанью*, дальше въ 4 переходахъ второе препятствіе въ рядѣ озеръ вдоль сѣвернаго протока р. *Обры*, а затѣмъ въ 5 переходахъ оборонительную линію р. *Одера* съ крѣпостями на флангахъ: первоклассною *Кюстриномъ* на лѣвомъ и старою *Глогау* — на правомъ.

Гораздо болѣе удобны, хотя и болѣе удалены пути въ обходъ Познани съ юга—между *Обрскими* болотами на сѣверѣ и р. *Барчемъ* на югѣ; здѣсь вплоть до р. *Одера* препятствій нѣтъ, да и сила Одера здѣсь значительно меньшая; но они идутъ всего лишь въ 2—3 переходахъ отъ Познани, а переправу черезъ Одеръ придется форсировать недалеко отъ кр. Глогау.

Еще болѣе благопріятны условія для наступленія дальше къ югу—отъ линіи Петроковъ-Кѣльцы черезъ *Силезію*, гдѣ вовсе нѣтъ крѣпостей, а р. Одеръ ничтожна, гдѣ мѣстность густо населена и изрѣзана массою шоссе; но пути эти еще болѣе кружны, а главное, идутъ слишкомъ близко къ границамъ Австро-Венгріи, а потому могутъ стать операціонными путями нашихъ армій лишь при условіи или нейтралитета Австро-Венгріи, или предварительнаго надъ нею успѣха.

Что касается подступовъ къ Берлину — мѣстности къ *западу отъ линіи Одера* и притока его *Нейсы*, то сѣвернѣе параллели

Франкфурта — на путяхъ отъ линіи *Штетинъ-Франкфуртъ*, она открыта и вполнѣ удобна для операціи массъ, а южнѣе, въ треугольникѣ *Франкфуртъ-Котбусъ-Берлинъ*, вдоль р. *Шпрее* растилаются обширныя болота, покрытыя лѣсами, которыя дѣлаютъ мѣстность весьма пересѣченной и образуютъ рядъ препятствій весьма удобныхъ для обороны.

б) Австро-Венгрія. Австро-Венгрія тоже одно изъ первоклассныхъ государствъ. Територія ея 12.231 к. м.; населеніе достигаетъ (1900 г.) 46.996 т. человѣкъ и отличается крайне разнообразнымъ племеннымъ составомъ, въ которомъ главную массу до 48% занимаютъ славяне (Чехи, Моравы и Словаки 17%, Сербы и Кроаты 11, Поляки 9, Русскіе 8, Словены 3), затѣмъ Нѣмцы 24%, Венгры 17%, Румыны 6% и Итальянцы менѣе 2%; разнообразенъ, хотя и менѣе, и религіозный составъ — католики занимаютъ 76%, православные и протестанты по 9% и іудеи 4,5%. Дѣятельность населенія хотя и менѣе, чѣмъ въ Германіи, но довольно развита, а продукты добывающей промышленности вполнѣ удовлетворяютъ мѣстнымъ потребностямъ; армія въ военное время достигаетъ 1.300 т. нижнихъ чиновъ.

На всемъ протяженіи границы нашей съ Австро-Венгріей, почти параллельно въ 60—200 вер. отъ нея, тянется высокій *Карпатскій* хребетъ, который, преграждая пути наши въ глубь територіи государства къ столицамъ его *Вѣнѣ* и *Пешту*, отрѣзываетъ къ сѣверу и сѣверо-востоку отъ себя различной ширины полосу — естественный раіонъ, какъ сосредоточенія противника съ цѣлью вторженія въ нашу територію, такъ и первоначальныхъ дѣйствій нашей наступающей арміи.

Свойства Карпатскаго хребта въ различныхъ его частяхъ различны. На крайнемъ западѣ, до р. *Попрада* (Зап. Бескиды) средняя высота его 3 т. ф., высшія точки до 5 т., скаты пологи, и онъ вообще удободоступенъ, но южнѣе, параллельно ему, тянется высокій и дикій хребетъ *Татра*, путей черезъ который вовсе не имѣется. Къ востоку отъ р. Попрада до р. *Ославы* хребетъ наименѣе высокъ, средняя высота его лишь 2 т., а высшія точки до 2.800 ф.; скаты пологи, преимущественно открыты и густо заселены, путей для форсированія нѣсколько; и этотъ участокъ является наиболѣе удобопроходимымъ. Сравнительно доступенъ хребетъ и далѣе къ востоку до р. *Стрыя*; но здѣсь средняя высота поднимается до 3 т.,

высшія точки до 4.600 ф., скаты болѣе длинны, лѣсисты и менѣе населены, число путей ограниченнѣе. Чѣмъ же дальше къ востоку (*Лѣсистые Карпаты*), тѣмъ хребетъ становится выше, скаты длиннѣе и круче, лѣса сплошнѣе, населенность падаетъ и хребетъ становится весьма труднодоступнымъ.

Ограниченный на югѣ и юго-востокѣ разсмотрѣннымъ гребнемъ Карпатскаго хребта, составляя какъ бы его гласисъ, указанный раіонъ (провинція *Галиція*) по своимъ физическимъ свойствамъ дѣлится на три части: *южную* гористую, *среднюю* холмистую и *сѣверную* равнинную.

Южная, гористая, непосредственно примыкаетъ къ гребню и занята его скатами, свойство которыхъ на различныхъ участкахъ указаны; ширина ея 30—55 вер. *Средняя*, холмистая, занята предгоріями Карпатъ. Представляя, то вполнѣ удободоступныя развѣтвленія горъ, какъ преимущественно на западѣ, то невысокія плоскія возвышенности — на востокѣ, постепенно уширяясь съ движеніемъ къ послѣднему, она всюду прекрасно воздѣлана, густо населена, прорѣзана массою путей и представляетъ на всемъ протяженіи мѣстность вполнѣ пригодную для операцій значительныхъ массъ. Наконецъ, *сѣверная* полоса, непосредственно прилегающая къ нашей границѣ равнинна и нерѣдко закрыта и пересѣчена многочисленными рѣками, которыя, будучи въ большинствѣ вполнѣ проходимы въ сосѣдней холмистой части, выйдя на равнину расширяются, иногда текутъ въ болотистыхъ долинахъ и подчасъ представляютъ серьезныя препятствія для перехода. Наиболѣе узка она на западѣ, гдѣ составляетъ долину р. Вислы; наиболѣе расширена въ срединѣ между рр. Вислою и Саномъ и на сѣверо-востокѣ — по долинамъ рр. Буга и Стыри. Здѣсь она наиболѣе лѣсисто-болотиста и наименѣе пригодна для маневрированія значительныхъ силъ. Что касается населенія и средствъ, то рѣзкой границей въ этомъ отношеніи служитъ р. Санъ, дѣлящая Галицію на *западную* и *восточную*. Западная населена поляками, населенность ея вполтора раза больше; средства — едва удовлетворяютъ весьма густому населенію. Восточная имѣетъ главную массу населенія русскихъ, населенность ея менѣе, а средства (хлѣбъ и домашнія животныя) даютъ избытокъ, которымъ она и можетъ послужить вторгнувшейся въ нее нашей арміи.

Таковы общія свойства Галиціи. Въ частности, въ зависимости отъ положенія относительно Карпатъ и нашей границы, различные участки Галиціи имѣютъ бóльшее или меньшее значеніе.

Кратчайшіе пути на *Вѣну* отходятъ отъ наиболѣе выдвинутой впередъ части Передового театра, отъ линіи *Ново-Радомскъ-Кѣльцы*. Обходя Вислу и Карпаты съ запада, они являются и наиболѣе удобными. Но они идутъ слишкомъ близко къ границѣ съ Германіей и скоро встрѣчаютъ сильную крѣпость-лагерь *Краковъ*.

Къ востоку, *до* р. *Сана*, Галиція прикрыта отъ насъ на западѣ верхнимъ теченіемъ р. Вислы, а на востокѣ — нижнимъ Саномъ и пограничной лѣсисто-болотистой полосой между нимъ и р. Таневымъ, которыя и представляютъ серьезныя препятствія. Форсировавъ ихъ, войска наши, наступая отъ линіи *Кѣльцы-Люблинъ* между рр. Дунайцемъ и Саномъ, не встрѣтятъ далѣе препятствій вплоть до наиболѣе доступнаго участка Карпатъ между Попрадомъ и Ославой, но должны будутъ пройти въ промежуткѣ между Краковымъ на западѣ и столь же сильной крѣпостью *Перемышлемъ* и укрѣпленнымъ *Ярославомъ* (на Санѣ) на востокѣ.

Къ востоку *отъ Сана* Галиція наиболѣе вдается въ нашу територію и охватывается ею съ сѣвера и востока, а потому и представляетъ естественный раіонъ наступленія нашей арміи отъ длинной линіи *Томашевъ - Холмъ - Ковель - Ровна - Проскуровъ*. На бо́льшей части площади, до р. Сана на западѣ и верхняго Днѣстра на югѣ, она встрѣтитъ удобную равнину и лишь частныя препятствія въ болотахъ и лѣсахъ по верховьямъ рр. *Стыри* и *Буга*, въ *Гродекской* полосѣ озеръ къ западу отъ *Львова* и во временныхъ укрѣпленіяхъ послѣдняго. Но пути здѣсь пролегающіе наиболѣе удалены отъ Вѣны и Пешта и упираются въ наименѣе доступную часть Карпатъ, у подножья которой течетъ р. *Днѣстръ*, съ укрѣпленіями на немъ у *Николаева, Галича* и *Залѣщуковъ*.

А потому лучшіе пути наступленія идутъ черезъ Львовъ на юго-западъ въ промежутокъ между *Перемышлемъ* и *Самборомъ* въ долину р. *Ославы*, гдѣ верховья Сана и Днѣстра ничтожны, а лежащіе за ними Карпаты наиболѣе удободоступны.

Форсировавъ Карпаты, армія наша вступитъ въ богатую и густонаселенную *Венгерскую* равнину и не встрѣтитъ серьезныхъ препятствій вплоть до столицы Венгріи *Пешта*.

Румынія. Румынія — одно изъ второклассныхъ государствъ Европы, имѣетъ 2.386 кв. миль пространства и 5.912 т. жителей (1899 г.). Населеніе ея отличается весьма однороднымъ составомъ (румыны составляютъ 93, а православные 91%); вооруженныя силы

въ военное время достигаютъ 300 т. нижнихъ чиновъ. Дѣятельность населенія направлена, главнымъ образомъ, на земледѣліе и скотоводство, которыя и развиты нынѣ настолько, что, удовлетворяя вполнѣ мѣстнымъ потребностямъ, даютъ и значительный избытокъ.

Румынія протягивается широкой полосой вдоль восточной и южной частей *Карпатскаго* хребта до рр. *Прута* на востокѣ и *Дуная* на югѣ. По физическимъ свойствамъ площадь эта рѣзко дѣлится на три части: *гористую* до р. *Серета* на востокѣ и линіи Фокшаны, Плоэшти и Турнъ-Северинъ на югѣ, занятую восточными и южными скатами Карпатъ и ихъ развѣтвленіями, *волнистую* до р. *Бырлата* и линіи Галацъ, Бухарестъ, Краіова и *равнинную* вдоль рѣкъ Прута и Дуная. Изъ обзора пограничной рѣки Прута видно, что она лишь ниже устья р. Лопушны, составляетъ препятствіе для перехода, причемъ послѣднее растетъ съ движеніемъ къ югу. Сѣвернѣе же Лопушны Прутъ вполнѣ удобопроходимъ. Здѣсь поэтому и идутъ лучшіе пути для вторженія нашего въ Румынію.

Имѣя въ виду, что конечнымъ въ такомъ случаѣ предметомъ нашихъ дѣйствій будетъ г. *Бухарестъ*, столица Румыніи, — площадь вѣроятныхъ операцій нашей арміи ограничивается лишь холмистой полосой и отчасти равнинной вдоль р. Прута. Возвышенія, встрѣчающіяся здѣсь, невысоки, имѣютъ пологіе скаты, преимущественно открыты, воздѣланы и густо заселены. Вообще, вся мѣстность вполнѣ удобна для операцій, и небольшія препятствія могутъ оказать лишь рѣки, пресѣкающія пути.

Въ особенности велико значеніе рѣки *Серета*. До д. *Марошешти* она течетъ съ сѣвера на югъ у подошвы развѣтвленій Карпатъ и совпадаетъ почти съ направленіемъ нашихъ путей на Бухарестъ, а потому и не можетъ имѣть серьезнаго значенія. У Марошешти Серетъ поворачиваетъ на юго-востокъ, а отъ устья р. *Путны* на востокъ и такъ течетъ до впаденія въ Дунай у Галаца, пересѣкая всѣ пути наши на Бухарестъ.

Здѣсь (отъ Марошешти) размѣры рѣки довольно значительны: ширина 50—90°, глубина 6—14′ и она течетъ въ долинѣ шириной 10—15 верстъ, большею частью покрытой кустарникомъ, а частью и болотистой. Здѣсь-то Румыны и сосредоточили усилія для прегражденія нашего наступленія; здѣсь на протяженіи по прямой линіи всего около 70 верстъ, *отъ Фокшанъ* (въ нѣкоторомъ разстояніи отъ рѣки) до *Галаца* созданы три укрѣпленные пункта: укрѣпленный лагерь изъ трехъ линій батарей у *Фокшанъ* на лѣ-

вомъ флангѣ, таковой же у *Галаца* на правомъ флангѣ и тетъ-депонъ изъ 8 фортовъ у д. *Намолоасса* въ срединѣ. Упираясь на западѣ въ предгорья Карпатъ, а на востокѣ въ Дунай, линія эта перехватываетъ всѣ удобные пути наши вглубь територіи и, какъ по небольшому протяженію, такъ и по силѣ укрѣпленія, является довольно серьезной.

Внѣ этихъ укрѣпленій въ Румыніи имѣется лишь одинъ укрѣпленный пунктъ — сильная крѣпость-лагерь у *Бухареста*, который и служитъ важнѣйшимъ опорнымъ пунктомъ и редюитомъ обороны государства. Что же касается мѣстности между нимъ и укрѣпленной линіей р. Серета, то она столь же благопріятна для наступленія и дѣйствія войскъ, какъ и мѣстность до нея отъ линіи отъ р. Прута; и нѣкоторое лишь препятствіе здѣсь могутъ оказать пересѣкающія пути рѣки *Бузео* и *Яломица*.

Швеція. Шведско-Норвежское королевство принадлежитъ къ второстепеннымъ государствамъ Европы. Площадь ея 13.896 кв. миль; число жителей (1901 году) 7.415 т.; населеніе весьма однородно; его составляютъ почти исключительно шведы и норвежцы въ племенномъ и протестанты въ религіозномъ отношеніи; вооруженныя силы въ военное время доходятъ лишь до 175 т. нижнихъ чиновъ.

Шведско-Норвежское королевство занимаетъ *Скандинавскій* полуостровъ и граничитъ съ Россіей условной линіей и рѣкой Торнео на сѣверѣ и Ботническимъ заливомъ на югѣ. Площадь его на западѣ, вдоль Атлантическаго океана, прорѣзана высокими *Скандинавскими* горами, которыя, круто обрываясь къ западу, полого спускаются къ востоку, оставляя вдоль Ботническаго залива равнинную полосу шириною 30—40 вер., которою исключительно и пролегаютъ немногіе пути нашей арміи, наступающей отъ Торнео въ обходъ Ботническаго залива. Равнина эта почти сплошь покрыта лѣсами и прорѣзана многочисленными рѣками, которыя, пересѣкая всѣ пути вдоль побережья, образуютъ на нихъ серьезныя препятствія, а наиболѣе значительныя какъ *Лулео, Питео*, *Умео*, *Даль* и др., даже и серьезныя оборонительныя линіи. Средствъ здѣсь нѣтъ, населеніе ничтожно и лишь понемногу возрастаетъ съ движеніемъ къ югу. Такимъ образомъ, наступленіе здѣсь по единственному устроенному береговому тракту не легко, а при господствѣ противника на водахъ Ботническаго залива и возможности десанта въ тылу наступающаго, и весьма трудно.

Обратно, наступленіе берегомъ весьма облегчается при условіи нашего господства на морѣ, когда высадка въ тылу обороны заставитъ очистить всѣ водныя препятствія, а флотъ обезпечитъ довольствіе подвозомъ. Но въ такомъ случаѣ можно избѣгнуть и длиннаго кружнаго движенія, вторгнувшись на материкъ помощью десанта, лучшимъ мѣстомъ для котораго служитъ побережье наиболѣе съуженной части залива — *Аландскій* проливъ. Воды его омываютъ наиболѣе богатую и населенную среднюю часть Швеціи, въ которой расположена и столица ея *Стокгольмъ*. Доступъ къ послѣднему съ моря защищенъ крѣпостью *Ваксгольмомъ* и фортомъ *Оскаръ-Фредериксборгомъ*, стоящими въ 18—20 верстахъ на главныхъ проливахъ, ведущихъ къ городу. Со стороны материка Стокгольмъ не защищенъ, и, форсировавши послѣднюю и наиболѣе сильную преграду, р. *Даль*, армія наша вступитъ въ лучшую среднюю часть Швеціи и не встрѣтитъ болѣе препятствій не только до важнаго узла многочисленныхъ путей г. *Упсалы*, но и вплоть до *Стокгольма*.

ГЛАВА II.

Кавказъ.

Съ Кавказа начинается азіатская наша граница. Сравнительная политическая и военная слабость здѣсь сосѣдей, хотя не исключаетъ возможности борьбы съ ними, но намѣчаетъ лучшимъ способомъ дѣйствій противъ нихъ энергическое наступленіе въ ихъ предѣлы. Обаяніе имени русскаго, страхъ передъ мощью Россіи, увѣренность въ невозможность борьбы съ нею, такая сила, которая стоитъ цѣлыхъ армій, но которая, естественно, значительно ослабнетъ, если увидятъ русскія войска не энергично наступающими впередъ съ цѣлью наказать дерзкаго противника, а лишь защищающими собственные предѣлы. Въ виду этого, при обзорѣ азіатскихъ окраинъ приходится изслѣдовать ихъ, главнымъ образомъ, какъ базы для наступательныхъ нашихъ операцій и лишь отчасти какъ раіоны оборонительныхъ нашихъ дѣйствій.

Впрочемъ, важнѣйшій изъ сосѣдей на Кавказѣ, Турція является не только азіатскимъ, но одновременно и европейскимъ государствомъ, съ которымъ притомъ въ послѣднее столѣтіе намъ пришлось воевать болѣе чѣмъ съ кѣмъ либо другимъ, и эти войны зачастую велись если не при явной, то при скрытой поддержкѣ нашего противника другими европейскими государствами. А потому Кавказъ — прежде всего база для нашего наступленія въ предѣлы сосѣдей, можетъ стать и раіономъ нашей обороны.

Кавказъ въ административномъ отношеніи обнимаетъ собою пространство отъ р. Маныча на сѣверѣ до р. Аракса на югѣ и отъ Каспійскаго моря на востокѣ до морей Азовскаго и Чернаго и р. Чороха [1]) на западѣ.

Омываясь пограничными морями и соприкасаясь на югѣ и югозападѣ съ границами Персіи и Турціи, Кавказъ представляетъ окрайную територію, доступную для вторженія, какъ сухопутной

---

[1]) Граница идетъ нѣсколько западнѣе р. Чороха.

арміи, такъ и десанта непріятеля. Имѣя же въ нѣкоторыхъ частяхъ воинственное и безпокойное населеніе, далеко еще не пріобщившееся русской культурѣ онъ можетъ стать раіономъ дѣйствія войскъ по водворенію порядка.

Въ физическомъ отношеніи Кавказъ представляетъ рѣдкое разнообразіе свойствъ: по рельефу отъ небольшихъ холмовъ до высочайшихъ, вѣчноснѣговыхъ кряжей, отъ широкихъ долинъ до скалистыхъ трещинъ и отъ низменныхъ равнинъ до высокихъ плоскогорій; въ гидрографическомъ отношеніи — отъ небольшихъ ручьевъ до многоводныхъ рѣкъ, отъ горныхъ каскадовъ до степныхъ протоковъ, отъ мѣстъ въ избыткѣ орошенныхъ до совершенно сухихъ и безжизненныхъ; по климату отъ крайне суроваго до совершенно теплаго, отъ излишне влажнаго до слишкомъ сухого, отъ морского до строго континентальнаго; по почвѣ и растительности — отъ тучнаго чернозема до песка и камня, отъ вѣчно зеленѣющаго сада до безплодной пустыни.

На природу и жизнь края наибольшее значеніе имѣютъ высокіе хребты, въ особенности, такъ называемый, *Кавказскій* хребетъ и горы *Малаго Кавказа*.

Кавказскій хребетъ. Кавказскій хребетъ представляетъ сложную систему параллельныхъ цѣпей и многочисленныхъ ихъ развѣтвленій и занимаетъ площадь въ 2.600 кв. миль (сѣверный склонъ 1.450, южный 1.150). Параллельные хребты, обыкновенно, круто обрываются во внутрь и полого спускаются во внѣшнюю сторону и образуютъ глубокія и болѣе или менѣе узкія котловины, которыя высокими поперечными кряжами, связывающими продольные, дѣлятся на части, носящія названія или образующихъ ихъ хребтовъ, или рѣкъ ихъ омывающихъ.

Важнѣйшею частью Кавказскаго хребта служитъ *Главный*, подъ которымъ подразумѣвается тотъ, не всегда самый высокій изъ параллельныхъ, который, начинаясь отъ устья р. Кубани на Черномъ морѣ, тянется съ сѣверо-запада на юго-востокъ подъ угломъ 28° до Апшеронскаго полуострова на Каспійскомъ морѣ и, нигдѣ не прерываясь водными протоками, служитъ естественною границей европейскаго и азіатскаго материковъ.

Общія свойства Главнаго хребта — узкій, скалистый гребень и весьма крутые скаты. До $^1/_3$ (300 вер.) хребетъ покрытъ вѣчнымъ снѣгомъ, причемъ высота снѣговой линіи, завися, главнымъ обра-

зомъ, отъ количества выпадающей влаги, колеблется между 9½ и 12½ т. ф. За снѣжною линіею растилаются горные луга, а съ высоты 8—9 т. ф. начинаются обширные дремучіе лѣса, которые и покрываютъ склоны вплоть до подошвы ихъ.

Длина хребта 1.100 верстъ; ширина вмѣстѣ съ параллельными, число которыхъ въ различныхъ частяхъ различно, 40—200 в.; средняя высота, не считая оконечностей, 10 т. ф.; высшія точки: Эльбрусъ 18.585′, Каштанъ-тау 17.096, Б. Шхара 17.007, Дыхтау 16.925, М. Шхара 16.590 и Казбекъ 16.546; высота важнѣйшихъ переваловъ 8—9 т. ф.

По положенію и свойствамъ Главный хребетъ можетъ быть раздѣленъ на пять частей: *Черноморскій* до верховьевъ р. Туапсе, *Кубанскій* до г. Уллу-кюля, отъ которой отходитъ Эльбрусскій отрогъ, *Терскій* между Эльбрусскимъ и Андійскимъ отрогами, *Дагестанскій* до г. Ширъ-дага и *Каспійскій* до Каспійскаго моря.

Черноморскій Кавказъ, протяженіемъ 180 в., слѣдуетъ параллельно и вблизи Чернаго моря, удаляясь отъ него на 10—30 в., и имѣетъ среднюю высоту 2—3 т. ф. и ширину 20—70 вер. Небольшая высота облегчаетъ проложеніе путей, и здѣсь хребетъ пересѣкаютъ: желѣзная дорога изъ Новороссійска на ст. Тихорѣцкую и четыре колесныя дороги: изъ Новороссійска въ Анапу и къ ст. Крымской, изъ с. Джубги въ Екатеринодаръ и шоссе изъ Туапсе въ Майкопъ.

Кубанскій—260 вер. Отъ устья р. Туапсе Главный хребетъ быстро и сильно возвышается и становится все болѣе труднодоступнымъ, отдѣльныя вершины достигаютъ 15 т. ф. и болѣе, а отъ горы Псыша почти всюду превышаютъ линію вѣчнаго снѣга. Продолжая слѣдовать въ прежнемъ направленіи, хребетъ постепенно удаляется отъ Чернаго моря—до 75 в. и все болѣе развѣтвляется (до 175 в.), отбрасывая не только перпендикулярные, но и параллельные отроги, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательны: на югѣ — *Бзыбскій* хребетъ вдоль лѣваго берега р. Бзыби, образующій скалистую и недоступную тѣснину р. Бзыби [1]), *Кодорскій* [2]) вдоль лѣваго берега рѣки Кодора, образующій Кодорское ущелье [3]), и къ сѣверу *Черныя* горы, замыкающія съ сѣвера Кубанскую котловину. Черныя горы, называемыя такъ потому, что покрыты сплошными лѣсами, поднимаются до 3—7 т. ф. и тянутся на востокъ до р. Сулака.

[1]) У верховьевъ которой лежитъ сравнительно болѣе доступная котловина *Псху*.

[2]) Въ сѣверной части *Джведисвикъ*.

[3]) Средняя, болѣе доступная часть которой носитъ названіе *Цебельдинской*.

Переваловъ черезъ Кубанскій Кавказъ немного, они лежатъ на высотѣ свыше 9 т. ф. и почти недоступны; разработанъ для колеснаго движенія лишь одинъ Клухорскій (9.075 ф.) на пути изъ Сухума въ Баталпашинскъ долинами рѣкъ Кодора и Кубани.

Терскій Кавказъ (240 в.), пролегая черезъ средину Кавказскаго перешейка, занимаетъ центральную часть хребта и имѣетъ наибольшее значеніе. Онъ наиболѣе высокъ, скалистъ и труднодоступенъ. Средняя высота его 12 т. ф. и онъ, большею частью, поднимается выше снѣговой линіи; высшія точки доходятъ до 17 т. ф. (Б. Шхара); высота переваловъ (кромѣ Крестоваго) 9—10 т. ф. Развѣтвленія его особенно велики, ширина отъ 60 [1]) до 200 верстъ [2]).

У начала (г. Уллу-кюля) къ сѣверу отдѣляется огромный выступъ, заканчивающійся высочайшей вершиной всего хребта, горой Эльборусъ, которая и служитъ началомъ *Боковою* хребта.

Боковой хребетъ слѣдуетъ въ общемъ параллельно Главному, удаляясь отъ него на 10—30 верстъ, прорывается многими скалистыми трещинами, по которымъ съ ревомъ несутся водные потоки, спадающіе съ Главнаго хребта, и представляетъ рядъ какъ бы отдѣльныхъ вершинъ, связанныхъ короткими, высокими и скалистыми кряжами, поднимающимися въ среднемъ до 14 т. ф. и превосходящими высотой Главный хребетъ. Боковой и Главный хребты связываются между собою нѣсколькими высокими и труднодоступными перемычками, которыя пересѣкая длинную и узкую полосу между ними, дѣлятъ ее на нѣсколько глубокихъ и узкихъ, почти замкнутыхъ, котловинъ [3]). Къ сѣверу отъ Бокового хр. образуется такимъ же образомъ другой рядъ котловинъ [4]) между нимъ и параллельными ему Черными горами.

Къ югу развѣтвленія Терскаго хребта еще болѣе значительны, при этомъ свойства и направленія ихъ въ различныхъ частяхъ неодинаковы. Къ *западу* отъ г. Адай-хоха вѣтви Главнаго хребта отходятъ отъ него подъ острымъ угломъ, слѣдуютъ какъ бы параллельно ему съ востока на западъ и, отличаясь скалистостью, большой высотой и труднодоступностью, образуютъ два ряда котловинъ. Таковы хребты: *Сванетскій*, отдѣляющійся у истоковъ р. Ингура и слѣдующій вдоль лѣваго его берега, *Лечгумскій* — у г. Пасимты, слѣдующій параллельно и южнѣе Сванетскаго и прерываемый р. Цхенисъ-цхали и *Рачинскій*, отдѣляющійся у г. Зикари и направляю-

---

[1]) Между Тифлисомъ и Владикавказомъ. [2]) На западѣ. [3]) Баксанскую, Дыхтаускую, Наридонскую, В. Терскую, Ассинскую и Аргунскую. [4]) Алагирская и Казбекская.

щійся лѣвымъ берегомъ р. Ріона [1]). Къ *востоку* отъ г. Адай-хоха (до г. Барбало) многочисленные отроги Главнаго хребта отдѣляются отъ него подъ прямымъ угломъ, слѣдуютъ прямо на югъ, до равнины Куры, имѣютъ сравнительно меньшую высоту и пологіе гребни и скаты и отличаются гораздо большею доступностью.

На послѣднемъ участкѣ пролегаетъ лучшій путь, связывающій Сѣверный Кавказъ съ Закавказьемъ, такъ называемая, *Военно-Грузинская* дорога—шоссе Тифлисъ-Владикавказъ, слѣдующее долинами рр. Арагвы и Терека и переваливающее черезъ Главный хребетъ у горы Крестовой на высотѣ 7.977 ф. Второй и послѣдній сравнительно пригодный колесный путь, пересѣкающій Терскій Кавказъ (военно-осетинская дорога), слѣдуетъ отъ Кутаиса въ ст. Алагирскую долинами рр. Ріона и Ардона черезъ Мамисоновскій перевалъ высотой 9.254 ф. Остальные перевалы [2]) лежатъ на высотѣ свыше 10 т. ф. и отличаются крайнею труднодоступностью.

Меридіанальные хребты тянутся на югъ до равнинъ, растилающихся вдоль Куры, а одинъ изъ нихъ, *Сурамскій*, продолжается до горъ Малаго Кавказа и служитъ водораздѣломъ водъ Чернаго и Каспійскаго морей. Отдѣляющіеся же у г. Барбало хребты *Карталинскій* и *Кахетинскій*, хотя вначалѣ тоже слѣдуютъ на югъ, но вскорѣ поворачиваютъ на юго-востокъ, параллельно Главному хребту, и, протягиваясь въ длину на 100 и 150 верстъ, образуютъ долины рр. Іоры и Алазани.

Дагестанскій Кавказъ (250 в.) нѣсколько ниже Терскаго и имѣетъ довольно однообразный видъ: гребень скалистъ, средняя высота на западѣ 10 т. ф., на востокѣ 11 т. ф., высшія точки не достигаютъ 15 т. ф., перевалы лежатъ на высотѣ свыше 9 т. ф. Доступными путями черезъ него служатъ: слѣдующій черезъ перевалъ Кодорскій [3]) и дороги Аваро-Кахетинская [4]) и военно-ахтинская [5]).

Развѣтвленіями своими Дагестанскій Кавказъ рѣзко отличается отъ предшествующихъ. На югѣ они невелики и весьма просты,

---

[1]) Котловины: въ 1-мъ ряду Сванетская и Верхне-Ріонская и во 2-мъ—Лечгумская и Рачинская.

[2]) Кромѣ Буслачирскаго въ верховьяхъ Арагвы и Терека высотою 7.746′.

[3]) Отъ сел. Сабуи въ долину Андійскаго Койсу; перевалъ 7850′.

[4]) Отъ сел. Гавазы (въ Алазанской долинѣ) черезъ Вантлишетскій перевалъ въ долину Аварскаго Койсу.

[5]) Отъ г. Нухи къ сел. Ахты въ долинѣ р. Самура черезъ Салаватскій перевалъ, высотою 9.283′.

состоя изъ перпендикулярныхъ короткихъ хребтовъ длиною 10—20 вер., круто обрывающихся въ долину р. Алазани; на сѣверѣ— наиболѣе значительны, образуя крайне сложную систему Нагорнаго Дагестана, протягивающуюся почти до р. Терека и Каспійскаго моря. Параллельно Главному хребту его попрежнему сопровождаетъ столь же, какъ онъ, высокій и скалистый Боковой хребетъ, образуя рядъ дикихъ горныхъ котловинъ [1]). Отъ горъ же Барболо и Сари-дага отъ него отдѣляются высокіе *Андійскій* и *Анухскій* хребты, которые послѣ нѣсколькихъ изгибовъ оканчиваются другъ противъ друга и замыкаютъ обширную *Дагестанскую* котловину, длиною 170 и шириною 100 в., покрытую многочисленными хребтами, слѣдующими преимущественно съ сѣверо-запада на юго-востокъ и прорѣзанную въ обратномъ направленіи четырьмя рѣками Койсу, сливающимися въ р. Сулакъ.

Каспійскій Кавказъ (170 в.) въ началѣ столь же высокъ и труднодоступенъ, какъ и Дагестанскій, но отъ г. Баба-дага онъ быстро понижается и скоро дѣлится на двѣ вѣтви, которыя у моря оканчиваются безлѣсными холмами высотою лишь 1 т. ф.

Изъ этого обзора Главнаго Кавказскаго хребта видно, что, протягиваясь отъ моря до моря и отличаясь большою высотой и крайней труднопроходимостью, онъ надежно прикрываетъ сѣверъ отъ попытокъ съ юга, но и рѣзко разъединяетъ ихъ, весьма затрудняя сообщенія между ними. Только въ обходъ его съ востока имѣется желѣзная дорога черезъ Баку, и только на западной окраинѣ его пересѣкаютъ нѣсколько колесныхъ путей; на остальномъ протяженіи въ 1000 вер. черезъ него имѣется лишь одинъ вполнѣ пригодный колесный путь—Военно-Грузинская дорога, да и та въ зимнее время не безопасна для движенія; остальные немногіе указанные колесные пути пригодны только въ лѣтнее и осеннее время.

Широко развѣтвляясь, отбрасывая много труднопроходимыхъ кряжей, между которыми образуется масса малодоступныхъ плоскогорій, ущелій и котловинъ, онъ съ одной стороны въ значительной своей части мало пригоденъ для жизни и дѣятельности человѣка, съ другой крайне затрудняетъ развитіе цивилизаціи среди аборигеновъ его, полудикихъ воинственныхъ горцевъ, и вызываетъ постоянную заботу о принятіи особыхъ мѣръ для поддержанія среди нихъ спокойствія и порядка.

---

[1]) Тушинскую, Дидойскую, Анакратльскую и Самурскую.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, представляя высокую стѣну на окраинѣ Европейской Россіи, онъ служитъ рѣзкой климатической и этнографической границей. Къ сѣверу климатъ таковъ, какъ и въ прилегающей континентальной русской равнинѣ; югъ же, заслоненный отъ сухихъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, гораздо болѣе теплъ и влаженъ. Сѣвернѣе живетъ почти сплошное русское населеніе, распространившееся и на ближайшія предгорья; горы населены почти исключительно, такъ называемыми, горцами-магометанами; южнѣе хребта русскихъ почти нѣтъ и обитателями являются аборигены странъ картвельцы — православные, турко-татары — магометане и армяне — армяно-григоріане.

Горы Малаго Кавказа. *Горы Малаго Кавказа* представляютъ обширную и сложную систему многихъ хребтовъ, слѣдующихъ въ различныхъ направленіяхъ и, въ общемъ, образующихъ какъ бы сплошную цѣпь съ сѣверо-запада на юго-востокъ, отъ Чернаго моря до нижняго Аракса, отдѣляющую низменныя долины Ріона и Куры на сѣверѣ отъ высокаго плоскогорья на югѣ.

Происхожденіемъ своимъ система обязана, главнымъ образомъ, вулканической дѣятельности, которая смягчила рѣзкія очертанія хребтовъ, ихъ гребни и скаты, и заполнила котловины и ущелья между ними, обративъ ихъ въ высокія плоскогорья. Общее протяженіе цѣпи 600 вер., ширина 60—200 в. По относительному положенію и свойствамъ горы Малаго Кавказа рѣзко дѣлятся на три части: западную до г. Тифлиса, среднюю до оз. Гокча и юго-восточную къ юго-востоку и югу до р. Аракса.

Западная часть (*Месхійская* цѣпь) состоитъ изъ горъ *Аджарскихъ* (до истоковъ р. Кобліана), *Ахалцыхскихъ* (до Боржомскаго ущелья) и *Тріалетскихъ*. Слѣдуя съ запада на востокъ, она прикрываетъ съ юга и юго-запада долины Ріона и средней Куры. Общая длина 240, ширина 60 в.; южные скаты, спускаясь къ высокому плоскогорью, вдвое короче сѣверныхъ. Наиболѣе высоки горы въ срединѣ, гдѣ высшія точки достигаетъ 9 т. ф. [1]), а перевалы лежатъ на высотѣ свыше 7 т. ф.; къ краямъ горы постепенно понижаются, но имѣя скалистые гребни и крутые скаты и будучи почти сплошь покрыты огромными лѣсами, отличаются большою труднопроходимостью. Колесные пути имѣются лишь въ средней части — три шоссе: отъ

[1]) Г. Кара-кай 9.351'.

Ахалцыха на Кутаисъ [1]), и отъ Ахалцыха и Ахалкалаки Боржомскимъ ущельемъ [2]). Черезъ окрайныя части горъ имѣются лишь тропы. Своими развѣтвленіями Месхійская цѣпь заполняетъ все пространство до рр. Ріона, Квирилы и Куры на сѣверѣ и Аджары, Посхова и Алгета на югѣ.

Средняя часть системы горъ Малаго Кавказа состоитъ изъ двухъ цѣпей, западной и восточной, слѣдующихъ параллельно другъ другу въ разстояніи 5 — 30 вер. Западную цѣпь составляютъ *Мокрыя* и *Мисханскія* горы. Мокрыя горы тянутся отъ озера Табисцхури на югъ до Джаджурдскаго перевала на 95 в. и имѣютъ ширину 20—40 в. Высота ихъ довольна однообразна, высшія точки достигаютъ свыше 10 т. ф., перевалы лежатъ на высотѣ 7 т. ф., но такъ какъ подошвою горъ служитъ плоскогорье высотой 6 т. ф., то подъемы невелики; гребни горъ плоски, скаты пологи, и въ общемъ горы вполнѣ удободоступны. Онѣ всюду открыты, обильно орошены многими ручьями и въ теченіи лѣта и осени представляютъ прекрасныя луговыя пастбища; путей черезъ нихъ много, и они пригодны для колеснаго движенія.

У Джаджурдскаго перевала къ Мокрымъ горамъ подъ прямымъ почти угломъ примыкаютъ Мисханскія горы, слѣдующія на юго-востокъ параллельно оз. Гокча. Гребень ихъ скалистъ, скаты круты и большею частью покрыты лѣсомъ и труднодоступны. Колесные пути имѣются лишь на оконечностяхъ: изъ Эчміадзина въ Амалевы и шоссе изъ Эривани въ Делижанъ долиною р. Занги.

Восточная цѣпь состоитъ изъ *Сомхетской* гряды, протягивающейся съ сѣверо-запада на юго-востокъ отъ истоковъ р. Алгета до г. Даль-Дага на 110 в. На сѣверѣ она поднимается лишь на 1 т., а на югѣ на 2—3 т. ф. надъ лежащими къ западу плоскогорьями и представляетъ холмистую, слабо очерченную цѣпь, прорѣзанную многими притоками Куры, вытекающими изъ Мокрыхъ горъ. Гребень Сомхетской гряды плоскій, скаты пологіе, при этомъ западные коротки и безлѣсны, восточные лѣсисты и протягиваются сплошь до равнинъ по р. Курѣ. Колесныхъ путей много, и вообще Сомхетская цѣпь вполнѣ удободоступна.

Между западною и восточною цѣпями лежатъ высокія (5 т. ф.) и обильно орошенныя плоскогорья *Цалкинское* на сѣверѣ и *Лорій-*

---

[1]) Черезъ г. Абасъ-Туманъ и Зикарскій перевалъ, высотою 7.100'.

[2]) Боржомское ущелье тянется на 37 верстъ.

ская степь на югѣ. Цалкинское имѣетъ 40 вер. длины и 15 в. ширины, Лорійская ст. 50 и 3—13 в. Находясь въ тылу, у подножья Мокрыхъ горъ, пересѣкающихъ кратчайшіе и удобнѣйшіе пути къ Тифлису отъ Карса и будучи населены, воздѣланы и прорѣзаны многими колесными путями, плоскогорья эти способствуютъ сосредоточенію и передвиженію войскъ, назначенныхъ для обороны впередилежащихъ высотъ, а потому имѣютъ весьма серьезное значеніе. Климатъ ихъ лѣтомъ влажный, зимою суровъ; населеніе довольно значительно; его составляютъ армяне и татары, а въ Лорійской степи и русскіе (8 селеній); главное занятіе хлѣбопашество и скотоводство.

На югѣ западная и восточная цѣпи соединяются двумя широтными параллельными другъ другу кряжами *Безобдальскимъ*, слѣдующимъ вдоль лѣваго, и *Памбакскимъ*, вдоль праваго берега р. Борчалы, узкой долиною которой до прорыва рѣки на сѣверъ слѣдуютъ единственная желѣзная дорога и шоссе отъ Тифлиса черезъ Александрополь на Карсъ. Безобдальскій хр. прикрываетъ съ юга Лорійскую степь, а Памбакскій, кромѣ того, и важные пути долиною р. Борчалы.

Оба хребта высоки, высшія точки 10 т. ф., имѣютъ скалистые гребни и крутые скаты, въ восточной части покрытые сплошными лѣсами, и вообще труднодоступны. Черезъ Безобдальскій хребетъ имѣется лишь одинъ колесный путь въ Лорійскую степь на д. Воронцовку, а черезъ Памбакскій — шоссе изъ Эривани черезъ Семеновскій пер. (7.124′) и Делижанъ на Тифлисъ.

Пролегая къ юго-западу и югу отъ Тифлиса, средняя часть горъ Малаго Кавказа имѣетъ большое значеніе, какъ прикрытіе этого важнѣйшаго пункта Кавказа; въ особенности велико значеніе Мокрыхъ горъ, которыя пересѣкаютъ кратчайшіе къ нему пути отъ границъ Турціи. Правый флангъ этой преграды упирается въ Тріалетскія горы, а лѣвый въ Мисханскія и въ хребты Безобдальскій и Памбакскій, которые, протягиваясь съ запада на востокъ до оз. Гокча, одновременно прикрываютъ Тифлисъ и съ юга, со стороны Эривани.

Юго-восточная часть системы Малаго Кавказа состоитъ тоже изъ двухъ цѣпей, составляющихъ продолженіе таковыхъ же средней части. Продолженіемъ Мисханскихъ горъ служатъ *Акманганскія* и *Палатапинскія*, слѣдующія прямо на югъ къ Араксу. Гребни ихъ плоски и состоятъ изъ потухшихъ вулкановъ, соединенныхъ сѣдловинами; скаты покрыты лугами, служащими въ лѣтнее время пастьбищами кочевниковъ; при этомъ восточные, упираясь въ оз. Гокчу, коротки, а западные длинны, простираясь до Эриванской равнины.

Продолженіемъ Сомхетской гряды служатъ хр. *Ганжинскій* и *Карабахскій*. Ганжинскій хр. [1]) тянется сперва на юго-востокъ параллельно озеру Гокча, а затѣмъ на востокъ вдоль лѣваго берега р. Тертера къ р. Курѣ. Высшая его точка *Гямышъ* поднимается до 12.269′; южные его скаты коротки и круты, сѣверные и восточные длинны и пологи, заканчиваясь въ равнинѣ вдоль Куры. Ближайшій колесный путь изъ Эривани въ Елизаветполь обходитъ его съ востока.

Параллельно Ганжинскому, между ними и оз. Гокча протягивается хр.: *Шахдагскій*, примыкающій у Семеновскаго перевала къ Памбакскому хр. Гребень его скалистъ, скаты круты, и онъ труднодоступенъ. У г. Гямыша къ Ганжинскому хр. примыкаетъ Карабахскій, который слѣдуетъ между г. Шушей и р. Акярой и у г. Зіарета разбивается на нѣсколько вѣтвей, спускающихся терасами къ р. Араксу [2]). Гребень его на сѣверѣ и въ срединѣ скалистъ, на югѣ плоскій; скаты отлоги и на сѣверѣ покрыты лѣсами, на югѣ безлѣсны и пустынны. Колесный путь черезъ него имѣется лишь одинъ: изъ с. Герюсы въ г. Шушу.

Пространство между западною и восточною цѣпями, занятое на сѣверѣ котловиной оз. *Гокча*, въ срединѣ *Карабахскимъ* плоскогорьемъ и на югѣ развѣтвленіями *Зангезурскаго* хребта, весьма пересѣчено, гористо и труднодоступно.

Озеро *Гокча* лежитъ на высотѣ 6.340′, имѣетъ длину 70, ширину 30 в. и наибольшую глубину 360′ и занимаетъ площадь 1.200 к. в. Окружающіе его хребты [3]) круто обрываются къ берегамъ и оставляютъ вдоль нихъ небольшую равнинную полосу, наибольшей ширины на юго-востокѣ, на которой живетъ до 70 т. ж. Населеніе, преимущественно армяне [4]), занимается хлѣбопашествомъ и ловлей рыбы, которымъ озеро весьма богато.

Карабахское плоскогорье занимаетъ площадь въ 70 в. длины и 30 в. ширины, лежитъ на огромной высотѣ 8—9 т. и представляетъ плоское основаніе — продуктъ разбросанныхъ на немъ остывшихъ вулкановъ, усѣянное массою небольшихъ озеръ. Въ виду суровости климата плоскогорье не имѣетъ осѣдлаго населенія; весною же и

---

[1]) На западѣ *Мургузскій*. [2]) Длина хребта 145, ширина 60 в. [3]) Бамбакскій и Шахдакскій на сѣверѣ и сѣверо-востокѣ, Мисханскія и Акманганскія горы на юго-западѣ и *Гокчинскій* хр. на югѣ и юго-востокѣ. Послѣдній связываетъ собою западную и восточную цѣпи (Палатапинскія горы и Ганжинскій хр.) и разъединяетъ котловину оз. Гокча отъ Карабахскаго плоскогорья. [4]) Четыре селенія русскія.

лѣтомъ роскошные луга его посѣщаются многочисленными кочевниками.

Зангезурскій хребетъ, начинаясь у г. Кадыдача, тянется къ Ордубату на Араксѣ и является высочайшимъ изъ хребтовъ Мал. Кавказа. На сѣверѣ, прорѣзывая Карабахское плоскогорье, онъ обозначается слабо; на югѣ же гребни его скалисты, и онъ суровъ и труднодоступенъ [1]). Его пересѣкаетъ лишь одинъ колесный путь: изъ Нахичевани въ с. Герюсы.

Такимъ образомъ, юго-восточная часть горъ Мал. Кавказа, отличаясь большою пересѣченностью и покрывая своими развѣтвленіями широкое пространство отъ р. Занги до р. Кендалена, прикрываетъ съ юга не только Тифлисъ, но и значительную часть Куры къ востоку отъ него и разъединяетъ пути изъ Персіи, ограничивая ихъ дорогами на флангахъ черезъ Эривань и Елизаветполь.

Горы Мал. Кавказа и, въ особенности, главный Кавказскій хребетъ рѣзко дѣлятъ Кавказъ на три части, которыя могутъ быть названы: *сѣвернымъ* — къ сѣверу отъ главнаго Кавказскаго хребта, *среднимъ* — между нимъ и горами Мал. Кавказа и *Закавказьемъ* къ югу отъ послѣднихъ.

Сѣверный Кавказъ, прикрытый обѣими линіями горъ, недоступенъ для вторженія противника. Только на крайнемъ западѣ, гдѣ прикрывающій его хребетъ невысокъ и прорѣзанъ нѣсколькими колесными путями, въ него можетъ вторгнуться противникъ, совершившій десантъ у Новороссійска. Но и это слишкомъ маловѣроятно; и Сѣверный Кавказъ исключительно играетъ роль базы для впередилежащихъ частей. Средній Кавказъ прикрытъ съ юга и юго-востока системой горъ Мал. Кавказа. Но средняя ея часть не представляетъ сильной преграды; кромѣ того, противникъ можетъ произвести десантъ на Черноморскомъ побережьѣ. А потому Средній Кавказъ, служа, прежде всего, базою войскъ, дѣйствующихъ къ югу и западу, можетъ при исключительныхъ условіяхъ стать и раіономъ дѣйствій войскъ. Наконецъ, Закавказье представляетъ площадь сосредоточенія нашихъ войскъ для вторженія въ предѣлы Турціи изъ Персіи; а при особенно неблагопріятныхъ условіяхъ можетъ стать и раіономъ вторженія противника съ юга и юго-запада, со стороны персидской и турецкой границъ, и съ сѣверо-запада со стороны Чернаго моря.

---

[1]) Высшія точки *Капуджихъ* (12.855') и *Казандахъ* (12.645') покрыты вѣчными снѣгами. Самый низкій перевалъ $7^1/_2$ т. ф.

Закавказье.

Закавказье представляетъ высокое нагорье — край мало-азіатскаго поднятія, прорѣзанное во всѣхъ направленіяхъ массою хребтовъ, которые дѣлятъ его на нѣсколько болѣе или менѣе замкнутыхъ отдѣльныхъ частей. Важнѣйшими хребтами служатъ: меридіанальными—Арсіанскій съ отрогомъ Соганлугомъ, широтными, Чалдырская гряда; Агридагъ, Шевшетъ, Топчіолъ и Угларъ.

Арсіанскій хребетъ тянется отъ истоковъ Кобліанъ-чая, гдѣ онъ входитъ въ связь съ Аджарскимъ хребтомъ, на югъ до хребта Думлидага, замыкающаго съ сѣвера Эрзерумскую равнину, и составляетъ водораздѣлъ Куры и Чороха, или Каспійскаго и Чернаго морей. До г. Хоросана онъ слѣдуетъ прямо на югъ, имѣетъ преимущественно узкій гребень, труднодоступенъ и служитъ рѣзкой границей гористаго Чорохскаго края на западѣ и плоскогорья на востокѣ. Отъ г. Хоросана до г. Кизылъ-Гядука хребетъ тянется на юго-востокъ и пересѣкаетъ всѣ пути отъ Эрзерума черезъ Ольты на Ардаганъ; здѣсь гребень его широкъ, скаты пологи и онъ удобопроходимъ. Далѣе онъ вновь труднодоступенъ и, слѣдуя на юго-западъ, въ Турцію, разъединяетъ пути на Ольты отъ путей на Карсъ [1]). У г. Хоросана отъ Арсіанскаго хребта отдѣляется къ западу высокій и труднодоступный отрогъ *Топчіолъ*, который, упираясь въ р. Чорохъ, ограничиваетъ Чорохскій край съ юга.

Хребетъ *Соганлугъ* тянется вблизи и параллельно границѣ, впоперекъ армянскаго плоскогорья и, отдѣляя Карсскую равнину отъ Пассинской долины, за которой лежитъ важнѣйшій пунктъ Малоазіатской Турціи кр. Эрзерумъ, имѣетъ весьма серьезное значеніе первой нашей оборонительной линіи на важнѣйшихъ путяхъ изъ Турціи. Длина Соганлуга 50, ширина до 30 в., высшія точки поднимаются до 9½ т. ф., подошва лежитъ на высотѣ 7 т. ф., перевалы 8 т. ф.; верхняя часть хребта плоска и покрыта лѣсами или пастбищами, скаты, въ особенности западные, длинны и пологи, при этомъ восточные лѣсисты, а западные открыты. Въ общемъ, хребетъ Соганлугъ сравнительно доступенъ и прорѣзанъ многими путями.

---

[1]) Важнѣйшіе перевалы черезъ Арсіанскій хр.: *Канлы* 6.850′ на шоссе изъ Ахалцыха въ Батумъ, *Яланусъ-гамъ* 8.442′ на колесной дорогѣ изъ Ардагана въ долину Чороха на Ардanучъ и Батумъ, и *Панжуретъ* 7.728′ и *Аундиръ* на колесныхъ путяхъ отъ Ольты на Ардаганъ.

Агридагъ составляетъ восточное продолженіе хребта Палантекена, замыкающаго съ юга Эрзерумскую котловину, тянется до г. Арарата на 150 в. на востокъ и, отдѣляя бассейнъ Аракса отъ бассейна Ефрата, своимъ гребнемъ составляетъ государственную нашу границу съ Турціей и прикрываетъ наше Карсское плоскогорье отъ долинъ Алашкарта и Баязета. Средняя высота Агридага 9 т. ф., высшія точки 11 т. ф., а Араратъ имѣетъ: Большой 16.916′ и Малый 12.840′. На западѣ [1]) Агридагъ весьма труднопроходимъ; на востокѣ скаты его пологи, перевалы ниже [2]), и онъ сравнительно легкодоступенъ.

Почти на меридіанѣ г. Бол. Арарата, въ 90 в. отъ нея къ сѣверу, высится раздвоенная снѣжная вершина горнаго массива *Алагезъ*, высотой 13.436′ ф. Алагезъ возвышается среди совершенно плоской возвышенной равнины, имѣетъ въ окружности до 140 в., своими развѣтвленіями занимаетъ почти все пространство отъ Мисханскихъ горъ до долинъ З. Арпачая и Аракса, и разъединяетъ собою пути къ Тифлису отъ турецкой границы отъ путей къ нему изъ Персіи.

Сѣверною частью Арсіанскаго хребта и его отрогомъ Топчіоломъ Закавказье дѣлится на двѣ части: меньшую сѣверо-западную, лежащую въ сторонѣ отъ главныхъ операцій сухопутной арміи, но доступную для десанта — *Чорохскій* край, и бóльшую юго-западную— *Закавказское* плоскогорье — раіонъ сосредоточенія и дѣйствія арміи противъ Турціи, а частью и противъ Персіи.

Закавказское плоскогорье. Закавказское плоскогорье имѣетъ значительную высоту 4½ — 7 т. ф., совершенно обнажено отъ лѣсной растительности и, обязанное своимъ происхожденіемъ потокамъ лавы, нѣкогда залившей всѣ горныя ущелья, имѣетъ весьма плодородную почву. Многочисленныя, прорѣзывающія его горы, хотя и поднимаются до 7—10 т. ф., т. е. выше предѣловъ древесной растительности, но лишь немного превышаютъ свои подошвы и большею частью удобопроходимы. Гребни ихъ преимущественно широки, плоски и покрыты сочными травами, скаты пологи и представляютъ тучныя пастбища.

Изъ такихъ внутреннихъ хребтовъ наибольшее значеніе имѣютъ вѣтви Арсіанскаго хребта: *Чалдырская* [1]) гряда, слѣдующая на сѣ-

---

[1]) До г. *Тандурека.* [2]) *Каравансерайскій* на пути въ Алашкертскую долину 7.245′ и *Чингильскій* на пути къ г. Баязету 6.881′.

веро-востокъ до Мокрыхъ горъ; она служитъ водораздѣломъ верховьевъ Куры и средняго Аракса и разъединяетъ пути отъ Эрзерума черезъ Карсъ и черезъ Ардаганъ; въ западной части она высока, въ восточной легко доступна; и *Угарскій* хребетъ, слѣдующій [2]) къ с. Хертвису, у котораго онъ упирается въ р. Куру; онъ запираетъ Ардаганскую равнину съ сѣвера и служитъ серьезнымъ препятствіемъ на путяхъ отъ Ардагана въ Ахалцыхъ.

Эти и другіе хребты дѣлятъ плоскогорье на нѣсколько обособленныхъ частей, которыя, издревле служа центромъ жизни и дѣятельности населенія, заключаютъ въ себѣ важнѣйшіе пути и пункты раіона и имѣютъ наибольшее значеніе. Важнѣйшими изъ нихъ служатъ:

Карсское плоскогорье вдоль р. Карсъ-чая, высотой 5—7 т. ф., длиною (съ запада на востокъ) 100 и шириной 20 — 40 в. Сѣверная его половина, обильно орошенная ручьями, спадающими съ Чалдырской гряды, имѣетъ черноземную почву, густо населена и покрыта пашнями; южная суха и безплодна. Вдоль равнины слѣдуетъ шоссе отъ Соганлуга черезъ Карсъ въ Александрополь и желѣзная дорога между этими послѣдними; поперекъ имѣется нѣсколько путей: на сѣверъ въ Ардачанъ и на югъ въ долину р. Аракса. Важнѣйшими пунктами служатъ кр. Карсъ въ серединѣ и г. Сарыкамышъ на западѣ.

Вдоль нижняго теченія р. Карсъ-чая Карсское плоскогорье сливается съ *Александропольской* равниной, лежащей по обѣимъ сторонамъ верхняго теченія р. Арпачая, между подошвами отроговъ Чалдырской гряды, Мокрыхъ, Мисханскихъ горъ и Алагеза. Длина ея 30, ширина 20 в., высота 5 т. ф. Населеніе сосредоточивается въ обильно орошенной западной ея части, въ восточной же ютится у подножья горъ. Поперекъ и вдоль ее разсѣкаютъ: жел. дорога и шоссе Тифлисъ-Карсъ, и жел. дор. вѣтвь Александрополь-Эривань, и путь долиною Арпачая на Ахалкалаки. Важнѣйшимъ пунктомъ служитъ крѣпость-складъ Александрополь.

У развалинъ г. Ани Карсская и Александропольская равнины сливаются съ долиною *нижняго Арпачая*, протяженіемъ въ длину и ширину 30 вер. Арпачай течетъ здѣсь въ ущельѣ, а потому берега его пустынны; западная часть равнины орошена немногими ручьями,

---

[1]) Чалдырская гряда начинается у горы Аллаикпара и носитъ такое названіе собственно въ восточной своей части.

[2]) Отъ г. Арсіана.

а потому населеніе группируется на скатахъ горъ; восточная, примыкая къ Алагезу, камениста и безжизненна.

Гельская равнина у истоковъ р. Куры, длиною 25, шириною 15 вер. и высотою $6^1/_2$ т. ф.; ею идетъ колесный путь изъ Эрзерума черезъ Ольты въ Ардаганъ.

Ардаганская равнина по р. Курѣ, длиною и шириною 15 вер., высота 5.800′; въ ней стоитъ Ардаганъ, узелъ колесныхъ путей на Ольты, Карсъ, Ахалкалаки, Ахалцыхъ и Ардануч. Весною разливы многочисленныхъ ручьевъ, омывающихъ Гельскую и Ардаганскую равнины, заполняютъ ихъ и къ концу лѣта онѣ покрываются тучными пастбищами; населеніе же и пашни находятся по скатамъ и у подошвы горъ.

Ахалкалакская равнина лежитъ къ востоку отъ р. Куры между Тріолетскими горами на сѣверѣ и Мокрыми на востокѣ и имѣетъ длину 50, ширину 40 вер. и высоту $6^1/_2$ т. ф. Она прорѣзана многими озерами [1]) и имѣетъ весьма суровый климатъ, но все же населена и частью обработана. Ее пересѣкаютъ многіе пути; важнѣйшіе: съ юга на сѣверъ изъ Александрополя и Ардагана черезъ Ахалкалаки на Ахалцыхъ и Боржомъ и на востокъ черезъ Мокрыя горы на Тифлисъ. Важнѣйшій пунктъ — Ахалкалаки.

Ахалцыхская котловина длиною 7, шириною 5 вер. и высотой 3.300′, омываемая Курой и ея притокомъ Посховъ-чаемъ; въ ней находится Ахалцыхъ — узелъ путей на Ардаганъ, Ахалкалаки, Тифлисъ, Кутаисъ и Батумъ.

Кромѣ Ахалкалакской равнины, озера разбросаны во многихъ другихъ частяхъ плоскогорья; но они обыкновенно невелики, и только *Чалдыргель* имѣетъ площадь до 75 кв. вер.

Благодаря пористости почвы, горы, впитывая въ себя тающіе снѣга, обилуютъ источниками, которые и составляютъ бассейны двухъ рѣкъ: верхней Куры и средняго Аракса. Многочисленные притоки ихъ обыкновенно невелики, всюду проходимы въ бродъ; но неся собою орошеніе долинъ, они то и дѣлаютъ ихъ плодородными. Кромѣ того, долинами рѣкъ идутъ обыкновенно лучшіе пути края.

Р. Араксъ беретъ начало въ Турціи изъ горъ южнѣе Эрзерума и орошаетъ Пасинскую долину, по которой идутъ лучшіе пути наши на Эрзерумъ; въ предѣлы Закавказья она входитъ у сел. Каракуртъ и до устья р. Зап. Арпачая течетъ на востокъ по горной трещинѣ

---

[1]) *Топоровань, Табисцхури, Тумань-гель, Модотопанское* и др.

у подножья Агридага. Отъ с. Сурмали до устья р. Занги онъ разсѣкаетъ Эриванскую равнину длиною 60 и шириной 30 вер. и служитъ вторымъ препятствіемъ на путяхъ отъ Баязета на Александрополь и Эривань; здѣсь изъ него выведено множество оросительныхъ канавъ, и вся орошенная площадь отличается чрезвычайнымъ плодородіемъ, богато воздѣлана и густо населена; внѣ же орошенія она совершенно безжизненна. Нѣсколько выше устья р. Занги [1]) Араксъ поворачиваетъ на юго-востокъ и, описывая сильно выпуклую дугу къ югу и глубоко вдаваясь въ територію Персіи, служитъ [2]) нашей государственной съ нею границей и первымъ серьезнымъ препятствіемъ на путяхъ изъ нея въ Закавказье. Отъ устья р. Занги до Нахичевани онъ течетъ по долинѣ шириною 10—20 вер. Долина эта преимущественно безжизненна, и только по берегамъ разсѣкающихъ ее рѣкъ, падающихъ съ горъ Мал. Кавказа, она орошена, обработана и густо заселена. Отъ Нахичевани до Джульфы Араксъ течетъ въ ущельѣ, далѣе въ узкой долинѣ, замкнутой Мигринской тѣсниной, у устья Акяры тѣснина кончается; у Асландуза горы постепенно отходятъ, Араксъ выходитъ на обширную низменность и у Джевата сливается съ р. Курой.

Размѣры Аракса невелики — 10—40°, у Ордубата 70; глубина до Асландуза 1½ — 2 арш. и рѣка всюду проходима въ бродъ, ниже глубина до 6 арш. и болѣе. Важнѣйшіе пути пересѣкаютъ Араксъ: у с. Маркары дорога изъ Баязета въ Эривань, у Джульфы единственный путь черезъ Тавризъ на Тегеранъ и у Худоферинскаго поста изъ Агари въ Шушу.

Изъ притоковъ р. Аракса имѣютъ значеніе:

Зап. Арпачай съ *Карсъ-чаемъ*, омывающіе Карсскую и Александропольскую равнины.

Абаранъ-чай, огибающій съ востока Алагезъ и орошающій Эриванскую равнину; долиною его идетъ шоссе къ сѣверу къ ст. Амамлы на Александропольско-Тифлисскомъ шоссе.

Занга — истокъ озера Гокчи, на ней стоитъ Эривань, а долиною ея идетъ шоссе изъ Эривани въ Делижанъ на Александропольско-Тифлисскомъ шоссе.

Бегуршетъ и *Акяра*, омывающіе Карабахское плоскогорье.

Р. *Кура* беретъ начало въ котловинѣ Гель и до Боржомскаго ущелья, за которымъ выходитъ изъ Закавказья, прорываетъ нѣ-

---

[1]) Отъ устья р. *Абаранъ-гая.*

[2]) Между *Буралинскимъ* и *Карадулинскимъ* постами.

сколько кряжей и орошаетъ равнины Геля, Ардагана, Ахалкалаки и Ахалцыха.

Изъ притоковъ Куры болѣе замѣчательны: лѣвый *Посховъ* съ *Кобліанъ-чаемъ*, ущельемъ котораго идетъ единственный колесный путь изъ Ахалцыха въ Батумъ и правый — *Топорованъ* (въ нижнемъ теченіи *Ахалкалакъ-чай*), омывающій Ахалкалакскую равнину.

Р. Ольты-чай — притокъ Чороха, долиною ея идетъ дорога отъ Эрзерума черезъ Ольты въ Ардаганъ.

Большая абсолютная высота Закавказскаго плоскогорья (на каждыя 700′ поднятія годовая температура на Кавказѣ вообще понижается на 1° Цельсія), внутреннее его положеніе и присутствіе на окраинахъ высокихъ хребтовъ, затрудняющихъ доступъ въ него облаковъ, дѣлаютъ его климатъ суровымъ и континентальнымъ; причемъ континентальность растетъ съ движеніемъ съ сѣверозапада на юговостокъ [1]).

Зима весьма продолжительна и сурова, морозы доходятъ до—35°, лѣто обратно коротко и знойно, жары зачастую поднимаются до + 30°. Количество осадковъ невелико и сильно понижается съ удаленіемъ отъ Чернаго моря во внутрь материка. Наиболѣе выпадаетъ влаги въ апрѣлѣ и мартѣ; наименѣе — на юговостокѣ осенью, на сѣверозападѣ въ январѣ и февралѣ.

Населеніе Закавказскаго плоскогорья невелико; въ среднемъ на 1 к. в. приходится лишь около 30 человѣкъ, причемъ оно группируется, главнымъ образомъ, на указанныхъ плоскогорьяхъ и равнинахъ и по скатамъ горъ, ихъ образующихъ. Вообще, на юговостокѣ (Эриванская губ.) населенность вдвое болѣе сѣверо-запада

[1])	Средняя температура по Цельсію.					Число дней осадковъ.	Количество осадковъ въ миллиметр.
	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.	Годов.		
Абасъ-Туманъ	— 4,7	6,3	16,2	7,4	6,3	136	622
Карсъ.	—12,0	4,4	16,5	6,4	3,8	141	456
Александрополь	— 8,7	4,9	17,5	8,0	5,4	95	381
Эривань	— 3,7	11,4	23,7	13,3	11,3	93	344
Среднее . . .	— 7,3	6,7	18,5	8,8	6,7	116	450

(Карсская обл.) — 36 и 17 чел., а болѣе выдѣляются: въ Эриванской — равнины Александропольская, Нахичеванская и особенно Эриванская (свыше 100 чел.), а въ Карсской — Карсская равнина, особенно сѣверо-восточная ея часть.

Городское населеніе невелико — около 10% [1]). Сельскіе населенные пункты довольно рѣдки, 1 приходится на 19 кв. вер., но весьма велики, — въ среднемъ 1 поселеніе имѣетъ 55 дворовъ и свыше 500 жит. [2])

Составъ населенія далеко не можетъ быть признанъ благопріятнымъ. % русскихъ ничтоженъ — всего 2½. Главную же массу жителей составляютъ армяне (49%) и турко-татары (42%), къ которымъ въ небольшомъ числѣ примѣшиваются греки (3%) и грузины (2,5). Армяне живутъ повсюду, кромѣ Ольтинскаго округа, но % ихъ растетъ съ движеніемъ къ востоку [3]). Повсюду живутъ и турко-татары, но группируются, главнымъ образомъ, на западѣ [4]). Греки живутъ исключительно въ Карсской обл. [5]) Грузины — на крайнемъ сѣверо-западѣ [6]). Русскіе, главнымъ образомъ, въ Карсской равнинѣ, вдоль пути отъ-Эрзерума на Александрополь (въ Карсскомъ уѣздѣ 13%), вдоль сѣверныхъ береговъ оз. Гокчи, на юго-западѣ Ахалкалакской равнины и въ Ардаганской и Александропольской равнинахъ.

Указанному племенному соотвѣтствуетъ религіозный составъ. Армяне — почти всѣ армяно-григоріане (47%), турко-татары — магометане (43), русскіе, грузины и греки — православные (8).

Обиліе пастбищъ, которыми богаты не только равнины, но склоны и даже гребни горъ, ведетъ за собою, что главнымъ занятіемъ жителей служитъ скотоводство; большое же плодородіе почвы, при условіи орошенія ея, — что вездѣ гдѣ есть возможность, болѣе или менѣе развито и земледѣліе. Вообще, сборъ хлѣбовъ (главнымъ образомъ пшеницы и ячменя), достигая 16 пудовъ на каждаго жителя, вполнѣ покрываетъ потребность населенія; въ частности, въ Карс-

---

[1]) Въ Карсской обл. только 7%. Особенно велики поселенія въ Эриванской губ. Такъ, въ Карсской обл. 1 поселеніе имѣетъ 28 дворовъ и 350 жителей, а въ Эриванской 72 и 650. [2]) Наиболѣе же рѣдки и велики поселенія въ окрестностяхъ озера Гокчи, — въ Новобаязетскомъ уѣздѣ одно приходится на 32 кв. вер. и имѣетъ свыше 100 дворовъ и болѣе 1000 жителей. [3]) Въ Новобаязетскомъ уѣздѣ армяне составляютъ ⅔, въ Ахалкалакскомъ ¾, а въ Александропольскомъ свыше 90%. [4]) Здѣсь въ Ольтинскомъ и Ардаганскомъ окр. составляютъ свыше 80%. [5]) Размѣщаясь довольно равномѣрно по ея уѣздамъ. [6]) Въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ грузины составляютъ 39%.

скомъ плоскогорьѣ можно расчитывать и на небольшой избытокъ [1]), а на Ольты-Ардаганскомъ пути населеніе не собираетъ даже ему необходимаго. Число лошадей невелико [2]), крупнымъ же рогатымъ скотомъ населеніе чрезвычайно богато [3]).

Передвиженія въ краѣ неудобны. Хотя перевалы невысоки и, большею частью, доступны, но край вообще весьма пересѣченъ, дорогъ пригодныхъ для колеснаго передвиженія мало; населенія въ горахъ почти нѣтъ, оно группируется главнымъ образомъ на равнинахъ; ими то и пролегаютъ важнѣйшіе пути края.

Желѣзныя дороги имѣются лишь:

1) Отъ Тифлиса на Александрополь, развѣтвляющаяся отъ него на Карсъ и Эривань, и

2) небольшая вѣтвь отъ Михайлово на Боржомъ.

Сѣть шоссе хотя невелика, но, прорѣзывая край въ важнѣйшихъ направленіяхъ и связывая важнѣйшіе его пункты, весьма способствуетъ какъ сосредоточенію войскъ къ границамъ, такъ и оборонѣ вообще.

Отъ границъ внутрь края къ Тифлису лучшими путями служатъ:

Со стороны *Турціи:*

1) отъ Эрзерума черезъ Ольты, Ардаганъ и Ахалцыхъ или Ахалкалаки.

2) отъ Эрзерума черезъ Карсъ и Александрополь,

и 3) отъ Баязета черезъ Александрополь или Эривань.

Со стороны *Персіи*:

1) отъ Джульфы черезъ Эривань

и 2) отъ Джульфы черезъ Шушу и Елизаветполь.

Первый путь въ началѣ разсѣкаетъ весьма гористый *Ольтинскій* округъ и встрѣчаетъ рядъ позицій на *Пенжуретскомъ* перевалѣ черезъ Арсіанскій хр., далѣе проходитъ черезъ долины Гельскую, Ардаганскую и Ахалцыхскую, а затѣмъ или переваливаетъ черезъ *Зикарскій* перевалъ къ Кутаису или втягивается въ *Боржомское* ущелье: повернувъ же отъ Ардагана черезъ Ахалкалаки, встрѣчаетъ на пути *Мокрыя горы*.

2-ой путь близъ границы переваливаетъ черезъ *Соганлугскій* хр., затѣмъ, идя Карсской и Александропольской равнинами, встрѣчаетъ крѣпости *Карсъ* и *Александрополь*, далѣе слѣдуетъ или вдоль жел. дороги ущельемъ р. *Борчалы*, или прорѣзываетъ *Мокрыя горы*.

---

[1]) До 6 пудовъ на 1 жителя. [2]) Въ среднемъ на 100 жителей приходится 14 головъ. [3]) На 100 жителей приходится свыше 110 головъ.

3-й путь близъ границъ переваливаетъ черезъ восточную часть *Агридагскаго* хребта, затѣмъ встрѣчаетъ р. *Араксъ*, далѣе слѣдуетъ или долиною Арпа-чая на Александрополь, или Эриванскою равниною черезъ Эривань на Делижанъ и встрѣчаетъ сильную позицію на *Семеновскомъ* перевалѣ между Памбакскимъ и Шахдагскимъ хр. и длинное *Делижанское* ущелье.

Пути отъ Джульфы слѣдуютъ или черезъ Эривань на *Делижанъ* или черезъ *Карабахскій* хр. на Шушу и Елизаветполь.

Важнѣйшими населенными пунктами Закавказья служатъ:

Карсъ — въ сѣверной части Карсской равнины, сильная крѣпость, важнѣйшій опорный пунктъ Кавказа и конечный желѣзнодорожный отъ Тифлиса; узелъ путей на Эрзерумъ, Кагызманъ, Эривань, Александрополь, Ахалкалаки и Ардаганъ; областной городъ.

Г. *Александрополь* на Арпачаѣ; крѣпость — складъ въ тылу Карса и впереди Мокрыхъ горъ; узелъ желѣзныхъ дорогъ на Карсъ, Эривань и Тифлисъ и колесныхъ путей на Карсъ, Баязетъ, Эривань, Тифлисъ и Ахалкалаки.

Г. *Эривань*—конечный пунктъ ж. д. и узелъ путей на Баязетъ, Джульфу, Тифлисъ и Александрополь, губернскій городъ. Близъ него *Эчміадзинъ* — мѣстопребываніе армянскаго католикоса.

С. *Сарыкамышъ* — у восточнаго подножья Соганлугскаго хребта, узелъ путей для его обороны.

С. *Игдырь* — у сѣверной подошвы восточнаго Агридага, узелъ путей для его обороны.

Г. *Нахичевань* — узелъ путей на Джульфу, Эривань и Шушу.

Г. *Ольты*—близъ границы на одномъ изъ путей отъ Эрзерума. Узелъ путей на *Ардаганъ*, *Ахалцыхъ* и *Ахалкалаки*.

М. *Делижанъ* у Делижанскаго ущелья р. Акстафы, узелъ шоссе на Александрополь, Эривань и Тифлисъ.

Ст. *Амамлы* на верхнемъ теченіи р. Борчалы, узелъ шоссе на Александрополь, Эривань и Тифлисъ,

д. *Башкичетъ*, *Шт.—кв. Храмъ* и д. *Воронцовка* у восточнаго подножья Мокрыхъ горъ, узлы путей для ихъ обороны.

Чорохскій край. Сѣверною своею частью Арсіанскій хр. замыкаетъ съ востока Чорохскій бассейнъ, который съ юга прерывается восточною частью Понтійскаго хр., а съ запада запирается однимъ изъ его отроговъ, по которому идетъ государственная граница наша съ Турціей.

Пограничные хребты высоки и весьма труднодоступны, а заключенная ими площадь изрѣзана массою отбрасываемыхъ ими отроговъ, изъ которыхъ болѣе замѣчательны *Шавшетскій* [1]), слѣдующій между рѣками Аджарою и Мачахели и *Топчіолъ* [2]), между рр. Ардануčемъ и Ольты-чаемъ. Идя въ различныхъ направленіяхъ, часто взаимно пересѣкаясь и образуя множество дикихъ ущелій, развѣтвленія этихъ хребтовъ заполняютъ собою весь край; отличаясь, большею частью, скалистостью гребней и крутизною скатовъ, покрытыхъ вѣковыми лѣсами, они дѣлаютъ его крайне труднопроходимымъ.

Омывающія край горныя рѣки *Чорохъ* [3]) и притоки его *Аджара* [4]), *Мачахели*, *Имерхеви* съ *Ардануčемъ* и *Ольты-чай* текутъ въ глубокихъ и узкихъ ущельяхъ, и хотя имѣютъ незначительныя глубину и ширину, но представляютъ серьезныя препятствія для перехода.

Путей весьма немного; ими служатъ почти исключительно малодоступныя тропы. Шоссе имѣются лишь отъ Батума на Кутаисъ, Ахалцыхъ и Артвинъ; колесная дорога отъ Артвина на Ардаганъ и жел. дорога Черноморскимъ побережьемъ отъ Батума на Самтреди, гдѣ она примыкаетъ къ дорогѣ Баку-Поти.

Побережье это единственная часть края, доступная для вторженія непріятеля. *Батумскій* портъ не великъ, но по своимъ свойствамъ лучшій на южномъ берегу Чернаго моря. *Михайловскія* у него укрѣпленія вполнѣ гарантируютъ его отъ захвата противникомъ. Въ случаѣ овладѣнія ими, непріятель, пользуясь береговой дорогой, можетъ внести оружіе въ Средній Кавказъ—въ Ріонскій край, или по р. Чороху и его притокамъ внести смуту въ Чорохскій край. Береговая долина узка, расширяясь лишь у устьевъ рѣкъ Чороха и Чолока; иногда горы, упираясь въ море, вовсе пересѣкаютъ ее; лучшая позиція на береговомъ шоссе—на *Цихидзирскихъ* высотахъ.

Населеніе Чорохскаго края невелико (23 чел. на 1 кв. в.), разбросано по ущельямъ и въ племенномъ отношеніи представляетъ двѣ народности: лазовъ (аджарцевъ) — до 70% и турко-татаръ — до 20%. Первые населяютъ Батумскій окр. и сѣверную часть Артвинскаго, вторые югъ послѣдняго. Лазы принадлежатъ къ картвельскому племени, но фанатически преданы исламу; будучи, кромѣ

[1]) Отдѣляющійся отъ г. Арсіана.

[2]) Отдѣляющійся отъ г. Хоросана.

[3]) Долиною р. Чороха идетъ шоссе изъ Батума въ Артвинъ, продолжающееся колесной дорогой на Ардаганъ.

[4]) Долиною Аджары идетъ шоссе на Ахалцыхъ.

того, весьма воинственны и свободолюбивы, они представляютъ весьма ненадежный элементъ, въ случаѣ столкновенія нашего съ Турціей.

Главнымъ занятіемъ жителей служатъ скотоводство и земледѣліе, но условія для послѣдняго настолько неблагопріятны, что сборъ хлѣбовъ едва достигаетъ 9 п. на 1 ж. т. е. далеко не удовлетворяетъ даже мѣстнымъ потребностямъ. Скотоводство хотя и болѣе развито, но на мясную порцію для войскъ расчитывать не слѣдуетъ.

Важнѣйшими пунктами края служатъ: г. *Батумъ* съ Михайловскими укрѣпленіями, лучшій военный и коммерческій портъ [1]) на южномъ берегу Чернаго моря

и гг. *Артвинъ* и *Ардамучъ* — узлы путей.

Среднiй Кавказъ.

Хребтомъ Сурамскимъ и рѣками Тертеромъ и Гердыманъ-чаемъ Среднiй Кавказъ дѣлится на три части, различныя, какъ по относительному положенiю и свойствамъ, такъ и по значенiю ихъ: западную, *Черноморскiй* край, омываемую Чернымъ моремъ, а потому доступную для десанта непрiятеля; среднюю, *Тифлисскiй* раiонъ, прикрытый со всѣхъ сторонъ и заключающiй въ себѣ важнѣйшiй пунктъ Кавказа г. Тифлисъ и восточную, *Прикаспiйскiй раiонъ*, — преимущественно пустынныя степи, лежащiя внѣ вѣроятныхъ операцiй войскъ.

Черноморскій раіонъ. Черноморскій раіонъ обнимаетъ все пространство между Главнымъ Кавказскимъ хребтомъ и Аджаро-Ахалцыхскими горами на сѣверѣ и югѣ и Сурамскимъ хребтомъ и Чернымъ моремъ на востокѣ и западѣ, и на огромной своей части покрытъ развѣтвленіями Главного хребта и его отроговъ.

На крайнемъ сѣверо-западѣ, до м. Гагры, онъ представляетъ узкую полосу, прорѣзанную многочисленными хребтами, отпрысками вблизи слѣдующаго Черноморскаго Кавказа, разъединенными другъ отъ друга ущельями горныхъ потоковъ и небольшихъ рѣкъ. Хребты эти какъ бы террасами спускаются къ морю, въ которое упираются въ видѣ осыпей или скалъ, и сплошь покрыты дремучими лѣсами; ущелья между ними узки и только близъ моря обращаются въ не-

[1]) Въ 1900 г. изъ Батума отпущено свыше 1 милл. пуд. хлѣба, а всѣхъ товаровъ на 37 милл. руб.

широкія долины. На этихъ послѣднихъ-то и сосредоточено почти все небольшое населеніе Черноморской губ., и только въ послѣдніе годы заселяются дачами и нижнія горныя террасы. Въ общемъ, вся это полоса гориста, пересѣчена и труднодоступна. Вдоль моря имѣется лишь одинъ путь—шоссе изъ Новороссійска въ Сухумъ, въ горы отходятъ только указанныя уже четыре дороги изъ Новороссійска, Джубги и Туапсе. Только эти пункты и въ особенности первый, лучшій послѣ Батума портъ на Кавказскомъ побережьѣ, и могутъ имѣть значеніе въ военномъ отношеніи.

Таковы же свойства мѣстности и къ югу отъ м. Гагры до г. Сухума [1]). На дальнѣйшемъ протяженіи къ югу съ постепеннымъ удаленіемъ отъ моря Главнаго Кавказскаго хребта постепенно уширяется и пространство между ними, но уширяется одновременно и система горъ, причемъ эти послѣднія съ приближеніемъ къ долинѣ средняго Ріона теряютъ свой суровый и недоступный характеръ и, постепенно понижаясь, обращаются въ легкодоступныя холмистыя возвышенія. И остальная площадь, почти правильный четыреугольникъ между параллелями Сухума и Озургеты, дѣлится по свойствамъ своимъ на четыре части: *низменную, равнинную, холмистую* и *гористую*, границы которыхъ могутъ быть указаны лишь приблизительно.

Низменная часть обнимаетъ треугольникъ между моремъ и устьями рѣкъ Ингура, Техура и Супсы. Она сплошь почти покрыта болотами и лѣсами; населенность сосредоточивается исключительно по берегамъ рѣкъ, которыми проходятъ и единственные пути отъ берега внутрь края, представляющіе на всемъ протяженіи узкія дефиле.

Непосредственно къ низменности примыкаетъ равнина, которая на сѣверѣ представляетъ лишь узкую полосу до *средне-абхазской* дороги (Сухумъ-Очемчиры-Зугдиди), а на востокѣ, вдоль праваго берега Ріона, значительно расширяется [2]). Равнина эта весьма плодородна, прекрасно воздѣлана, богата средствами и чрезвычайно густо заселена (свыше 6 т. чел., а въ нѣкоторыхъ частяхъ до 8 и даже 10 т. чел. на 1 к. м.). Путей здѣсь много, но они тоже представляютъ, какъ бы дефиле среди многочисленныхъ кукурузныхъ полей, садовъ и деревень.

---

[1]) Образуемая Бзыбскимъ отрогомъ котловина *Псху* труднодоступна и съ выселеніемъ изъ нея абхазцевъ лишена обитателей.

[2]) До линіи Н. Сенаки-Мартвили-Кутаисъ.

Равнину со всѣхъ сторонъ окружаютъ холмистыя возвышенія [1]. Возвышенія эти, послѣднія развѣтвленія сосѣднихъ горныхъ кряжей, большею частью, вполнѣ доступны, воздѣланы и густо заселены; но путей здѣсь немного, они идутъ преимущественно долинами рѣкъ и въ большинствѣ не пригодны для правильнаго колеснаго движенія.

Вся остальная значительно большая часть раіона занята многочисленными отраслями Главнаго Кавказскаго хребта на сѣверѣ и Аджаро-Ахалцыхскихъ горъ на югѣ. Они высоки, круты, труднодоступны и не только не воздѣланы, но и вовсе не заселены. Сравнительно густое населеніе (свыше 1 т. чел. на 1 к. м.) сосредоточено лишь въ котловинахъ Сванетской, Лечгумской, Верхне-Ріонской и Рачинской. Путей въ горной части почти нѣтъ. На сѣверъ идетъ лишь два колесныхъ пути долинами рр. Ріона (военно-осетинская) и Кодора; на востокъ къ ст. Михайлово три дороги отъ ст. Шаропань и одна отъ Кутаиса.

Рѣками раіонъ богатъ, но онѣ б. ч. невелики. Наиболѣе значительныя изъ нихъ берутъ начало въ Главномъ хребтѣ, вначалѣ текутъ на западъ въ глубокихъ котловинахъ между нимъ и его параллельными отрогами, затѣмъ, повернувъ на югъ, прорываются дикими ущельями черезъ эти послѣдніе, а выйдя на равнину поворачиваютъ вновь на западъ или юго-западъ и, пересѣкая пути вдоль побережья, служатъ серьезными на нихъ препятствіями. Въ верхнихъ и среднихъ частяхъ онѣ имѣютъ горный характеръ, въ равнинной полосѣ значительно увеличиваются въ размѣрахъ, текутъ медленно, нерѣдко раздѣляясь на нѣсколько рукавовъ, а близъ устья, встрѣтивъ ими же постепенно образованный наносами баръ, въ половодье и во время дождей разливаются и затопляютъ сосѣднія лѣсисто-болотистыя низменности. Въ долинахъ рѣкъ сосредоточено преимущественно населеніе края и ими идутъ пути въ гористыя его части.

Важнѣйшими рѣками служатъ: Ріонъ съ притоками Квирилой и Цхенисъ-цхали, Ингуръ и Кодоръ.

Ріонъ въ верхней части [2]) омываетъ В.-Ріонскую и Рачинскую котловины, далѣе [3]) течетъ на югъ, причемъ отъ Кутаиса, гдѣ вы-

---

[1]) Приблизительно до *верхне-абхазской* дороги и линіи Джвары-Тквибули-Сачхери на сѣверѣ, Сачхери-Цина на востокѣ и Цина-Озургеты на югѣ.

[2]) На протяженіи 100 верстъ. [3]) Отъ Алпаки до Амаглеби 50 верттъ.

ходитъ на равнину, пересѣкаетъ всѣ пути изъ Черноморскаго раіона на Тифлисъ; затѣмъ, круто поворачиваетъ на западъ и, имѣя значительные размѣры (30—100° шир. и 3—21′ гл.) и будучи отъ Орпири судоходенъ, дѣлитъ побережье на двѣ части, затрудняя сообщеніе между ними, и служитъ препятствіемъ на путяхъ къ Кутаису отъ линіи Батумъ-Супса.

Изъ притоковъ Ріона замѣчательны: лѣвые,—Квирила съ притоками Дзирулой и Ханисъ-цхали и правый—Цхенисъ-цхали.

Долинами *Квирилы* и *Дзирулы* слѣдуютъ Закавказская ж. д., вѣтвь ея на Чіатури и шоссе на Тифлисъ; долиною *Ханисъ-цхали*—шоссе изъ Ахалцыха въ Кутаисъ.

Р. Цхенисъ-цхали въ верхнемъ теченіи [1]) омываетъ Лечгумскую котловину, въ среднемъ [2]) прорывается черезъ Лечгумскій хребетъ, затѣмъ [3]) выходитъ на густонаселенную Кутаисскую равнину и на дальнѣйшемъ протяженіи [4]) до устья, у м. Орпири, перехватываетъ всѣ пути съ запада къ Кутаису.

Р. Ингуръ вначалѣ [5]) омываетъ Сванетскую котловину, далѣе [6]) прорывается между Сванетскимъ и Кодорскимъ хребтами, а затѣмъ [7]) выходитъ на равнину и до устья [8]), у Анакліи, пересѣкаетъ всѣ пути отъ Сухума и Очемчиръ.

Р. Кодоръ на большей части омываетъ глубокую котловину Цебельдинскую (Далъ), а далѣе, прорвавшись среди скалъ, выходитъ на равнину и впадаетъ въ море у м. Очемчиры.

Жителей въ Черноморскомъ раіонѣ до 970 т., что даетъ 30 чел. на 1 кв. в. Въ частности, населенность крайне различна: сѣверо-западъ до параллели Очемчиры [9]) населенъ весьма слабо (12 ч.), верхнее теченіе Ріона [10]) и бассейны Ингура и Супсы [11]) имѣютъ среднюю населенность, а центральная часть [12]) весьма густо населена.

Городовъ немного и они невелики; горожане составляютъ лишь 7%; селенія рѣдки, но весьма значительны—1 приходится на 27 кв. в. и состоитъ изъ 100 дворовъ съ 700 жит. Въ частности наиболѣе рѣдки поселенія на сѣверо-западѣ [13]), наиболѣе часты въ густо населенномъ центрѣ [14]), гдѣ они и болѣе велики [15]). Такимъ об-

[1]) На 50 верстъ.

[2]) 60 вер. [3]) У д. Хунцы. [4]) 40 вер. [5]) 60 вер. [6]) 60 вер. [7]) У с. Джвары. [8]) 55 вер. [9]) Черноморская губ., Сухумскій и Лечгумскій окр. [10]) Рачинскій уѣздъ 25 чел. [11]) Зугдидскій и Озургетскій у. 45 чел. [12]) Кутаисскій и Сенакскій уѣзды. [13]) Въ Черноморской губ., и Сухумскомъ ок. одно на 87 и 53 кв. в. [14]) Одно на 12—15 кв. в. [15]) Изъ 100—140 дворовъ каждое. Особенно выдѣляется Зугдидскій уѣздъ, гдѣ 1 поселеніе состоитъ въ среднемъ изъ 250 дворовъ и 1.600 жителей.

разомъ, расквартированіе войскъ и сборъ запасовъ были бы весьма удобны, если бы этому не препятствовали холодныя, сырыя и мало помѣстительныя жилища — сакли, что заставляетъ нерѣдко предпочитать квартирному расположенію бивачное.

Племенной составъ населенія Черноморскаго раіона благопріятенъ: 92% составляютъ картвельцы (имеретины 50, мингрельцы 25) пользующіеся полнымъ довѣріемъ, за исключеніемъ ненадежныхъ самурзаканцевъ (3%), обитающихъ вдоль побережья между устьями Гализги и Ингура; еще менѣе надежны дикіе абхазцы — между м. Гагры и Н. Афономъ и между устьями Кодора и Гализги. Благопріятенъ и религіозный составъ, въ которомъ православные составляютъ 85, а магаметане лишь 11%.

Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе и скотоводство; засѣвается почти исключительно кукуруза и только на сѣверѣ въ небольшомъ размѣрѣ пшеница и ячмень. Чрезвычайное плодородіе равнины [1] не только вполнѣ обезпечиваетъ населеніе собственнымъ хлѣбомъ, но и даетъ вывозъ заграницу. Сѣна вовсе нѣтъ; лѣтомъ скотъ на подножномъ кормѣ, зимою довольствуется соломою кукурузы. Количество домашнихъ животныхъ крайне мало: на 100 жителей приходится лишь 3 лошади, 5 гол. рогатаго скота и 6 овецъ, а потому на перевозочныя средства и мясную порцію расчитывать нельзя; сравнительно лучшія условія представляетъ густонаселенная средняя часть, а худшія — Лечгумскій и Озургетскій округа и, въ особенности, Черноморская губ.

Путями сообщенія край бѣденъ. Въ значительно большей гористой его части они представляютъ лишь вьючныя тропы, то слѣдующія дикими ущельями, то переваливающія черезъ высокія и труднодоступныя горы; въ равнинной — часто пересѣкаются рѣками съ дурными переправами; въ низменной представляютъ сплошныя, лѣсисто-болотистыя дефиле.

Желѣзнодорожную сѣть составляетъ лишь участокъ Закавказской линіи Михайлово-Поти съ вѣтвями отъ ст. Ріона черезъ Кутаисъ на Тквибули и отъ Самтредіа на Батумъ.

Изъ обыкновенныхъ дорогъ наибольшее значеніе имѣютъ пути: 1) вдоль побережья и къ важнымъ его пунктамъ изъ глубины края, какъ пути для ихъ обороны, и 2) отъ нихъ во внутрь района и въ особенности къ Кутаису, какъ возможные пути наступленія противника.

[1] До 100 пудовъ съ 1 десятины.

На всемъ протяженіи отъ Новороссійска до Сухума вдоль берега тянется шоссе. Имѣя въ виду крайнюю пересѣченность этой части раіона, значительное удаленіе отъ центровъ сосредоточенія войскъ, и изолированность, вслѣдствіе труднодоступности замыкающаго ее съ сѣверо-запада Главнаго Кавказскаго хребта, особенно серьезное значеніе пріобрѣтаютъ указанные черезъ него пути на Новороссійскъ, Джубгу и, въ особенности, отъ Майкопа на Туапсе и отъ Баталпашинска на Сухумъ.

На остальномъ протяженіи побережья ближайшимъ пригоднымъ для движенія войскъ путемъ вдоль него служитъ частью колесная средне-абхазская дорога, частью шоссе (Зугдиди—Самтреди-Озургеты). На большей части путь этотъ граничитъ собою береговую лѣсисто-болотистую низменность, а потому и служитъ исходнымъ для всѣхъ дорогъ—дефиле къ прибрежнымъ пунктамъ: Анакліи, Редутъ-Кале, Поти и Супсэ. Слѣдующимъ и послѣднимъ параллельнымъ берегу путемъ служитъ колесная верхне-абхазская дорога (Сухумъ-Окумъ-Зугдиди), на которую изъ горъ выходитъ лишь одинъ путь ущельемъ р. Ингура. Отъ Кутаиса на западъ имѣются лишь двѣ дороги: къ Зугдиди [1]) и Самтреди [2]); на востокъ: къ Тифлису—военно имеретинская дорога, слѣдующая рядомъ съ жел.-дор. линіей, и къ Гори [3]); къ Главному Кавказскому хребту—лишь одно шоссе долиною р. Ріона [4]).

Отсюда ясно значеніе Кутаиса и Самтреди, какъ узловъ путей для обороны края, и тѣ препятствія, которыя встрѣтитъ десантъ непріятеля, наступающій къ Кутаису: пересѣченность мѣстности вообще и крайній недостатокъ и неблагопріятныя свойства путей. Вначалѣ отъ каждаго пункта идетъ лишь одна дорога—сплошное дефиле; далѣе дороги отъ всѣхъ пунктовъ выходятъ на одну береговую, пересѣкаемую многими протоками, а сосредоточившись въ населенной равнинѣ праваго берега р. Ріона, онѣ встрѣчаютъ серьезное препятствіе въ нижнемъ теченіи Цхенисъ-Цхали и въ среднемъ Ріонѣ, а къ востоку отъ Кутаиса въ горахъ развѣтвленій Главнаго и Сурамскаго хребтовъ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

на побережьѣ: ***Новороссійскъ***, значительнѣйшій отпускной портъ сѣвернаго Кавказа [5]), *Туапсе*, *Сухумъ*, *Очемчиры*, *Анаклія*, *Редутъ-Кале* и *Поти* [6]);

---

[1]) Черезъ Хони и Джвары. [2]) Шоссе. [3]) Отъ с. Сочхеры. [4]) Къ Мамисоновскому перевалу. [5]) Въ 1900 г. изъ Новороссійска отпущено 20 милл. пуд. хлѣба. [6]) Въ 1900 г. отпущено 2 мил пуд. кукурузы.

внутри края: *Кутаисъ* — центръ Имеретін. губ. городъ, важнѣйшій узелъ путей на оборонительной линіи средняго Ріона;

и узлы путей: *Самтреди, Зугдиди, Н.-Сенаки, Озургеты Джвары* и *Оні* на верхнемъ Ріонѣ.

Тифлисскій районъ: Тифлисскій районъ отъ Сурамскаго хребта на западѣ до рѣкъ Тертера и Гердымань-чая на востокѣ представляетъ широкую полосу, растянутую съ сѣверо-запада на юго-востокъ между Главнымъ Кавказскимъ хребтомъ и горами Малаго Кавказа, длиною 125 и шириною 100—175 вер., и прорѣзанную въ срединѣ р. Курой.

Обезпеченный своимъ внутреннимъ положеніемъ и труднодоступностью окружающихъ его горъ, онъ представляетъ базу для войскъ, оберегающихъ окраины Кавказа; а заключая въ себѣ Тифлисъ — политическій, военный и административный центръ края, [illegible] можетъ при неблагопріятныхъ [illegible] стать и райономъ [illegible]

[illegible] Тифлисскаго района [illegible] развѣтвленіями [illegible] хребтовъ [illegible] Куры и зак- [illegible] раздѣлы, которые [illegible] мѣстами края. Но [illegible] Тифлисскій районъ [illegible] Араг- [illegible] на четыре [illegible]

[illegible]

Ею то и слѣдуютъ пути къ Тифлису изъ Черноморскаго раіона и изъ Закавказья черезъ ущелье Боржомъ.

Такимъ образомъ, на *западѣ* раіона, до меридіана Тифлиса, жизнь и дѣятельность сосредоточены, главнымъ образомъ, вдоль лѣваго берега р. Куры. Обратно, къ востоку онъ него лѣвый берегъ вплоть до Мингечаура омываетъ безжизненное степное плоскогорье, а правый, прорѣзанный многочисленными рѣками, стекающими съ горъ Малаго Кавказа, образуетъ рядъ густонаселенныхъ и богатовоздѣланныхъ равнинъ по Курѣ, какъ *Яглуджинская*, отъ Тифлиса до р. Акстафы, длиною 65 и шириною 3—35 вер., и лежащія за нею *Борчалинская* и *Елисаветпольская*, длиною 120 и шириною 10—30 вер. Да и скаты Сомхетской цѣпи, хотя и лѣсисты, но пологи и доступны и частью воздѣланы и заселены. Здѣсь на *юго-востокѣ* пролегаютъ всѣ пути къ Тифлису, какъ черезъ Мокрыя горы, такъ и вообще отъ линіи Ахалкалаки-Эривань-Асландузъ.

Сѣверо-востокъ Тифлисскаго раіона занятъ *Карталинскимъ* и *Кахетинскимъ* хребтами и широкой долиной р. *Алазани* и другихъ рѣкъ, омывающихъ подножье главнаго Кавказскаго хребта. Оба хребта, раздѣленные рѣкой Іорой, вначалѣ высоки и скалисты, но скоро быстро понижаются, имѣютъ пологіе скаты, покрытые лѣсами и становятся легкодоступными, а близъ подножья и населенными; къ югу отъ шоссе изъ Тифлиса въ Царскіе-Колодцы они сливаются съ степнымъ плоскогорьемъ.

Р. Алазань беретъ начало у г. Барбало, первыя 40 в. прорывается съ сѣвера на югъ дикимъ ущельемъ [1]), затѣмъ круто поворачиваетъ на юго-востокъ, и на протяженіи 150 в. течетъ по долинѣ шириною 15—35 в.; у устья р. Айри-чая вновь подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на югъ и до Куры разсѣкаетъ степное плоскогорье. *Алазанская* долина обильно орошена, въ особенности слѣва, многочисленными стоками Главнаго хребта, богато воздѣлана и густо населена. Продолженіемъ ея на юго-востокъ служитъ *Нухинская* долина вдоль праваго берега р. Айри-чая, протяженіемъ 50 в., сливающаяся далѣе съ долиною *Авторана*, длиною 80 и шириною 20 в.

Такимъ образомъ, отъ выхода р. Алазани изъ ущелья до р. Гердыманъ-чая вдоль подножья крутыхъ, короткихъ и покрытыхъ сплошными лѣсами отроговъ Главнаго хр. тянется на протяженіи 280 в. между нимъ и сперва Кахетинскимъ хр., а далѣе степнымъ плоско-

---

[1]) Панкисскимъ.

разомъ, расквартированіе войскъ и сборъ запасовъ были бы весьма удобны, если бы этому не препятствовали холодныя, сырыя и мало помѣстительныя жилища — сакли, что заставляетъ нерѣдко предпочитать квартирному расположенію бивачное.

Племенной составъ населенія Черноморскаго раіона благопріятенъ: 92% составляютъ картвельцы (имеретины 50, мингрельцы 25) пользующіеся полнымъ довѣріемъ, за исключеніемъ ненадежныхъ самурзаканцевъ (3%), обитающихъ вдоль побережья между устьями Гализги и Ингура; еще менѣе надежны дикіе абхазцы — между м. Гагры и Н. Афономъ и между устьями Кодора и Гализги. Благопріятенъ и религіозный составъ, въ которомъ православные составляютъ 85, а магаметане лишь 11%.

Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе и скотоводство; засѣвается почти исключительно кукуруза и только на сѣверѣ въ небольшомъ размѣрѣ пшеница и ячмень. Чрезвычайное плодородіе равнины [1]) не только вполнѣ обезпечиваетъ населеніе собственнымъ хлѣбомъ, но и даетъ вывозъ заграницу. Сѣна вовсе нѣтъ: лѣтомъ скотъ на подножномъ кормѣ, зимою довольствуется соломою кукурузы. Количество домашнихъ животныхъ крайне мало: на 100 жителей приходится лишь 3 лошади, 5 гол. рогатаго скота и 6 овецъ, а потому на перевозочныя средства и мясную порцію расчитывать нельзя; сравнительно лучшія условія представляетъ густонаселенная средняя часть, а худшія — Лечгумскій и Озургетскій округа и, въ особенности, Черноморская губ.

Путями сообщенія край бѣденъ. Въ значительно бо̀льшей гористой его части они представляютъ лишь вьючныя тропы, то слѣдующія дикими ущельями, то переваливающія черезъ высокія и труднодоступныя горы; въ равнинной—часто пересѣкаются рѣками съ дурными переправами; въ низменной представляютъ сплошныя, лѣсисто-болотистыя дефиле.

Желѣзнодорожную сѣть составляетъ лишь участокъ Закавказской линіи Михайлово-Поти съ вѣтвями отъ ст. Ріона черезъ Кутаисъ на Тквибули и отъ Самтреди на Батумъ.

Изъ обыкновенныхъ дорогъ наибольшее значеніе имѣютъ пути: 1) вдоль побережья и къ важнымъ его пунктамъ изъ глубины края, какъ пути для ихъ обороны, и 2) отъ нихъ во внутрь раіона и въ особенности къ Кутаису, какъ возможные пути наступленія противника.

[1]) До 100 пудовъ съ 1 десятины.

На всемъ протяженіи отъ Новороссійска до Сухума вдоль берега тянется шоссе. Имѣя въ виду крайнюю пересѣченность этой части раіона, значительное удаленіе отъ центровъ сосредоточенія войскъ, и изолированность, вслѣдствіе труднодоступности замыкающаго ее съ сѣверо-запада Главнаго Кавказскаго хребта, особенно серьезное значеніе пріобрѣтаютъ указанные черезъ него пути на Новороссійскъ, Джубгу и, въ особенности, отъ Майкопа на Туапсе и отъ Баталпашинска на Сухумъ.

На остальномъ протяженіи побережья ближайшимъ пригоднымъ для движенія войскъ путемъ вдоль него служитъ частью колесная средне-абхазская дорога, частью шоссе (Зугдиди—Самтреди-Озургеты). На бо̀льшей части путь этотъ граничитъ собою береговую лѣсисто-болотистую низменность, а потому и служитъ исходнымъ для всѣхъ дорогъ—дефиле къ прибрежнымъ пунктамъ: Анакліи, Редутъ-Кале, Поти и Супсэ. Слѣдующимъ и послѣднимъ параллельнымъ берегу путемъ служитъ колесная верхне-абхазская дорога (Сухумъ-Окумъ-Зугдиди), на которую изъ горъ выходитъ лишь одинъ путь ущельемъ р. Ингура. Отъ Кутаиса на западъ имѣются лишь двѣ дороги: къ Зугдиди [1]) и Самтреди [2]); на востокъ: къ Тифлису—военно имеретинская дорога, слѣдующая рядомъ съ жел.-дор. линіей, и къ Гори [3]); къ Главному Кавказскому хребту—лишь одно шоссе долиною р. Ріона [4]).

Отсюда ясно значеніе Кутаиса и Самтреди, какъ узловъ путей для обороны края, и тѣ препятствія, которыя встрѣтитъ десантъ непріятеля, наступающій къ Кутаису: пересѣченность мѣстности вообще и крайній недостатокъ и неблагопріятныя свойства путей. Вначалѣ отъ каждаго пункта идетъ лишь одна дорога—сплошное дефиле; далѣе дороги отъ всѣхъ пунктовъ выходятъ на одну береговую, пересѣкаемую многими протоками, а сосредоточившись въ населенной равнинѣ праваго берега р. Ріона, онѣ встрѣчаютъ серьезное препятствіе въ нижнемъ теченіи Цхенисъ-Цхали и въ среднемъ Ріонѣ, а къ востоку отъ Кутаиса въ горахъ развѣтвленій Главнаго и Сурамскаго хребтовъ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

на побережьѣ: *Новороссійскъ*, значительнѣйшій отпускной портъ сѣвернаго Кавказа [5]), *Туапсе*, *Сухумъ*, *Очемчиры*, *Анаклія*, *Редутъ-Кале* и *Поти* [6]);

---

[1]) Черезъ Хони и Джвары. [2]) Шоссе. [3]) Отъ с. Сочхеры. [4]) Къ Мамисоновскому перевалу. [5]) Въ 1900 г. изъ Новороссійска отпущено 20 милл. пуд. хлѣба. [6]) Въ 1900 г. отпущено 2 мил пуд. кукурузы.

внутри края: *Кутаисъ* — центръ Имеретіи, губ. городъ, важнѣйшій узелъ путей на оборонительной линіи средняго Ріона;

и узлы путей: *Самтреди, Зугдиди, Н.-Сенаки, Озургеты Джвары* и *Они* на верхнемъ Ріонѣ.

Тифлисскій раіонъ: Тифлисскій раіонъ отъ Сурамскаго хребта на западѣ до рѣкъ Тертера и Гердыманъ-чая на востокѣ представляетъ широкую полосу, растянутую съ сѣверо-запада на юго-востокъ между Главнымъ Кавказскимъ хребтомъ и горами Малаго Кавказа, длиною 425 и шириною 100—175 вер., и прорѣзанную въ срединѣ р. Курой.

Обезпеченный своимъ внутреннимъ положеніемъ и труднодоступностью прикрывающихъ его горъ, онъ представляетъ базу для войскъ, обороняющихъ окраины Кавказа; а заключая въ себѣ Тифлисъ—политическій, военный и административный центръ края, онъ можетъ при неблагопріятныхъ условіяхъ стать и раіономъ борьбы.

Почти вся площадь Тифлисскаго раіона занята развѣтвленіями окружающихъ его горныхъ хребтовъ и только вдоль Куры и важнѣйшихъ ея притоковъ растилаются высокія равнины, которыя и служатъ наиболѣе воздѣланными и населенными мѣстами края. Но несмотря на такое кажущееся однообразіе, Тифлисскій раіонъ меридіаномъ г. Тифлиса, р. Курою ниже послѣдняго и линіею шоссе Тифлисъ - Царскіе Колодцы, р. Алазань и ея притокъ Айри-чай рѣзко дѣлится по физическимъ свойствамъ и значенію на четыре части: *западную, юго-восточную, сѣверо-восточную* и *среднюю*.

Вскорѣ по выходѣ изъ Боржомскаго ущелья, р. Кура близъ Михайлово, круто поворачиваетъ на востокъ и юго-востокъ и такъ течетъ до Тифлиса, удаляясь отъ гребня Тріалетскихъ горъ лишь на 20—30 вер.; поэтому почти все пространство къ югу отъ Куры занято крутыми и лѣсистыми скатами этихъ горъ, нерѣдко упирающихся въ русло рѣки. Главный же хребетъ удаляется отъ Куры на 80 — 100 верстъ, причемъ лишь въ началѣ развѣтвленія его высоки, скалисты и труднодоступны; вскорѣ они быстро понижаются и, слѣдуя прямо на югъ къ р. Курѣ, и прорѣзываясь многими ея притоками, образуютъ рядъ невысокихъ и пологихъ горъ вполнѣ доступныхъ для передвиженія и обработки; а у самой Куры, вдоль ея лѣваго берега, тянется обширная, богато воздѣланная и густонаселенная *Горійская* равнина длиною 70 и шириною 30 верстъ.

Ею то и слѣдуютъ пути къ Тифлису изъ Черноморскаго раіона и изъ Закавказья черезъ ущелье Боржомъ.

Такимъ образомъ, на *западѣ* раіона, до меридіана Тифлиса, жизнь и дѣятельность сосредоточены, главнымъ образомъ, вдоль лѣваго берега р. Куры. Обратно, къ востоку онъ него лѣвый берегъ вплоть до Мингечаура омываетъ безжизненное степное плоскогорье, а правый, прорѣзанный многочисленными рѣками, стекающими съ горъ Малаго Кавказа, образуетъ рядъ густонаселенныхъ и богатовоздѣланныхъ равнинъ по Курѣ, какъ *Яглуджинская*, отъ Тифлиса до р. Акстафы, длиною 65 и шириною 3—35 вер., и лежащія за нею *Борчалинская* и *Елисаветпольская*, длиною 120 и шириною 10—30 вер. Да и скаты Сомхетской цѣпи, хотя и лѣсисты, но пологи и доступны и частью воздѣланы и заселены. Здѣсь на *юго-востокѣ* пролегаютъ всѣ пути къ Тифлису, какъ черезъ Мокрыя горы, такъ и вообще отъ линіи Ахалкалаки-Эривань-Асландузъ.

Сѣверо-востокъ Тифлисскаго раіона занятъ *Карталинскимъ* и *Кахетинскимъ* хребтами и широкой долиной р. *Алазани* и другихъ рѣкъ, омывающихъ подножье главнаго Кавказскаго хребта. Оба хребта, раздѣленные рѣкой Іорой, вначалѣ высоки и скалисты, но скоро быстро понижаются, имѣютъ пологіе скаты, покрытые лѣсами и становятся легкодоступными, а близъ подножья и населенными; къ югу отъ шоссе изъ Тифлиса въ Царскіе-Колодцы они сливаются съ степнымъ плоскогорьемъ.

Р. Алазань беретъ начало у г. Барбало, первыя 40 в. прорывается съ сѣвера на югъ дикимъ ущельемъ [1]), затѣмъ круто поворачиваетъ на юго-востокъ, и на протяженіи 150 в. течетъ по долинѣ шириною 15—35 в.; у устья р. Айри-чая вновь подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на югъ и до Куры разсѣкаетъ степное плоскогорье. *Алазанская* долина обильно орошена, въ особенности слѣва, многочисленными стоками Главнаго хребта, богато воздѣлана и густо населена. Продолженіемъ ея на юго-востокъ служитъ *Нухинская* долина вдоль праваго берега р. Айри-чая, протяженіемъ 50 в., сливающаяся далѣе съ долиною *Авторана*, длиною 80 и шириною 20 в.

Такимъ образомъ, отъ выхода р. Алазани изъ ущелья до р. Гердыманъ-чая вдоль подножья крутыхъ, короткихъ и покрытыхъ сплошными лѣсами отроговъ Главнаго хр. тянется на протяженіи 280 в. между нимъ и сперва Кахетинскимъ хр., а далѣе степнымъ плоско-

[1]) Панкисскимъ.

горьемъ, рядъ долинъ, обильно орошенныхъ водами Главнаго хр., богато воздѣланныхъ и густо населенныхъ,—нѣкогда долго служившихъ предметомъ дѣйствій дагестанскихъ горцевъ, успѣвшихъ занять средину (Закатальскій округъ), а затѣмъ отчасти и базою нашихъ операцій со стороны Тифлиса для окончательнаго покоренія Дагестана.

Между сѣверною и юго-восточною частями, на протяженіи 280 в. [1]), до Гердыманъ-чая тянется вдоль лѣваго берега Куры узкою полосою въ 20—60 вер. *степное плоскогорье*, представляющее равнину высотою 1000′, окаймленную на сѣверѣ и югѣ грядами холмовъ, круто обрывающихся въ сосѣднія долины. Плоскогорье это безводно;—прорѣзывающія его рѣки Іора, Алазань и небольшіе протоки, прорывающіеся съ долинъ Нухинской и Авторана текутъ въ промытыхъ ими глубокихъ оврагахъ; безлѣсно — лѣса встрѣчаются лишь узкими полосами вдоль береговъ указанныхъ рѣкъ; имѣетъ глинистую почву, безъ орошенія безплодную, и совершенно лишено постоянныхъ обитателей. Только осенью, со спадомъ лѣтняго зноя, эта *средняя* часть раіона обильно покрывается травою, которая привлекаетъ на зиму кочевниковъ съ ихъ стадами; съ наступленіемъ лѣта плоскогорье становится вновь совершенно безжизненнымъ.

Важнѣйшими рѣками Тифлисскаго раіона служитъ Кура и ея притоки.

Р. *Кура* прорѣзываетъ раіонъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Протекая между отрогами горъ Малаго Кавказа на югѣ и Главнаго хребта и степнымъ плоскогорьемъ на сѣверѣ, она иногда совершенно стѣсняется ими и пробивается черезъ нихъ отвѣсными ущельями; вообще же, вдоль нея образуется цѣлый рядъ долинъ, изъ которыхъ наиболѣе значительны указанныя Горійская на лѣвомъ, и Яглуджинская, Борчалинская и Елисаветпольская на правомъ [2]). Ширина Куры до Тифлиса 20—30°, ниже 30—75°; глубина невелика; мостовъ много. Вдоль Куры идетъ жел. дорога изъ Баку въ Поти, которая нѣсколько разъ переходитъ съ одного берега на другой.

Изъ притоковъ Куры важнѣйшими служатъ: въ западной части *Лахва*, омывающая Горійскую равнину, и *Арагва*, берегомъ которой идетъ военно-грузинское шоссе; въ южной—*Алгетъ*, *Храмъ* съ *Борчалой*, *Акстафа* и *Тертеръ*, долинами верхнихъ теченій ихъ слѣдуютъ важные пути: Храма — шоссе изъ Воронцовки, Борчалы —

[1]) Отъ Мухрованскаго ущелья до р. Гердыманъ-чая.

[2]) Важнѣйшія ущелья: *Михетское* въ 10 в. западнѣе Тифлиса длиною 15 вер. и *Мингечаурское*, за которымъ Кура выходитъ на Прикаспійскую низменность.

жел. дорога на Карсъ, Акстафы—шоссе изъ Делижана; и въ сѣверной — *Іора* и *Алазань*.

Всѣ эти рѣки въ верхнихъ частяхъ текутъ въ дикихъ ущельяхъ съ большой быстротой; выйдя на равнину вблизи Куры, имѣютъ слабое теченіе и нѣкоторыя служатъ для орошенія полей; всѣ имѣютъ небольшіе размѣры (ширину и глубину), и только весною уровень ихъ значительно поднимается и онѣ становятся весьма серьезными преградами для движенія.

Населенность Тифлисскаго раіона значительна; въ среднемъ на 1 кв. в. приходится по 27 чел. жителей. Населеніе группируется, главнымъ образомъ, въ равнинахъ и близъ подножья горъ; наиболѣе населены равнины по р. Курѣ и долины Алазанская и Нухинская; наименѣе — бассейнъ р. Іоры; а степное плоскогорье почти вовсе не имѣетъ жителей. Горожане составляютъ лишь 18, а за исключеніемъ Тифлиса только 8%. Поселенія вообще разбросаны, но довольно велики, въ особенности на сѣверо и юго-востокѣ [1]). На западѣ они втрое рѣже и мельче. Жилищами туземцевъ (грузинъ, татаръ и армянъ) и здѣсь, какъ всюду на Кавказѣ, служатъ сакли и землянки, а потому расквартированіе войскъ у жителей совершенно невозможно; и только въ Алазанской и Нухинской долинахъ дома обыкновенно досчатые или плетневые, обмазанные снаружи глиною.

Племенной составъ населенія весьма разнообразенъ. Наиболѣе благопріятенъ онъ на западѣ, гдѣ главную массу (до $^{3}/_{5}$) составляютъ грузины и (свыше $^{1}/_{4}$) осетины; менѣе на юговостокѣ ($^{1}/_{3}$ армяне [2]), $^{1}/_{3}$ татары [3]), $^{1}/_{8}$ грузины [4]) и наименѣе — на сѣверовостокѣ, вслѣдствіе большой примѣси лезгинъ ($^{1}/_{3}$ грузины [5]), $^{1}/_{3}$ татары [6]), $^{1}/_{10}$ лезгины [7]) и $^{1}/_{10}$ армяне [8]). Религіозный составъ соотвѣтствуетъ племенному. Грузины, русскіе и большая часть осетинъ—православные, татары и горцы—магометане, армяне—армяно-григоріане.

Главнымъ занятіемъ жителей служитъ земледѣліе. Общій сборъ хлѣбовъ доходитъ до $2^{1}/_{2}$ четвертей на каждаго жителя и слѣдовательно даетъ избытокъ до $1^{1}/_{2}$ мил. четвертей. До половины почти сбора составляетъ пшеница, затѣмъ ячмень. Овса сѣется весьма немного, и на фуражъ войска расчитывать не могутъ.

---

[1]) Одно поселеніе приходится на 28 и 32 к. в. и состоитъ изъ 70 и 100 дворовъ. [2]) На сѣверо-западѣ. [3]) На юго-востокѣ. [4]) И русскіе ($^{1}/_{12}$) въ Тифлисскомъ у. [5]) На западѣ. [6]) На востокѣ. [7]) Въ Закатальскомъ окр. [8]) Разбросаны повсюду.

Скотоводство весьма развито, въ особенности на сѣверѣ. Вообще, въ раіонѣ приходится по 50 г. кр. рог. скота и до 150 шт. овецъ на каждыхъ 100 ж. Число лошадей сравнительно невелико (около 10), причемъ лошади преимущественно малорослы и слабосильны.

Путями сообщенія Тифлисскій раіонъ сравнительно богатъ. Съ юго-востока на сѣверо-западъ его пересѣкаетъ жел. дорога изъ Баку черезъ Тифлисъ на Поти; отъ Тифлиса отходитъ путь на югъ на Александрополь, развѣтвляющійся далѣе на Карсъ и Эривань. И слѣдовательно, Тифлисъ является узломъ желѣзныхъ дорогъ, связывающихъ его, какъ съ сѣтью дорогъ Россіи (черезъ Баку), такъ и съ омывающими Кавказъ Чернымъ и Каспійскимъ морями и съ важнѣйшими пунктами внутри края.

Тифлисъ служитъ также узломъ шоссе и другихъ путей: на западъ къ Сурамскому хр., на юго-западъ къ Мокрымъ горамъ и въ обходъ ихъ черезъ Делижанъ на Александрополь и Эривань; на сѣверо-западъ—на Гори; на сѣверъ—на Владикавказъ; на востокъ, по направленію къ Дагестану,—на Телавъ и Закаталы. Такимъ образомъ, отъ Тифлиса расходятся пути по всѣмъ направленіямъ съ цѣлью какъ обороны доступовъ къ нему—на югъ и западъ, такъ и для связи съ сѣвернымъ Кавказомъ, Дагестаномъ и Каспійскимъ моремъ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Тифлисъ (160 т. ж.), политическій, военный и административный центръ Кавказа, важный по центральному положенію въ краѣ; прежняя столица Грузіи; узелъ путей во всѣхъ направленіяхъ.

Укрѣпленіе *Закаталы* въ Алазанской долинѣ, въ центрѣ Закатальскаго округа, населеннаго преимущественно Лезгинами.

Узлы путей: ж. д. ст. *Михайлово* на Тифлисъ, Кутаисъ и Боржомъ, начало шоссе на Ахалцыхъ. *Гори*—въ западной части. *Тіонеты*, *Телавъ*, *Сигнахъ*, *Лагодехи* и *Нуха*—въ сѣверной. *Акстафа* на жел. дор., начало шоссе на Делижанъ и *Евлахъ* на р. Курѣ при пересѣченіи ея жел. дорогой и шоссе Шуха-Нуха.

П р и к а с п і й с к і й р а і о н ъ. Къ востоку отъ Тифлисскаго раіона лежитъ Прикаспійскій, имѣющій значеніе по своему положенію на берегу Каспійскаго моря, и какъ раіонъ, по которому пролегаетъ единственный пока желѣзнодорожный путь, связывающій Закавказье съ сѣтью желѣзныхъ дорогъ Евр. Россіи. Этотъ то путь и можетъ стать предметомъ дѣйствій персидской иррегулярной конницы, вторгнувшейся восточнѣе горъ Малаго Кавказа.

Физическія свойства отдѣльныхъ частей раіона весьма различны.

Сѣверъ занятъ южными развѣтвленіями восточной оконечности Главнаго Кавказскаго хребта. На крайнемъ западѣ горы довольно высоки и лѣсисты; стекающія съ нихъ воды достаточно орошаютъ прилегающую мѣстность, и послѣдняя довольно густо населена и обработана. Съ движеніемъ къ востоку горы быстро понижаются, лѣса исчезаютъ и мѣстность представляетъ невысокіе, обнаженные, безводные и почти безжизненные холмы.

Средина, все пространство къ югу отъ подножья Главнаго хребта до подножья Талышинскихъ горъ и къ востоку отъ подножья горъ Малаго Кавказа до береговъ Каспійскаго моря, представляетъ обширную Прикаспійскую низменность — степную равнину, слегка покатую съ запада на востокъ [1]) и прорѣзанную рр. Курою и Араксомъ, которыя дѣлятъ ее на три части: степи—***Ширванскую*** къ сѣверу отъ Куры, ***Карабахскую*** между Курою и Араксомъ и ***Муганскую*** къ югу отъ послѣдняго. Характеръ этихъ степей всюду одинаковъ; онѣ представляютъ безлѣсныя и безводныя равнины съ глинистой почвой,— безжизненныя безъ орошенія, и чрезвычайно плодородныя повсюду, гдѣ таковое существуетъ. Въ такихъ благопріятныхъ условіяхъ находятся крайній западъ Карабахской степи [2]) и западъ Ширванской [3]); они богато воздѣланы и густо населены. Внѣ же ихъ жизнь и дѣятельность сосредоточиваются лишь на узкихъ полосахъ вдоль Аракса и Куры; на всемъ остальномъ пространствѣ природа дважды въ годъ рѣзко мѣняется: съ наступленіемъ осенней прохлады появляется растительность, которая привлекаетъ многочисленныхъ кочевниковъ съ ихъ стадами; пользуясь мягкостью зимы, они остаются здѣсь вплоть до наступленія лѣтнихъ жаровъ, когда трава быстро выгораетъ, кочевники уходятъ въ горы и степи вплоть до осени обращаются въ совершенно безжизненныя пустыни.

Рр. ***Кура*** и ***Араксъ***, выходя изъ горныхъ тѣснинъ на Прикаспійскую низменность, текутъ медленно и крайне извилисто въ высокихъ обрывистыхъ берегахъ и, постепенно увеличиваясь, имѣютъ: Кура 60—170° шир. 5—40′ глубины, причемъ ниже Евлаха по ней ходятъ пароходы, а Араксъ — ширину до 70° и глубину почти

---

[1]) Высотою на крайнемъ западѣ (у Асландуза) 250′; въ срединѣ (у Мингечаура) 150′ выше океана и на крайнемъ востокѣ у береговъ Каспійскаго моря 85′ ниже уровня океана.

[2]) Орошаемый рр. Тертеромъ, Хачиномъ и Гаргаромъ.

[3]) Орошаемый небольшими рѣками, прорѣзывающими степное плоскогорье.

нигдѣ вбродъ недоступную. Весною уровень воды сильно повышается, вода выходитъ изъ береговъ и въ нѣкоторые годы разливается на огромномъ протяженіи [1]).

Совершенно иныя свойства и значеніе имѣетъ *югъ* раіона, *Ленкоранскій* уѣздъ. Покрытый Талышинскими горами и прорѣзанный многочисленными стекающими съ нихъ водами, обладая морскимъ климатомъ и роскошной растительностью, онъ представляетъ полную противоположность континентальной Прикаспійской низменности; занимая побережье Каспія и глубоко вдаваясь въ територію Персіи, онъ служитъ удобной базой для нашего наступленія, какъ въ прикаспійскія ея провинціи, такъ и черезъ Эльбурсъ на Ардабиль.

Талышинскія горы составляютъ сѣверную оконечность высокаго Эльбурзскаго хр., огибающаго южный берегъ Каспійскаго моря и состоятъ изъ нѣсколькихъ продольныхъ и поперечныхъ кряжей, которые заполняютъ весь Ленкоранскій уѣздъ, оставляя лишь узкую равнинную полосу вдоль моря шириною 5—20 в. Горы почти сплошь покрыты роскошными лѣсами, а подножья ихъ и равнина густо населены и богато воздѣланы. Изъ рѣкъ здѣсь имѣетъ значеніе лишь пограничная *Астара*, берегомъ которой идетъ путь на Ардабиль.

Населеніе Прикаспійскаго раіона сосредоточено на сѣверѣ и югѣ: на сѣверѣ живутъ главнымъ образомъ татары, на югѣ—таты. Дѣятельность населенія направлена главнымъ образомъ на земледѣліе: сборъ хлѣбовъ не только покрываетъ потребности населенія, но и даетъ значительный избытокъ.

Важнѣйшими путями служатъ: участокъ жел. дороги изъ Баку на Тифлисъ и грунтовый путь отъ Шемахи черезъ Сальяны и Ленкорань къ Астарѣ.

Важнѣйшіе населенные пункты—пристани *Ленкорань* и *Астара*.

Сюда же можетъ быть причисленъ и важнѣйшій портъ на Каспійскомъ морѣ г. *Баку*, узелъ жел. дорогъ на Петровскъ и Тифлисъ.

Защищенный отъ холодныхъ вѣтровъ высокимъ Кавказскимъ хребтомъ, лежащій къ югу отъ него Средній Кавказъ имѣетъ вообще теплый климатъ; значительно же растянутый по широтѣ и прорѣзанный ближе къ западу Сурамскимъ хр., онъ доступенъ различнымъ

[1]) У Евлаха до 20, Зердома до 40, у Джевата вмѣстѣ съ Араксомъ до 70 вер.

вѣтрамъ и получаетъ различное орошеніе, а потому въ различныхъ частяхъ имѣетъ климатъ далеко не одинаковый [1]).

Средняя годовая температура вообще весьма высока, но она значительно ниже внутри края и выше въ Черноморскомъ раіонѣ и на берегахъ Каспійскаго моря; въ особенности рѣзко различна температура зимы — внутри она не достигаетъ 1°, а на западѣ поднимается до 6° (въ Черноморскомъ раіонѣ зимы собственно не бываетъ); средняя температура лѣта почти одинакова. Еще рѣзче отличаются отдѣльныя части края по количеству выпадающей влаги. Въ Черноморскомъ раіонѣ оно доходитъ до огромной цифры 1.500 мм., а если не считать Новороссійскъ (718), то до 1.700, а въ Батумѣ до 2.358; велико оно и въ Ленкорани (1.343); внутри же оно весьма незначительно и постепенно падаетъ къ востоку. Сурамскій хребетъ задерживаетъ облака на западѣ, а Талышинскія горы на востокѣ; черезъ Сурамскій хр., сравнительно невысокій и близкій къ важнѣйшему Черноморскому водоему, часть облаковъ распространяется далѣе; болѣе высокія же Талышинскія горы задерживаютъ всѣ облака, приносимыя съ Каспія, и осаживаютъ ихъ на сравнительно узкой полосѣ Ленкоранскаго уѣзда. Во внутренней части края по обилію орошенія выдѣляются лишь Алазанская долина, въ виду близости ея къ снѣговому Кавказу. Отсюда наиболѣе рѣзкія колебанія температуры присущи Тифлисскому раіону, въ особенности его востоку и еще болѣе степной низменности; наименѣе велики они въ Черноморскомъ раіонѣ, гдѣ зимній холодъ и лѣтній жаръ умѣряются влажными черноморскими вѣтрами. Въ частности, въ Черноморскомъ раіонѣ теплота и влажность климата увеличиваются съ движеніемъ къ югу; наиболѣе выпадаетъ влаги въ зимніе мѣсяцы,

[1])	Средняя температура по Цельсію.					Число дней осадковъ.	Количество осадковъ въ миллиметр.
	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.	Годовая.		
Черноморскій раіонъ . . .	5,9	12,6	22,7	15,5	14,2	121	1.518
Тифлисскій » . . .	0,8	11,2	22,4	12,5	11,7	95	475
гг. Баку и Ленкорань . .	4,5	12,5	25,0	16,5	14,6	90	795
Среднее . . .	3,7	12,1	23,4	14,8	13,5	102	929

наименѣе въ маѣ. Внутри края климатъ тѣмъ теплѣе, чѣмъ мѣсто ниже, и тѣмъ континентальнѣе, чѣмъ оно восточнѣе; съ этимъ вмѣстѣ растутъ и наибольшія колебанія температуры и наибольшая сухость.

Сѣверный Кавказъ.

Сѣверный Кавказъ обнимаетъ все пространство къ сѣверу отъ Главнаго хребта. Прикрытый имъ съ юга, онъ недоступенъ непосредственному вторженію противника; примыкая своей сѣверной равнинной частью къ таковой же Евр. Россіи, съ которою связывается двумя жел. дор. линіями, и отличаясь огромными средствами, онъ представляетъ прекрасную базу для впереди лежащихъ частей; заключая же въ своихъ предѣлахъ развѣтвленія Главнаго хребта, въ особенности Нагорный Дагестанъ съ его воинственнымъ, фанатичнымъ и полудикимъ населеніемъ, онъ въ этихъ частяхъ можетъ сдѣлаться раіономъ военныхъ дѣйствій по усмиренію далеко не пріобщившихся русской культурѣ горцевъ.

Такимъ образомъ, по значенію своему Сѣверный Кавказъ рѣзко дѣлится на двѣ части: юго-восточную, Нагорный Дагестанъ, съ прилегающей къ нему горной Чечней, гдѣ главнымъ образомъ сосредочивалась долголѣтняя борьба наша по покоренію горцевъ, и вся остальная площадь — база для дѣйствій, какъ въ Дагестанѣ и Чечнѣ, такъ и въ другихъ частяхъ Кавказа.

Дагестанъ. Подъ именемъ *Дагестана* подразумѣвается все пространство между Главнымъ хр. на юго-западѣ, Андійскимъ хр. и р. Сулакомъ на сѣверо-западѣ и Каспійскимъ моремъ на сѣверо-востокѣ. Хотя общій характеръ одинаковъ,—за исключеніемъ узкой полосы равнины вдоль морского берега онъ всюду весьма гористъ и труднодоступенъ; но какъ по положенію и рельефу, такъ и по значенію онъ можетъ быть раздѣленъ на три части: *западную*—собственно *Нагорный Дагестанъ*, *восточную* или *Приморскій Дагестанъ* и *Дагестанъ Самурскій*.

Нагорный Дагестанъ обнимаетъ собою Дагестантскую котловину, заключенную между Главнымъ, Андійскимъ и Нухинскимъ хребтами и покрытую сплошь ихъ многочисленными развѣтленіями, которыя слѣдуя въ различныхъ направленіяхъ, главнымъ же образомъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ, дѣлаютъ его чрезвычайно

гористымъ и пересѣченнымъ. Въ обратномъ направленіи, съ юго-востока на сѣверо-западъ, Дагестанъ прорѣзывается четырьмя рѣками, сливающимися въ Сулакъ, четырьмя *Койсу (Андійское, Аварское, Кара* и *Кази-кумухское)*, которыя, имѣя всѣ свойства горныхъ рѣкъ, текутъ въ глубокихъ и узкихъ ущельяхъ, иногда среди отвѣсныхъ скалъ, какъ бы образуя прорывы въ мощныхъ горныхъ массахъ.

Какъ пограничные, такъ и внутренніе хребты весьма высоки, имѣютъ преимущественно узкіе и скалистые гребни и крутые обнаженные скаты; равнинъ вовсе нѣтъ; нѣтъ и рѣчныхъ долинъ, а промежутками межъ горъ служатъ дикія ущелья, глубокія котловины и небольшія плоскогорья, иногда съ совершенно отвѣсными боками. Такимъ образомъ, Нагорный Дагестанъ представляетъ крайнее развѣтвленіе рельефа,— лабиринтъ скалистыхъ горъ, небольшихъ сѣдловинъ, ущелій и котловинъ; вообще дикъ и труднодоступенъ.

Отличаясь крайней труднопроходимостью и населенный наиболѣе воинственными и свободолюбивыми племенами, Нагорный Дагестанъ вызвалъ наибольшія трудности покоренія, а затѣмъ и введенія въ него русской гражданственности; занимая же центральное и господствуюшее положеніе относительно всей окружающей територіи съ горскимъ и мусульманскимъ населеніемъ, онъ всегда служилъ очагомъ возстаній горцевъ.

Населеніе его невелико и сосредоточено въ котловинахъ и въ особенности на плоскогорьяхъ, изъ которыхъ наибольшую величину и значеніе имѣетъ *Аварское*, ограниченное на сѣверѣ Андійскимъ и на востокѣ и югѣ Аварскимъ Койсу. Наиболѣе доступная для жизни и обработки Аварія нѣкогда представляла наиболѣе сильное владѣніе (Аварское ханство) и играла наибольшую роль въ Дагестанѣ, а нынѣ является какъ бы ключемъ владѣнія Нагорнымъ Дагестаномъ.

Къ юго-востоку отъ Нагорнаго Дагестана лежитъ *Самурскій Дагестанъ*, занимающій котловину верхняго и средняго *Самура*, полосу между Главнымъ хр. и крайней восточною частью Бокового хр. Изрѣзанный многочисленными развѣтвленіями ограничивающихъ его хребтовъ, онъ также гористъ какъ и Нагорный Д.; замкнутый труднодоступными кряжами, онъ какъ бы совершенно изолированъ,— волненія въ него вносились обыкновенно вторженіемъ шаекъ изъ Нагорнаго Дагестана; находясь же между Приморскимъ Дагестаномъ на востокѣ и Закатальскимъ округомъ на западѣ, онъ разоб-

щаетъ ихъ и тѣмъ способствуетъ поддержанію спокойствія среди ихъ фанатическаго мусульманскаго населенія.

Приморскій Дагестанъ, — пространство къ востоку отъ Нагорнаго и Самурскаго, такъ же какъ и вся мѣстность къ югу до Апшеронскаго полуострова, тоже гористъ; и только вдоль морского берега растилается узкая береговая равнина. Но горы здѣсь невысоки, имѣютъ болѣе пологіе и лѣсистые скаты, вообще гораздо болѣе доступны для жизни и дѣятельности населенія. Послѣднее здѣсь, въ особенности въ равнинной части, болѣе велико и зажиточно, но и гораздо менѣе воинственно; не трудно было покорить Приморскій Дагестанъ и онъ уже издавна служитъ базой для операцій въ Нагорномъ Дагестанѣ.

Кромѣ Сулака и нижняго теченія Самура, Приморскій Дагестанъ омывается многими рѣками, которыя въ горной части имѣютъ всѣ свойства горныхъ рѣкъ, выносясь на приморскую равнину значительно расширяются, текутъ медленно и служатъ обыкновенно для орошенія полей.

Населенность Дагестана невелика, въ среднемъ лишь 22 чел. на 1 к. в., при этомъ приморская часть населена вдвое плотнѣе горной. Населенные пункты довольно рѣдки, но весьма значительны.

Главную массу населенія составляютъ горцы—лезгины (свыше 80%), затѣмъ татары (до 12%) — исключительно въ Приморскомъ Дагестанѣ.

Главнымъ занятіемъ жителей служатъ земледѣліе и скотоводство. Сравнительно благопріятныя условія для перваго имѣются только въ восточной части края; въ горахъ же пригодная для хлѣбной культуры площадь крайне незначительна; населеніе не только не имѣетъ избытка хлѣба, но ежегодно нуждается въ привозѣ. Значительно болѣе благопріятны данныя для скотоводства, но и оно, за исключеніемъ овецъ, слабо развито.

Крайняя пересѣченность Дагестана дѣлаетъ проложеніе путей въ немъ весьма труднымъ; мало развитые горцы въ нихъ почти не нуждаются; а потому онъ крайне бѣденъ путями сообщенія, и всѣ имѣющіяся колесныя дороги проложены русскими. Важнѣйшими изъ путей служатъ ведущіе во внутрь Дагестана и разсѣкающіе важнѣйшія его части.

---

[1]) Въ горныхъ частяхъ одно поселеніе на 25, а въ приморскихъ на 20 к. в., величиной въ 100 и 110 дворовъ каждое.

Вдоль Приморскаго Дагестана идетъ участокъ жел. дороги, связывающей Сѣверный Кавказъ съ Среднимъ и съ Закавказьемъ, и колесная дорога въ томъ же направленіи, служащая исходной линіей дорогъ въ другія части края.

Доступы въ Нагорный Дагестанъ съ востока преграждаются пограничными хребтами и р. Аварскимъ Койсу; лучшимъ путемъ здѣсь служитъ колесная дорога отъ Темиръ-Ханъ-Шуры черезъ укрѣпленія Георгіевское и Карадагъ въ укр. Хунзахъ. Съ сѣвера преградами служатъ Андійскій хр. и Андійское Койсу; лучшимъ путемъ — колесная дорога отъ Грознаго черезъ Ведено (въ Чечнѣ), Керкетскій пер. и Ботлихъ въ Хунзахъ. Преградами съ юга служатъ: Главный и Боковой хребты; лучшій путь — колесная дорога отъ Гавазы (въ Алазанской долинѣ) черезъ Вантліашетскій пер. въ укр. Карадагъ.

Такимъ образомъ, сѣть колесныхъ дорогъ Нагорнаго Дагестана даетъ три входа въ него: съ востока, сѣвера и юга, и разсѣкаетъ вдоль важнѣйшую его часть, Аварское плоскогорье; а имѣющіяся у нихъ укрѣпленія обезпечиваютъ переправы черезъ важнѣйшія рѣки края. Кромѣ этихъ путей имѣется нѣсколько вьючныхъ — преимущественно съ востока; а внутри края, главнымъ образомъ, ущельями рѣкъ; ими не разъ пользовались наши войска при завоеваніи и усмиреніи Дагестана; но они мало удобны для движенія и могутъ стать лишь второстепенными путями сообщенія.

Важнѣйшими пунктами края служатъ:

Въ Приморскомъ Дагестанѣ: порты *Петровскъ* и *Дербентъ*.

Темиръ-Ханъ-Шура — важный узелъ путей на Петровскъ, въ Чечню, на югъ и въ Нагорный Дагестанъ.

Бывшее укрѣпленіе *Евгеніевское*, обезпечивающее переправу черезъ р. Сулакъ.

Куба — узелъ путей Кубинскаго округа.

Въ Нагорномъ Дагестанѣ: *укр. Хунзахъ* — важный опорный пунктъ, ключъ владѣнія Аварскимъ плоскогорьемъ.

Укрѣпленія *Карадагъ* и *Георгіевское* — узлы шоссированныхъ путей на Грозный, Темиръ-Ханъ-Шуру и Тифлисъ, обезпечивающія переправы черезъ Койсу.

Укр. *Гунибъ*—опорный пунктъ на пути изъ Кумуха въ Хунзахъ.

Ботлихъ—узелъ путей изъ Чечни черезъ Андійскій хребетъ къ Хунзаху и

Кумухъ, важный по своему положенію — центральному въ Дагестанѣ вообще и у входа въ Нагорный Дагестанъ.

Въ Самурскомъ Дагестанѣ: укр. *Ахты*—узелъ путей и опорный пунктъ края.

На сѣверѣ къ Дагестану непосредственно примыкаетъ, такъ называемая, *Чечня*, занимающая сѣверныя развѣтвленія Андійскаго, а отчасти и Главнаго хребтовъ, вплоть до равнины вдоль праваго берега Сунжи отъ р. Ассы на западѣ до Сулака на востокѣ. Все это пространство занято многими хребтами, слѣдующими въ различныхъ направленіяхъ, хотя постепенно сглаживающимися къ сѣверу, но въ общемъ труднодоступными, въ особенности на югѣ; почти сплошь покрыто вѣковыми лѣсами и прорѣзано съ юга на сѣверъ многочисленными притоками Терека, которые текутъ въ глубокихъ ущельяхъ, служащихъ единственными путями края.

Будучи закрытой и крайне пересѣченной, Чечня не только прежде, но и нынѣ представляетъ весьма благопріятныя условія для веденія, такъ называемой, малой войны; населенная чеченцами, столь же воинственными, какъ и сосѣдніе лезгины Дагестана, она долгое время служила театромъ дѣйствій нашихъ войскъ по покоренію и усмиренію горцевъ. И нынѣ тѣ же условія ненадежности населенія и труднодоступности мѣстности заставляютъ постоянно имѣть въ виду поддержку спокойствія края и возможность быстро подавить вспыхнувшее въ немъ возстаніе.

Важнѣйшими рѣками служатъ:

Терекъ, долиной котораго идетъ военно-грузинская дорога;

притокъ Терека *Сунжа*, долина которой служитъ исходной линіей для операцій въ горы;

и притоки Сунжи: *Асса*, занятая казачьими станицами и служащая какъ бы оборонительною линіею, прикрывающею Владикавказъ и военно-грузинскую дорогу съ востока; р. *Аргунъ*, ущельями которой идетъ колесный путь, обезпеченный укрѣпленіями Шатоевскимъ и Евдокимовскимъ; продолженіемъ его служатъ вьючныя тропы, переваливающія черезъ Главный хребетъ въ долины Арагвы и Алазани; *р. Хулхулай*,—ея ущельемъ идетъ колесная дорога отъ Грознаго черезъ Керкетскій перевалъ въ Хунзахъ; пользованіе этимъ путемъ обезпечено укрѣпленіемъ Ведено.

Населеніе составляютъ почти исключительно чеченцы. Главнымъ занятіемъ служатъ земледѣліе и скотоводство; то и другое едва удовлетворяетъ потребностямъ населенія.

Непосредственно на сѣверъ отъ Чечни растилается богатая, густонаселенная, преимущественно русскими, равнина Сунжи, а затѣмъ

холмистая полоса, прорѣзанная *Терскимъ* хребтомъ, между нею и р. Терекомъ; а на сѣверо-востокъ, къ сѣверу отъ линіи устье Сунжи-Петровскъ, широкая и большею частью болотистая *Кизлярская* низменность, прорѣзанная дельтой Терека и нижними теченіями рр. *Аксая*, *Акташи* и *Сулака*.

Нижнее теченіе Сунжи и среднее Терека могутъ имѣть значеніе, какъ преграды съ юга.

Важнѣйшими путями служатъ: а) продольными — 1) желѣзная дорога Бесланъ-Петровскъ—участокъ единственнаго пока пути, связывающаго сѣть дорогъ Евр. Россіи съ Тифлисомъ и Закавказьемъ, имѣющая потому огромное значеніе для военныхъ операцій какъ внѣ, такъ и внутри края. Пролегая вдоль Чечни, а затѣмъ и Дагестана, путь этотъ требуетъ принятія мѣръ по его охранѣ, и 2) колесная дорога лѣвымъ берегомъ Терека, прикрытая имъ отъ возможныхъ покушеній горцевъ; б) поперечными,—слѣдующіе изъ равнины въ горы долинами рѣкъ: верхняго Терека (военно-грузинская), Ассы, Аргуна и Хулхулая.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ: г. *Владикавказъ*—административный центръ Терской области, конечный пунктъ желѣзной дороги изъ Ростова; начало шоссе на Тифлисъ.

Ст. *Бесланъ*—узелъ ж. д. на Ростовъ, Петровскъ и Владикавказъ.

Грозный, *Воздвиженское* и *Хасавъ-юртъ* — узлы путей на равнинѣ; исходные пункты дорогъ въ горы.

Укрѣпленія *Ведено*, *Шатоевское* и *Евдокимовское*, обезпечивающія пользованіе важнѣйшими горными путями.

Гг. *Моздокъ* и *Кизляръ*—узлы путей и административные центры на среднемъ и нижнемъ Терекѣ.

Вся остальная площадь Сѣвернаго Кавказа по физическимъ свойствамъ можетъ быть раздѣлена на четыре части.

Юго-западъ занятъ сѣверными развѣтвленіями Главнаго хребта, которыя, представляя то параллельные ему кряжи, прорванные многочисленными притоками р. Кубани, то поперечные, образующіе болѣе или менѣе значительныя горныя котловины, и постепенно понижаясь и дѣлаясь все болѣе доступными, занимаютъ все пространство до Кубани, оставляя вдоль ея лѣваго берега равнину шириною 10—50 вер.

Восточнѣе р. Лабы развѣтвленія Главнаго хребта простираются гораздо далѣе, образуя сперва водораздѣлъ между Кубанью и Тере-

комъ, а затѣмъ невысокую *Ставропольскую* возвышенность, протягивающуюся на сѣверъ до р. Маныча и занимающую обширную площадь длинною въ 370 и шириною въ 220 вер. Эта холмистая возвышенность, занимая средину пространства къ сѣверу отъ Кубани и Терека, дѣлитъ его на двѣ части: степныя равнины *приазовскую* и *при-каспійскую*. Обѣ онѣ представляютъ совершенно равнинныя площади; но западная имѣетъ преимущественно черноземную почву, хорошо орошена, густо населена и богато воздѣлана, восточная же почти безводна, имѣетъ глинистую или песчаную почву, вообще малопригодна для осѣдлой жизни и культуры, и служитъ, главнымъ образомъ, мѣстомъ кочевья различныхъ инородцевъ.

Важнѣйшими рѣками служатъ: на западѣ *Ея* и *Кубань*, играющая роль преграды въ маловѣроятномъ случаѣ высадки противника у Новороссійска и наступленія его къ сѣверу; на востокѣ степная р. *Кума* съ *Подкумкомъ*, и на югѣ многочисленные лѣвые притоки Терека и Кубани. Эти послѣдніе на крайнемъ югѣ омываютъ глубокія горныя котловины, затѣмъ узкими ущельями прорываются черезъ широтные кряжи, а далѣе къ сѣверу долины ихъ все болѣе расширяются, на нихъ сосредоточивается населеніе и ими слѣдуютъ важнѣйшіе пути края. Наиболѣе значительны изъ нихъ: притоки Терека—*Ардонъ*, *Урухъ* и *Малка* съ *Баксаномъ* и притоки Кубани—*Бол.* и *Мал. Зеленчукъ*, *Урупъ*, *Лаба* и *Бѣлая*.

Климатъ Сѣвернаго Кавказа умѣренъ и континенталенъ [1]). Средняя годовая температура 10,1°, средняя зимы около—2°, лѣта 21,6. Въ частности, на равнинѣ онъ таковъ же какъ и въ прилегающихъ южно-русскихъ степяхъ, но нѣсколько теплѣе, причемъ болѣе

[1])	Средняя температура по Цельсію.					Число дней осадковъ.	Количество осадковъ въ миллиметр.
	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.	Годовая.		
Ставрополь	— 3,1	7,9	19,7	9,3	8,5	122	782
Грозный	— 1,7	11,1	23,1	12,4	11,2	105	513
Екатеринодаръ	0,3	11,4	23,9	12,8	12,1	—	—
Владикавказъ	— 3,2	8,9	19,6	9,6	8,7	145	826
Среднее . . .	— 1,9	9,8	21,6	11,0	10,1	124	707

влаженъ на западѣ и сухъ на востокѣ; въ предгорьяхъ, онъ становится холоднѣе и влажнѣе. Наиболѣе выпадаетъ влаги въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ; наименѣе въ ноябрѣ, январѣ и февралѣ.

Населенность Сѣвернаго Кавказа невелика; въ среднемъ на 1 кв. верстѣ живетъ лишь 20 человѣкъ. Наиболѣе значительна она (до 30) въ Кубанской равнинѣ, наименѣе въ горной части (15) и въ особенности на сѣверо-востокѣ (всего до 2). Городовъ мало и они невелики; селенія весьма рѣдки [1]), въ особенности на сѣверо-западѣ [2]), но весьма велики [3]). Такимъ образомъ, расквартированіе войскъ и сборъ запасовъ вполнѣ удобны.

Весьма благопріятны и племенной и религіозный составы населенія, въ которыхъ огромное преобладаніе имѣютъ русскіе и православные: въ Кубанской 87 и 92 и въ Ставропольской 77 и 92; только на крайнемъ югѣ въ горахъ живутъ немногіе горцы (черкесы) и въ песчаныхъ степяхъ сѣверо-востока кочуютъ турко-татары (ногайцы) и калмыки.

Главнымъ занятіемъ населенія служатъ земледѣліе и скотоводство. Обиліе земли, плодородіе почвы и благопріятныя климатическія условія ведутъ за собой чрезвычайное богатство населенія хлѣбомъ и домашними животными. Перевѣсъ сбора пищевыхъ хлѣбовъ надъ посѣвомъ [4]) въ трехъ губерніяхъ Сѣв. Кавказа достигаетъ огромной цифры 120 мил. п. или 32 п. на каждаго жителя, при этомъ наименѣе велики сборы въ Терской (22 п.) и наиболѣе въ Кубанской обл. (36 п.); кромѣ того ежегодно собирается до 10 м. п. овса и 16 м. п. картофеля. Чрезвычайно богато населеніе и домашними животными [5]). Всего имѣется свыше 1 мил. шт. лошадей, до 3½ мил. гол. рог. скота и свыше 9 мил. овецъ, или въ среднемъ на 100 жит. приходится по 27 лошадей, 95 кр. рог. скота и до 250 овецъ [2]). Такимъ образомъ, какъ по обилію средствъ, такъ и по удобству сбора ихъ, Сѣв. Кавказъ представляетъ исключительно благопріятныя условія для довольства войскъ, а потому и является прекрасной базой для впередилежащихъ територій.

Сѣть ж. д. Сѣв. Кавказа составляютъ линіи: Ростовъ—Бесланъ—Петровскъ — Баку и Царицынъ—Новороссійскъ. Первая прорѣзы-

---

[1]) Въ среднемъ за 5 лѣтъ 1896—1900 гг.) [2]) Изъ отдѣльныхъ видовъ домашнихъ животныхъ наиболѣе богаты: лошадьми Кубанская (30 шт. на 100 жит.), кр. рогатымъ скотомъ Терская обл. (120) и овцами Ставропольская губ. (325). [3]) Одно поселеніе на 100 кв. в. [4]) Одно на 140 кв. в. [5]) Въ среднемъ на 1 поселеніе приходится 2 т. жителей, а на сѣверо-западѣ даже до 3 т. чел.

ваетъ его съ сѣверо-запада на юго-востокъ и у Ростова кратчайшимъ образомъ связываетъ его съ сѣтью дорогъ Евр. Россіи, а у Баку—со Среднимъ Кавказомъ и Закавказьемъ; 2-я — разсѣкаетъ его съ сѣверо-востока на юго-западъ и связываетъ съ бассейномъ нижней Волги и съ важнѣйшимъ портомъ Черноморскаго раіона Новороссійскомъ. Кромѣ того, имѣются линіи Ставрополь — Екатеринодаръ и небольшія вѣтви: Бесланъ — Владикавказъ и Минеральная — Пятигорскъ.

Шоссе почти нѣтъ; грунтовыхъ дорогъ въ равнинной части много, и онѣ вполнѣ пригодны для движенія; въ гористой ихъ крайне мало, и онѣ, идя ущельями рѣкъ, преимущественно вьючныя; важнѣйшими колесными дорогами служатъ слѣдующія черезъ Главный хребетъ: отъ Баталпашинска черезъ Клухорскій пер. въ Сухумъ и отъ ст. Алагирской черезъ Мамисоновскій пер. въ Кутаисъ.

Важнѣйшіе населенные пункты:

Административные центры и узлы путей *Владикавказъ*, *Екатеринодаръ* и *Ставрополь*.

Узловыя ж. д. станціи: *Тихорѣцкая*, *Кавказская* и *Бесланъ*.

Важный по отпуску хлѣба портъ *Ейскъ* [1]).

Начальные пукты путей въ горы: *Майкопъ*, *Баталпашинскъ* и ст. *Алагирская*.

Каспійское море.

Къ востоку отъ Кавказа граница наша идетъ по Каспійскому морю. На значительно большей своей части Каспійское море принадлежитъ Россіи, и только между рр. Астарой и Атрекомъ омываетъ берега Персіи. Прерывая персидско-русскую границу, оно дѣлаетъ невозможнымъ вторженіе здѣсь нашей сухопутной арміи; вдаваясь глубоко въ територію Россіи и находясь въ исключительномъ ея владѣніи, оно связываетъ Закаспійскій край съ Кавказомъ и съ Евр. Россіей; а омывая въ то же время беззащитные берега Персіи, дѣлаетъ легковозможнымъ производство десанта на нихъ не только съ цѣлью связать дѣйствія войскъ по обѣимъ его сторонамъ, но и съ цѣлью самостоятельной операціи противъ Тегерана, отстоящаго отъ берега всего на 150 вер., между тѣмъ какъ операціонная линія къ нему отъ Тавриза тянется на 675 в.

---

[1]) Въ 1900 г. изъ Ейска отпущено хлѣба 6 мил. пуд.

Каспійское море составляетъ внутреній бассейнъ, протягивается въ длину на 650 и въ ширину на 110—330 миль и отличается большимъ разнообразіемъ свойствъ береговъ. Наиболѣе изрѣзанъ его *восточный* берегъ. Здѣсь въ материкъ вдаются большіе заливы *Кара-Бугазъ*, *Мертвый Култукъ* и *Кайданъ* и множество меньшихъ—*Кендерлійскій*, *Тюбъ-Карагачскій*, *Красноводскій* и др. Но берега ихъ пустынны и дики, а сами они крайне мелководны; удобными рейдами здѣсь служатъ только заливы Красноводскій, Кендерлійскій и Тюбъ-Карагачскій.

Сѣверный берегъ тоже извилистъ; но извилины его ничтожны, значительныхъ заливовъ нѣтъ; онъ весьма мелководенъ, усѣянъ массою песчаныхъ островов и съ каждымъ годомъ все болѣе мелѣетъ, а прилегающій материкъ пустыненъ и слабо населенъ. Имѣющійся важный портъ здѣсь Астрахань стоитъ на Волгѣ въ 95 в. отъ моря, а товары идущіе по немъ въ Каспій, въ виду мелкаго бара у устья рѣки, должны дважды перегружаться.

По мѣрѣ удаленія къ югу, море у береговъ становится все глубже и у Петровска 12′ глубина отстоитъ отъ берега всего въ 200 — 300°, у Дербента она нерѣдко подходитъ къ самому берегу, а южнѣе близъ берега нерѣдко встрѣчается глубина даже въ 4°. Но несмотря на это и *западный* берегъ, наиболѣе промышленный и населенный, бѣденъ хорошими портами; лучшими служатъ: *Дербентъ*, *Петровскъ*, *Ленкорань* и въ особенности *Баку*, связанный желѣзнодорожными путями съ Поти, Батумомъ и Новороссійскомъ на Черномъ, съ Ростовомъ на Азовскомъ морѣ и съ Царицынымъ на Волгѣ.

Южный или персидскій берегъ наименѣе извилистъ и образуетъ лишь два небольшихъ залива—*Астрабадскій* и *Энзелійскій*. Астрабадскій заливъ находится въ юго-восточномъ углу и образуется съ востока, юга и запада материкомъ, а съ сѣвера Потемкинской косой и четырьмя островами *Ашуръ-ада*, которые, закрывая его отъ всѣхъ вѣтровъ, дѣлаютъ стоянку судовъ въ немъ вполнѣ безопасной. Заливъ достаточно глубокъ, фарватеръ въ него тоже, и онъ образуетъ обширный и вполнѣ удобный рейдъ. На островѣ Б. Ашуръ-ада имѣется наша морская станція, у которой на рейдѣ всегда стоитъ небольшая флотилія, всего въ 14 верстахъ отъ берега материка. Южный берегъ вообще низменъ, болотистъ и не благопріятствуетъ десанту. Напротивъ Ашуръ-ада имѣется небольшая пристань *Гязъ*, а въ 5—6 верстахъ отъ берега вдоль него тянется

шоссе на Астрабадъ. Энзелійскій заливъ тоже довольно обширенъ и глубокъ, но входъ въ него весьма узокъ и запирается баромъ глубиною всего 6—9′; въ виду этого рейдомъ здѣсь служитъ ближайшая часть моря, открытая для всѣхъ вѣтровъ, а потому и весьма опасная, на которой суда остаются лишь при совершенно тихой погодѣ. Что касается берега материка, то онъ приглубъ и болѣе удобенъ для десанта, чѣмъ на Астрабадскомъ заливѣ, а у устья р. Пире-базаръ имѣется хорошая пристань. Особенное же значеніе получаетъ Энзелійскій заливъ оттого, что вблизи берега его стоитъ г. Рештъ, отъ котораго идетъ единственный вполнѣ удобный колесный путь черезъ Эльбурскій хр. на г. Казвинъ.

Вообще, плаванье по Каспійскому морю не можетъ быть признано удобнымъ: въ сѣверной части вслѣдствіе мелководья, въ южной—недостатка хорошихъ портовъ и рейдовъ, въ западной, въ особенности у Апшеронскаго полуострова, вслѣдствіе множества скалистыхъ мелей и островов, дѣлающихъ здѣсь плаванье въ ненастную погоду даже весьма опаснымъ.

Пути изъ Кавказа въ сосѣднія територіи.

На Кавказѣ мы граничимъ съ Турціей на 488 в. и съ Персіей на 698 в., съ Персіей же мы граничимъ на Каспійскомъ морѣ на 412 в. и къ востоку отъ нея до Зюльфагарскаго прохода на 890 в.[1]).

Пути въ Турцію.

Турція представляетъ наиболѣе сильное изъ магометанскихъ государствъ, имѣетъ въ трехъ частяхъ свѣта територію около 76 т. кв. миль и до 40 мил. жителей и въ военное время можетъ выставить армію въ 1 мил. европейски обученныхъ и вооруженныхъ человѣкъ. Значеніе для насъ Турціи опредѣляется большимъ числомъ у насъ подданныхъ магометанъ (до 14 мил.) и въ особенности тѣмъ, что она владѣетъ Константинопольскимъ и Дарданельскимъ проливами, т. е. входомъ въ Черное море.

Съ конца XVIII в. многочисленныя войны наши съ Турціей велись одновременно на двухъ театрахъ Балканскомъ и Кавказскомъ и, хотя съ

---

[1]) Въ виду этого *пути въ Персію* разсматриваются далѣе, послѣ обзора *Средне-азіатской* окраины.

каждымъ разомъ роль послѣдняго все возрастала, все же онъ былъ только второстепеннымъ. Со времени послѣдней войны $187^{7}/_{8}$ гг., между нами и Турціей въ Европѣ возникли самостоятельная Румынія и полусамостоятельная Болгарія, и мы имѣемъ сухопутную границу съ нею только на Кавказѣ, а потому Кавказскому театру въ будущей войнѣ нашей съ Турціей принадлежитъ исключительное значеніе.

Театръ этотъ представляетъ часть мало-азіатскихъ владѣній Турціи и, ограничиваясь на сѣверѣ Чернымъ и Мраморнымъ морями, на западѣ Эгейскимъ и на югѣ Средиземнымъ и хр. Тавромъ, представляетъ обширный четыреугольникъ, растянутый съ запада на востокъ на 1300 в., шириною на концахъ въ 400 и въ срединѣ 600 верстъ. Эта широкая полоса образуетъ въ общемъ двѣ высокія плоскія возвышенности постепенно понижающіяся съ юго-востока на сѣверо-западъ, и большею частью, изрѣзанныя высокими и труднопроходимыми хребтами, составляющими по преимуществу развѣтвленія двухъ продольныхъ системъ *Понтійской* и *Таврской*. Начинаясь у береговъ Эгейскаго и Средиземнаго морей и представляя то непрерывныя цѣпи, то рядъ или нѣсколько линій отдѣльныхъ хребтовъ, указанныя системы протягиваются вдоль сѣверной и южной окраинъ и образуютъ на всемъ протяженіи серьезныя преграды, разобщающія внутреннюю часть площади отъ морей на сѣверѣ и песчаныхъ равнинъ на югѣ. Понтійскій хр. все время слѣдуетъ вдоль Чернаго моря; Таврскій сперва тянется вдоль сѣвернаго берега Средиземнаго моря, а у Александретскаго залива раздѣляется на двѣ системы—собственно *Тавръ*, направляющуюся къ озеру Ванъ, и *Анти-Тавръ*, поворачивающую на сѣверо-востокъ и постепенно сближающуюся съ Понтійскимъ хребтомъ. Послѣдняя часть Таврской системы (отъ Аданы до Шебинъ-Карагисара) служитъ границей двухъ указанныхъ плоскихъ возвышенностей: *Армянской* на востокѣ и центральной *Мало-азіатской* на западѣ.

Армянская плоская возвышенность поднимается до 5—6 т. ф. высоты надъ уровнемъ моря, на всемъ протяженіи прорѣзывается многочисленными развѣтвленіями Тавра и представляетъ мѣстность суровую, весьма гористую, крайне пересѣченную и труднопроходимую, бѣдную и слабонаселенную. Мало-азіатская плоская возвышенность имѣетъ гораздо меньшую высоту—2—4 т. ф., представляетъ какъ бы уступъ Армянской, преимущественно равнинна или лишь всхолмлена, сравнительно воздѣлана и заселена и вполнѣ удобо-

проходима и пригодна для дѣйствія войскъ. Наконецъ, крайній западъ Мало-азіатскаго полуострова, къ западу отъ линіи Брусса-Конія, вновь весьма гористъ, горы его поднимаются до 8 т. ф., но имѣя то же, что и главныя системы, направленіе съ запада на востокъ, онѣ образуютъ широкія и весьма плодородныя открытыя къ морю долины, которыя и служатъ наиболѣе населенными и воздѣланными частями края.

Находясь въ сторонѣ отъ путей нашей арміи на Скутари (Константинополь), крайній западъ не можетъ имѣть значенія. Центральное Мало-азіатское плоскогорье, сравнительно богатое и населенное на $^3/_4$ мусульманами,—представляетъ главный источникъ силъ и средствъ Турціи. Армянское плоскогорье—прикрываетъ его съ востока и, находясь въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ нами, имѣетъ наибольшую для насъ важность, какъ первый раіонъ наступленія нашей арміи.

Развѣтвленія Тавра, покрывающія Армянское нагорье, представляютъ, главнымъ образомъ, пять продольныхъ хребтовъ, которые тянутся съ запада на востокъ, образуя между собою высокія долины, почти единственныя населенныя и воздѣланныя части края. Перпендикулярные отроги этихъ хребтовъ невысоки, а переходы изъ одной равнины въ другую обыкновенно не затруднительны. Этими то равнинами и пролегаютъ имѣющіяся немногія колесныя дороги.

Два сѣверныхъ хребта крайне труднодоступны, а между ними въ глубокомъ ущельѣ течетъ р. Чорохъ; и лучшій и кратчайшій (сѣверный) путь изъ Закавказья къ *Скутари* идетъ между 2-мъ и 3-мъ продольными хребтами по бассейнамъ Аракса, Ефрата, верховьевъ Чороха и Килкита, по ряду равнинъ *Пассинской*, *Эрзерумской*, *Бейбуртской*, *Килкитской* и *Эрзингянской*. Равнина между 3-мъ и 4-мъ хр. хотя и доступна для движенія войскъ, но ею ведутъ лишь арбяныя пути, и она можетъ послужить лишь для близкаго обхода крѣпости Эрзерума. 2-ой и послѣдній колесный (южный) путь вдоль Арменіи идетъ между 4-мъ и 5-мъ хр. по бассейну Мурадъ-чая, долинами *Мушской* и *Харпутской*; на востокѣ онъ *Діадинской* равниной входитъ въ связь съ равниной *Баязетской*, по которой слѣдуетъ путь отъ Эривани, а въ срединѣ долиной *Алашкертской* связывается съ равниной Пассинской, по которой идетъ сѣверный путь.

Оба пути представляютъ удобныя колесныя дороги и пролегаютъ по мѣстности населенной и сравнительно обезпеченной; но расчитывать на мѣстныя средства кромѣ сѣна, отнюдь нельзя, и довольств

должно вестись исключительно подвозомъ по обыкновеннымъ дорогамъ съ базы. На обоихъ путяхъ главную массу населенія составляютъ турки — магометане, % армянъ колеблется отъ 20 до 30. Южный путь въ полтора раза длиннѣе сѣвернаго и на участкѣ отъ Харпутской равнины къ Сивасу встрѣчаетъ мѣстность гористую и пересѣченную, а потому является значительно менѣе выгоднымъ. Сѣверный короче и удобнѣе, но запирается сильной первоклассной крѣпостью Эрзерумомъ.

Кр. Эрзерумъ стоитъ въ центрѣ наиболѣе населенной Эрзерумской равнины, имѣетъ сомкнутую ограду и линію передовыхъ долговременныхъ фортовъ, которые совершенно запираютъ всѣ пути къ ней отъ *Ольты, Карса* и *Эривани*. Ближній обходъ Эрзерума труденъ, дальній (по южному пути) опасенъ, а потому первой задачей нашей арміи и будетъ овладѣніе этой крѣпостью. Изъ трехъ указанныхъ операціонныхъ направленій къ ней кратчайшимъ и лучшимъ служитъ—отъ Карса. Карсъ сильная крѣпость и важнѣйшій опорный пунктъ нашъ не только вблизи турецкой границы, но и на Кавказѣ вообще; онъ наиболѣе значительный узелъ путей, связанный съ Тифлисомъ не только шоссе, но и желѣзной дорогой, а Карсская равнина сравнительно населена и обезпечена. Такимъ образомъ, Карсъ служитъ лучшимъ исходнымъ пунктомъ операцій, отъ него же и отходитъ не только лучшій, но и единственный шоссированный путь вплоть до Эрзерума. Сосредоточеніе войскъ у г. Ольты не легко; труденъ и путь отъ него къ Эрзеруму. Эривань лежитъ въ сторонѣ отъ важнѣйшихъ путей Кавказа, а путь отъ нея гораздо длиннѣе.

Кр. Эрзерумъ единственный опорный пунктъ всего Мало-азіатскаго театра, въ немъ Турки видимо сосредоточили всѣ силы для обороны, а потому съ овладѣніемъ имъ падетъ единственное серьезное препятствіе на пути не только въ Анатоліи, но и на всемъ протяженіи до Скутари. При этомъ, выйдя у *Сиваса* изъ горной Анатоліи, армія наша вступитъ въ мѣстность не только удободоступную, но и обезпеченную средствами, а въ случаѣ господства нашего на Черномъ морѣ, получитъ возможность, базируясь на флотъ, парализовать одну изъ наибольшихъ трудностей операцій въ Малой Азіи— отсутствіе желѣзныхъ дорогъ въ тылу.

ГЛАВА III.

Средняя Азія.

Средне-азіатскую окрайну составляетъ Туркестанскій военный округъ, протягивающійся отъ Каспійскаго моря на западѣ до хребта Тарбагатая на сѣверо-востокѣ.

Позднѣе другихъ присоединенная, населенная почти исключительно турко-татарами и отрѣзанная отъ Европейской Россіи Каспійскимъ моремъ и Киргизскими степями, територія эта вызываетъ особыя заботы о скорѣйшемъ и прочномъ сліяніи ея съ основною частью государства; наиболѣе же вдаваясь къ югу вглубь азіатскаго материка и соприкасаясь не только съ Персіей и Китаемъ, но и съ Авганистаномъ, за которымъ лежитъ Британская Индія, она пріобрѣтаетъ весьма серьезное значеніе и въ военномъ отношеніи.

Какъ по природѣ, такъ и по относительному положенію, Средне-азіатская окраина рѣкою Аму-дарьею рѣзко дѣлится на двѣ части: *Закаспійскую* область и собственно *Туркестанъ*. Закаспійская область представляетъ по преимуществу песчаную равнину, омывается Каспійскимъ моремъ и граничитъ съ Персіею и Авганистаномъ; Туркестанъ въ пограничной части весьма гористъ, болѣе удаленъ отъ Евр. Россіи и соприкасается съ Авганистаномъ и Китаемъ.

Закаспійская область.

Закаспійская область представляетъ обширную равнину между Каспійскимъ моремъ и р. Аму-дарьей, лишь на югѣ и западѣ покрытую болѣе или менѣе высокими горами. *Узбоемъ* (старое русло Аму-дарьи), равнина эта дѣлится на двѣ части: возвышенную, Усть-Уртъ, на сѣверо-западѣ и низменную на юго-востокѣ.

Усть-Уртъ поднимается на 700′ и представляетъ какъ бы столообразную возвышенность съ весьма крутыми скатами и не прорѣзывается ни одной водной линіей. Въ общемъ, ровная поверхность Усть-Урта дѣйствіемъ атмосферныхъ водъ нерѣдко изрыта воронкообразными углубленіями, которыя образуютъ многочисленные солончаки, соляныя озера, а иногда и болотистыя площади; прѣсная вода имѣется лишь въ колодцахъ на большой глубинѣ 10—30 саж. Около $^1/_{10}$ площади Усть-Урта занята сыпучими песками; на остальныхъ $^9/_{10}$ почва—твердая глина, покрытая травою, пригодною для корма. Лѣсныхъ зарослей немного; онѣ сосредоточены, главнымъ образомъ, на сѣверѣ и состоятъ изъ саксаула.

На юго-востокѣ равнина представляетъ безводную песчаную степь, лишь изрѣдка покрытую древесною растительностью, большею же частью занятую переносными песчаными буграми; и только крайній югъ ея, подножье сосѣднихъ горъ, орошаемый спадающими съ нихъ водами, пригоденъ для земледѣльческой культуры и служитъ средоточіемъ осѣдлаго населенія; здѣсь узкою полосою вдоль Копетъдага и у низовьевъ рѣкъ Теджена и Мургаба растилаются плодородные оазисы Ахалъ-Текинскій и др.

Горы Закаспійской области прорѣзываютъ ее на западѣ и огибаютъ съ юга.

На западѣ горы начинаются на Мангышлакскомъ полуостровѣ, который онѣ покрываютъ почти цѣликомъ; здѣсь онѣ поднимаются не болѣе $2^1/_2$ т. ф. и изрѣзаны лощинами, оврагами и балками. Продолженіемъ ихъ отъ Красноводской косы на юго-востокъ служатъ *Б. Балканы*, которые тянутся на 200 вер. въ длину и на 40 въ ширину и, постепенно возвышаясь, поднимаются отъ 700 до 5 т. ф.; на западѣ они безводны и безлѣсны, на востокѣ богаты осадками и растительностью. Къ югу отъ Узбоя, составляя какъ бы продолженіе Б. Балканъ, слѣдуютъ въ томъ же направленіи *М. Балканы* высотой $2^1/_2$ т. ф., сливающіеся на югѣ съ Копетъ-дагомъ.

Система Копетъ-дага (Туркмено-Хоросанскихъ горъ) составляетъ крайнее сѣверное развѣтвленіе Эльбурскаго хребта, слѣдуетъ вдоль границы Хоросана и Закаспійской области, покрывая собою югъ послѣдней до линіи желѣзной дороги, и отличается большою сложностью. Въ общемъ, горы въ предѣлахъ области имѣютъ среднюю высоту $3^1/_2$ т. ф. и высшія точки до 10 т. ф. и отличаются весьма крутыми скатами и труднопроходимостью. Еще выше и труднодоступнѣе онѣ въ предѣлахъ Хоросана; единственнымъ вполнѣ удоб-

нымъ колеснымъ путемъ черезъ нихъ служитъ недавно проложенное шоссе отъ Асхабада на Мешхедъ. Протягиваясь вдоль границы съ Хоросаномъ, Копетъ-дагскія горы обезпечиваютъ, лежащую у подножья ихъ населенную полосу и слѣдующую вдоль нея Закаспійскую жел. дор.; но могутъ затруднить и наше вторженіе въ предѣлы Хоросана. Копетъ-дагъ тянется до р. Теджена; на востокъ отъ него до р. Мургаба вдоль границы слѣдуютъ предгорья *Парамиза*, высотой не болѣе 2.300′, покрытыя травой, обильныя водой и вообще вполнѣ удободоступныя, а потому и не представляющія препятствій для нашего наступленія къ лежащему за ними г. Герату.

Рѣками Закаспійская область крайне бѣдна; онѣ имѣются лишь на крайнемъ югѣ; давая воду для орошенія полей, онѣ служатъ источникомъ жизни и благоденствія прибрежныхъ оазисовъ. Болѣе значительны рѣки: Мургабъ, Теджен и Атрекъ.

Рѣка *Мургабъ* беретъ начало въ Авганистанѣ, течетъ на сѣверо-западъ, омывая на протяженіи 400 в. юго-восточныя области, имѣетъ 150—200° ш. и 7′ гл. и орошаетъ три большихъ оазиса: *Пендинскій* (дл. 60 и шир. 5—12 в.), *Іолатанскій* (дл. 60 и шир. 10—12 в.) и наиболѣе населенный и богатый *Мервскій* (дл. 70 и шир. 60); далѣе теряется въ пескахъ Кара-кумъ. Черезъ Мургабъ имѣется жел. дор. мостъ у г. Мерва на Закаспійской ж. д., а лѣвымъ его берегомъ слѣдуетъ жел. дорога и почтовый трактъ отъ Мерва къ Кушкинскому посту на авганской границѣ; пути эти являются важнѣйшими для нашихъ операцій на Гератъ.

Рѣка *Тедженъ* беретъ начало въ Авганистанѣ, долго течетъ на западъ подъ именемъ Гери-руда, омывая по выходѣ изъ горъ богатую Гератскую равнину, у Зюльфагарскаго прохода поворачиваетъ на сѣверъ и подъ именемъ Теджена сперва (до г. Серахса) составляетъ нашу границу съ Персіей и орошаетъ *Серахскій* оазисъ, далѣе обширный оазисъ *Тедженскій* (дл. 80 и шир. 16—25 в.) затѣмъ пройдя всего 250 вер., теряется въ пескахъ въ 60 вер. сѣвернѣе желѣзнодорожнаго полотна. Берегами Теджена отъ Серахса идутъ хорошіе колесные пути на югъ черезъ Зюльфагаръ на Гератъ и на югъ и далѣе на востокъ къ Кушкинскому посту.

Р. Атрекъ беретъ начало въ Хоросанѣ, на протяженіи послѣднихъ 135 в. отъ бывшаго укрѣпленія Чатъ составляетъ нашу границу съ Персіей и вливается въ Каспійское море. На большей своей половинѣ Атрекъ течетъ въ оврагѣ глубиною 12—15°, а потому выводъ изъ нея воды для орошенія полей невозможенъ;

только выйдя на равнину [1]) Атрекъ орошаетъ прибрежную полосу шириною 5 — 15 в. Вся же равнина между Атрекомъ, Каспіемъ и Балканами, длиною съ сѣвера на югъ 200 и шириной до 120 в., пустынна и только весною покрывается рѣдкою травой.

Кромѣ этихъ важнѣйшихъ, много небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ стекаетъ съ Копетъ-дага; они скоро теряются въ пескахъ, но у подошвы образуютъ два большихъ оазиса: на западѣ—***Ахалъ-Текинскій*** отъ Кизылъ-Арвата до Аннау (длиною 200 и шириною лишь 10—30 в.), и на востокѣ ***Атекскій***, отъ Артыка до Келатъ-чая (длиной 100 и шириной 30—50 вер.).

Населеніе Закаспійской обл. крайне невелико, въ среднемъ на 10 кв. верстъ приходится лишь 7 чел. Группируясь, главнымъ образомъ, въ оазисахъ, оно наименѣе значительно на сѣверѣ [2]) и западѣ [3]) и наиболѣе на юго-востокѣ [4]).

Главная масса населенія коренные обитатели туркмены (75%), составляющіе огромное большинство всюду, кромѣ сѣвера (Мангышлакскій уѣздъ), гдѣ 88% составляютъ киргизы, занимающіе 2-е мѣсто въ области (до 17%): затѣмъ идутъ русскіе около 3% — преимущественно въ Мервскомъ, Асхабадскомъ и Красноводскомъ уѣздахъ, далѣе персы (1,5%), армяне (1,1%) и татары (1%). Въ религіозномъ отношеніи до 95% — магометане и только 3% — православные. Такимъ образомъ, какъ численность и размѣщеніе, такъ и составъ населенія крайне неблагопріятны.

Неблагопріятны данныя и о средствахъ края. Значительно бо́льшая часть его по почвеннымъ условіямъ совершенно непригодна для земледѣлія; другая, хотя меньшая, но тоже весьма значительная (до 2 т. к. м.), имѣетъ вполнѣ благопріятную почву, но находится внѣ орошенія; земледѣліе же развито нынѣ лишь въ указанныхъ оазисахъ и въ нѣкоторыхъ горныхъ долинахъ Копетъ-дага; внѣ этихъ мѣстахъ оно совершенно ничтожно. Въ общемъ засѣвается до 106 т. дес. [5]), а сборъ достигаетъ до 3.600 т. пуд. пшеницы и 600 т. пуд. ячменя. Составляя въ среднемъ до 11 пуд. на каждаго жителя, сборъ этотъ едва покрываетъ потребности неприхотливаго населенія, а потому расчитывать на мѣстныя средства для довольствія войскъ отнюдь не приходится.

---

[1]) Ниже *Гудра-Олума*. [2]) Въ Мангышлакскомъ уѣздѣ всего 4 чел. на 1 к. в. [3]) Въ Красноводскомъ 5. [4]) Увеличиваясь къ юго-востоку, оно въ Тедженскомъ у. достигаетъ 14 ч. на 1 кв. в. [5]) Въ Мервскомъ 75 т., въ Тедженскомъ 20 т. д.

Въ иныхъ условіяхъ стоитъ другая отрасль сельскаго хозяйства—скотоводство. Обиліе пастбищъ, которыя существуютъ повсюду внѣ песчаныхъ пространствъ, въ связи съ отношеніемъ къ нему основного населенія, для котораго оно изстари является излюбленнымъ, ведетъ за собой широкое развитіе скотоводства. Впрочемъ, главнымъ образомъ, въ видѣ лошадей, и въ особенности овецъ; рогатаго скота имѣется весьма немного [1]). Въ частности овцеводство наиболѣе развито на сѣверѣ, лошадьми наиболѣе богаты Мангышлакскій и Красноводскій уѣзды, рогатымъ скотомъ Мервскій.

Желѣзнодорожную сѣть области составляетъ Закаспійская ж. д., прорѣзывающая ее съ запада на востокъ отъ Красноводска до Чарджуя, и вѣтвь ея отъ Мерва на югъ къ Кушкинскому посту. Обѣ имѣютъ весьма большое значеніе. Составляя прямое продолженіе парового пути по Каспійскому морю, Закаспійская ж. д. связываетъ область съ Кавказомъ и Евр. Россіей; прорѣзывая край въ важнѣйшей его южной части, она способствуетъ жизни наиболѣе населенныхъ ея участковъ, а продолжаясь далѣе на востокъ до Андижана, связываетъ область съ Туркестаномъ, а слѣдовательно и этотъ послѣдній съ Евр. Россіей. Неудобствомъ этого пути служитъ слишкомъ большая близость его къ персидской границѣ, вдоль которой онъ слѣдуетъ отъ ст. Бами до Душака, т. е. на протяженіи 313 верстъ. Вѣтвь на Кушкинскій постъ имѣетъ, главнымъ образомъ, стратегическое значеніе. Идя вдоль кратчайшаго и лучшаго пути отъ Мерва на Гератъ, она составляетъ естественный коммуникаціонный путь въ этомъ направленіи вплоть до самой границы.

Изъ другихъ путей важнѣйшими служатъ: вдоль населенной южной части — колесная дорога отъ Красноводска до Мерва, сопровождающая все время жел. дор. полотно; и поперечныя: *къ югу* въ предѣлы Персіи и Авганистана, важные какъ пути возможныхъ операцій нашихъ армій и къ *сѣверу* по направленію къ Хивѣ.

Важнѣйшими путями къ югу служатъ: на западѣ—Чикишляръ-Астрабадъ, въ срединѣ — шоссе Асхабадъ - Кучанъ и на востокѣ—отъ Серахса и Мерва на Гератъ. Всѣ они, кромѣ перваго, разсѣкаютъ пограничныя горы, но пригодны для колеснаго движенія. Къ сѣверу лучшіе пути идутъ къ Хивѣ отъ Красноводска, Асхабада и Мерва; разсѣкая песчанную равнину, они трудны для движе-

---

[1]) На 100 жителей приходится лошадей 28 гол., верблюдовъ 49, овецъ 700, кр. рог. скота лишь 11 головъ.

нія вслѣдствіе недостатка воды и большихъ разстояній между колодцами.

Важнѣйшими пунктами области служатъ: укрѣпленный *Кушкинскій* постъ на авганской границѣ, на кратчайшемъ пути къ Герату; естественная база войскъ, наступающихъ въ этомъ направленіи.

Мервъ (9 т. ж.) среди наиболѣе населеннаго оазиса; узелъ желѣзныхъ и другихъ путей.

Асхабадъ (19 т.) административный центръ, начало единственнаго шоссе въ Персію черезъ Мешхедъ.

Красноводскъ (6 т. ж.), лучшій портъ на восточномъ берегу Каспійскаго моря, начало жел. дороги.

Серахсъ, узелъ путей на Мешхедъ и Гератъ.

Чикишляръ — начало пути на Астрабадъ.

Туркестанъ.

Туркестанъ, въ объемѣ Сыръ-Дарьинской, Ферганской, Самаркандской и Сѣмирѣченской областей, лежитъ къ востоку отъ Аму-дарьи, занимаетъ около 1/3 средне-азіатской окраины и представляетъ крайнее разнообразіе свойствъ отъ высочайшихъ вѣчноснѣговыхъ горъ до огромныхъ безводныхъ низменностей, отъ мѣстъ чрезвычайно плодородныхъ и густонаселенныхъ до совершенно безжизненныхъ пустынь.

По рельефу Туркестанъ рѣзко дѣлится на двѣ части: юго-восточную весьма гористую и сѣверо-западную — плоскую равнину. Горы Туркестана представляютъ развѣтвленія *Тянь-шаня* и только на крайнемъ юго-востокѣ въ него входитъ высокое плоскогорье Памиръ. Тянь-шань представляетъ обширную горную систему Тибето-Монгольскаго нагорья и своими многочисленными развѣтвленіями покрываетъ весь юго-востокъ Туркестана отъ государственной границы съ Китаемъ на юго-востокѣ до Аму-дарьи на югѣ, Сыръ-дарьи на западѣ и линіи Джулекъ-Ауліе-ата-Вѣрный на сѣверѣ.

Система *Тянь-шаня* начинается нѣсколько восточнѣе китайскихъ городовъ *Баркуля* и *Хами* и до г. Урумчи слѣдуетъ какъ бы одной цѣпью, шириною до 70 вер. Здѣсь она раздѣляетъ Джунгарію отъ восточнаго Туркестана; вдоль его обоихъ подножій имѣются колесные пути къ Хами, отъ котораго отходитъ единственная дорога въ культурный западный Китай. У г. *Урумчи* система Тянь-шаня

дѣлится на двѣ цѣпи: сѣверо-западную, хр. *Катунь-Даба*, который далѣе подъ именемъ *Борохоро*, окаймляетъ долину р. Или съ сѣвера, а затѣмъ подъ острымъ угломъ упирается въ *Джунгарскій Ала-тау*, и западную—хр. *Хайду-тагъ*. Цѣпи эти связываются діагональнымъ *Наратинскимъ* хр. который окаймляетъ долину Или съ востока. Сѣвернѣе г. *Кучи* происходитъ второе раздѣленіе Тянь-шаня; на западъ тянется высокій хр. *Узунъ-тау*, а главный кряжъ, подъ именемъ *Мустага* продожается до горы *Ханъ-Тенгри*, у которой поворачиваетъ на юго-западъ. Такимъ образомъ, къ нашимъ предѣламъ Тянь-шань подходитъ тремя хребтами: Борохоро къ сѣверу отъ долины Или, Узунъ-тау между нею и озеромъ Иссыкъ-кулемъ и Мустагъ къ югу отъ послѣдняго. На дальнѣйшемъ протяженіи Тянь-шань развѣтвляется все болѣе и болѣе, — отъ различныхъ его точекъ отходитъ множество вѣтвей, которыя слѣдуя преимущественно на западъ, образуютъ ряды длинныхъ, весьма высокихъ, въ особенности вначалѣ, и труднодоступныхъ хребтовъ, между которыми растилаются крутыя, узкія и высокія, то озерныя, то горныя долины, или вѣрнѣе котловины, замыкаемыя поперечными отрогами, обыкновенно служащія ложемъ многочисленныхъ рѣкъ и по преимуществу обилующія прекрасными пастбищами. Съ приближеніемъ къ западу, второстепенные хребты становятся ниже и доступнѣе и наконецъ или предварительно обращаются въ холмы или, большею частью, прямо упираются въ прилегающія степныя равнины.

Общею характеристикою *Тянь-шаня* и его важнѣйшихъ развѣтвленій служатъ: большая длина (отъ Хами до Гусара $2^1/_2$, а въ нашихъ предѣлахъ $1^1/_2$ т. верстъ), большая ширина, постепенно увеличивающаяся къ западу (на мередіанѣ Хами 70, Кашгара 375 и между Джулекомъ и Гусаромъ 600 вер.) и высота (средняя главнаго кряжа 16—18 т. ф., высшая точка Ханъ-Тенгри 24 т. ф.), переходящая далеко за снѣжную линію, рѣзко поднимающуюся къ югу съ 10 до 15 т. ф., большая крутизна скатовъ, отсутствіе лѣсной растительности, имѣющейся лишь на крайнемъ востокѣ и большая труднопроходимость.

Таковъ общій характеръ. Въ частности, по положенію, свойствамъ и значенію Тянь-шань въ предѣлахъ Туркестана, можно раздѣлить на три вѣтви: 1) *южную*, или главный кряжъ, слѣдующій на юго-западъ вдоль границы и служащій водораздѣломъ системъ Аму и Сыръ-дарьи, 2) *сѣверную*, или систему Ала-тау, протяги-

вающуюся прямо на западъ — водораздѣлъ Сыръ-дарьи и степныхъ рѣкъ Или, Чу и Таласа и 3) *Джунгарскій Ала-тау*, находящійся какъ бы въ сторонѣ отъ главныхъ развѣтвленій Тянь-шаня, связанный съ нимъ лишь у хр. Борохоро и раздѣляющій Семирѣчье отъ Джунгаріи.

Сѣверная и южная вѣтви весьма длинны и въ свою очередь широко развѣтвляются, въ особенности на западѣ; пространство же между ними — на востокѣ, до Ферганскаго хребта, сплошь покрыто цѣлой сѣтью труднодоступныхъ отроговъ главнаго кряжа, тѣсно связывающихъ между собою обѣ вѣтви, а на западѣ занято сперва широкой плодородной долиной Ферганы, а далѣе степями вдоль лѣваго берега р. Сыръ-дарьи.

Началомъ *южной* вѣтви служитъ хребетъ *Мустагъ* (ледяныя горы). Это наиболѣе высокая и наименѣе доступная часть Тянь-шаня; здѣсь лежитъ высшая точка *Ханъ-Тенгри* (24 т. ф.) и проходитъ кратчайшая дорога отъ Кульджи въ Аксу черезъ перевалъ *Мустагъ*. Далѣе хребетъ носитъ названіе *Сары-джасъ* и *Кокшалъ*, сѣверный склонъ послѣдняго крутъ, южный мало изслѣдованъ, здѣсь идутъ лучшіе пути: изъ Пржевальска въ Аксу чрезъ перевалъ *Бедалъ* (12.300′) и изъ укр. Нарымскаго въ Кашгаръ черезъ перевалы *Теректы* (12.800′) и *Туругаръ* (12.740′).

Отъ узла *Суіока*, отъ котораго расходятся три рѣчныя системы— Сыръ-дарьи на сѣверъ, Тарима на востокъ и Аму-дарьи на западъ, хребетъ называется *Алайскимъ* и, ограничивая съ юга долину Ферганы, состоитъ изъ двухъ высокихъ цѣпей *Алайской* и *Заалайской*, образующихъ высокую долину *Алая*. Средняя высота кряжа 16 т. ф., снѣжная линія лежитъ на 14 т. ф., высшія точки поднимаются до 19 т. ф.; наружные скаты длинны и сравнительно пологи, внутренніе чрезвычайно круты. Долина Алая тянется на 120 в., имѣетъ наибольшую ширину 22 в., лежитъ на огромной высотѣ 8—11 т. ф. и служитъ ложемъ верховьевъ Кизылъ-су. Въ 3—4 лѣтніе мѣсяцы она покрывается весьма питательными травами, которыя и служатъ сильной приманкой для кочевниковъ; въ нижней ея части существуютъ даже небольшія пашни. Черезъ Алайскій хребетъ лучшими путями служатъ: отъ Андижана черезъ укр. Гульчу въ долину Тарима на Кашгаръ черезъ перевалъ *Терекъ-Деванъ* (12.230′), годный въ теченіе 8 зимнихъ мѣсяцевъ и черезъ *Талдыкъ* (11.600′) и *Таумурунъ* (11.200′), пригодные въ осеннее и лѣтнее время, и изъ Ферганы въ Каратегинъ черезъ перевалъ *Таракъ*.

На меридіанѣ Кокана южная вѣтвь рѣзко дѣлится на три части, три параллельныхъ хребта: *Туркестанскій*, окаймляющій долину Зеравшана съ сѣвера, *Зеравшанскій*, ограничивающій ее съ юга и *Гиссарскій*, составляющій прямое продолженіе Алайскаго кряжа и слѣдующій вдоль праваго берега р. Вахша. Пространство къ югу отъ Гиссарскаго хребта до р. Аму-дарьи заполняется различными хребтами, отходящими отъ Памира къ западу и упирающимися большею частью въ русло рѣки.

Туркестанскій хребетъ заполняетъ всю восточную и сѣверную части бассейна Зеравшана; онъ узокъ, скалистъ, весьма высокъ, въ особенности на востокѣ, гдѣ высшія его точки превосходятъ 20 т. ф., мѣстами лѣсистъ и на высотѣ 7—10 т. ф. имѣетъ прекрасныя пастбища. Перевалы черезъ него высоки и труднодоступны, лучшими служатъ *Яны-Сабакскій* (13.300′) и *Шахристанскій* (10.700′). Отъ устьевъ Искандеръ-дарьи Туркестанскій кряжъ значительно расширяется, понижается и, слѣдуя на сѣверо-западъ, оканчивается у г. Джизака *Джизако-утинскимъ* ущельемъ (Тамерлановы ворота), которымъ идетъ колесный путь отъ Джизака въ Самаркандъ. Продолженіемъ Туркестанскаго хребта на сѣверо-западъ служатъ невысокія *Нуратинскія* горы, поднимающіяся впрочемъ иногда до 7 т. ф., которыя далѣе постепенно сливаются съ песками Кизылъ-кумъ.

Столь же высокъ, какъ въ восточной части Туркестанскій хребетъ, и параллельный ему *Зеравшанскій*. Онъ дикъ, суровъ и весьма труднодоступенъ; но и въ немъ встрѣчаются горныя пастбища.

Таковъ же характеръ и 3-го параллельнаго кряжа—*Гиссарскаго*. Своими невысокими холмистыми развѣтвленіями, составляющими крайнюю юго-восточную часть системы Тянь-шаня, онъ доходитъ до меридіана *Гусара* на западѣ и *Келифа* на Аму-дарьѣ на югѣ.

Изъ этого обзора южной вѣтви Тянь-шаня видно, что, слѣдуя вдоль государственной границы [1]) и отличаясь крайнею труднопроходимостью, она надежно обезпечиваетъ юго-востокъ и югъ Туркестана со стороны сосѣдей, но и серьезно затрудняетъ наши къ нимъ операціи: на востокѣ въ Кашгарію, въ срединѣ черезъ Памиръ, и на западѣ въ предѣлы Афганистана; на этомъ послѣднемъ участкѣ онъ, кромѣ того, разобщаетъ Туркестанъ съ лежащими къ югу отъ него до Аму-дарьи владѣніями Бухары.

---

[1]) Только въ срединѣ, у озера Кара-куль, съ занятіемъ нами въ послѣднее время Памира, владѣнія наши обширнымъ клиномъ выдались къ югу, обнявъ значительную часть Памирскаго плоскогорья.

Сѣверная вѣтвь Тянь-шаня, или система *Ала-тау* состоитъ какъ бы изъ двухъ цѣпей: сѣверной (хребты *Узунъ-тау*, *Заилійскій Ала-тау*, *Александровскій* и *Каратау*) и южной (*Терскей-тау, Сусамыръ, Уртагъ* и *Чоткальскій)*, между которыми растилаются: на востокѣ озеро Иссыкъ-куль, въ срединѣ верхняя долина Таласа и на крайнемъ западѣ, гдѣ онъ, повернувъ въ разныя стороны, слѣдуетъ вдоль праваго берега Сыръ-дарьи, равнина вдоль этой послѣдней. Цѣпи эти дважды тѣсно связываются между собою: на востокѣ діагональнымъ хребтомъ, замыкающимъ съ востока долину Таласа и на западѣ хр. Кара-тау, который служитъ конечнымъ сѣверо-западнымъ отрогомъ, какъ Александровскаго, такъ и хр. Уртака.

Хр. *Узунъ-тау* тянется между Или и Текесомъ до р. Чарына. Онъ высокъ, но не достигаетъ снѣговой линіи, крутъ и труднодоступенъ; лучшій перевалъ на пути изъ Кульджи къ Текесу *Чапчилъ*.

Заилійскій Ала-тау слѣдуетъ сѣвернѣе озера Иссыкъ-куля и состоитъ изъ двухъ параллельныхъ хребтовъ (*Ала-тау* на сѣверѣ и *Кунгей-Ала-тау* на югѣ), связанныхъ по срединѣ горнымъ узломъ. Оба они въ срединѣ поднимаются выше снѣговой линіи, а къ краямъ постепенно понижаются, имѣютъ крутые скаты, въ особенности южный, почти отвѣсной стѣной обрывающійся къ озеру Иссыкъ-куль; крайній сѣверный скатъ, обратно, пологъ, при этомъ на сѣверо-западѣ отъ хребта отдѣляется множество отроговъ, которые постепенно понижаясь доходятъ до озера Балхаша. Заилійскій Ала-тау оканчивается глубокимъ *Буамскимъ* ущельемъ, которымъ пробивается на сѣверъ р. Чу.

Продолженіемъ Заилійскаго Ала-тау на западъ служитъ хребетъ *Александровскій*, ограничивающій бассейнъ р. Чу съ юга. На востокѣ онъ поднимается до 13—14 т. ф., къ западу постепенно понижается и у Ауліе-ата имѣетъ не болѣе $2^1/_2$ т. ф.; сѣверный его склонъ отчасти лѣсистъ и изрѣзанъ многочисленными притоками Чу, южный—обнаженъ; переваловъ много и они вполнѣ удободоступны.

Крайнею оконечностью сѣверной вѣтви служитъ хребетъ *Кара-тау*, который слѣдуетъ на сѣверо-западъ вдоль теченія р. Сыръ-дарьи и оканчивается у г. Джулека; на востокѣ вершины его доходятъ до 7 т. ф., далѣе онъ постепенно понижается; сѣверо-западные скаты его пологи и длинны, юго-восточные круты и прорѣзываются многочисленными горными потоками, изъ которыхъ лишь весьма немногіе доходятъ до Сыръ-дарьи.

Начало южной цѣпи кладетъ *Терскей-тау*, огибающій съ юга озеро Иссыкъ-куль, надъ которымъ онъ поднимается на 6—9 т. ф. Онъ

весьма высокъ—на востокѣ 11—15 т. ф., на западѣ 9—10, скалистъ и труднодоступенъ; сѣверные скаты его изрѣзаны глубокими лѣсистыми ущельями многихъ притоковъ Иссыкъ-куля, южные упираются въ чрезвычайно гористую и пересѣченную мѣстность восточнаго нагорья.

Продолженіемъ Терскей-тау на западъ служатъ сперва горы Санъ-кульскаго нагорья, затѣмъ высокій и труднодоступный хребетъ *Сусамыръ* — водораздѣлъ Таласа на сѣверѣ и Нарыма на югѣ и наконецъ хр. Уртакъ-тау, составляющій водораздѣлъ Таласа и Чирчика.

Уртакъ-тау высокъ только на востокѣ, затѣмъ онъ понижается и выдѣляетъ много отроговъ, изъ которыхъ одни, слѣдуя на сѣверо-западъ, сливаются съ разсмотрѣннымъ Кара-тау, другіе, въ видѣ холмовъ, слѣдуютъ на западъ къ р. Сыръ-дарьѣ, третьи, наиболѣе многочисленные, тянутся на юго-западъ, составляя водораздѣлъ притоковъ Сыръ-дарьи; изъ нихъ наиболѣе высокій восточный *Чоткальскій*, слѣдуетъ между системами Чирчика и Сыръ-дарьи и, замыкая Ферганскую долину съ сѣверо-запада, оканчивается у г. Ходжента.

Связывающій сѣверную и южную вѣтви хр. *Ферганскій* слѣдуетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ въ направленіи линіи Кашгаръ-Ауліе-ата. Съ одной стороны онъ ограничиваетъ съ запада крайне пересѣченное восточное нагорье,—въ него упираются многочислинные хребты, покрывающіе обширный треугольникъ Ауліе-ата-Ханъ-Тенгри-Кашгаръ, съ другой служитъ сѣверо-восточной границей долины Ферганы. Онъ высокъ; перевалы лежатъ на высотѣ 10 т. ф., восточные скаты коротки и круты, западные длинны и пологи.

Такимъ образомъ, сѣверная вѣтвь Т.-шаня, сливаясь на востокѣ съ южной, усиливаетъ здѣсь ея значеніе труднопроходимой преграды, въ срединѣ — разобщаетъ сѣверъ края отъ богатой долины Ферганы, на западѣ, ограничивая Ташкено-Чимкентскій оазисъ, разъединяетъ его отъ степей на сѣверѣ и отъ Ферганы на востокѣ.

Джунгарскій Ала-тау тянется вдоль 45 параллели, имѣетъ въ длину 300 вер. и на всемъ протяженіи служитъ границей съ Китаемъ. Круто обрываясь на своихъ оконечностяхъ, онъ въ срединѣ весьма высокъ и труднопроходимъ и окаймляетъ съ юга обширную равнину, растилающуюся къ сѣверу отъ него вплоть до Тарбагатая. Равнина эта—остатокъ древняго моря, на которой нынѣ сохранились озера Ала-куль, Сасы-куль и Балхашъ, связанныя широкой полосой песковъ, а иногда и болотъ.

Памиръ, между Заалайскимъ хребтомъ на сѣверѣ и Каракорумомъ на югѣ, представляетъ обширное (300 вер. въ длину и 250 вер. въ

ширину) безлѣсное плоскогорье среднею высотою 12—14 т. ф., изрѣзанное хребтами въ различныхъ направленіяхъ. Хребты, то вѣчноснѣговые, то открытые (снѣговая линія лежитъ на высотѣ 16 т. ф.) поднимаются надъ долинами на 3—4 тыс. ф.; долины обыкновенно узки (2—3 в.); омывающіе ихъ потоки не представляютъ препятствій для движенія. И вообще, таковое на Памирѣ всюду было бы возможно, если бы не крайне суровый климатъ и, какъ послѣдствіе этого, совершенное отсутствіе осѣдлой жизни. Памиръ посѣщается кочевниками только въ лѣтнее время.

Таковы въ общемъ возвышенности Туркестана. Суровость климата и большая пересѣченность дѣлаетъ ихъ въ большинствѣ совершенно непригодными для осѣдлой жизни; только растилающіяся между ними долины, нерѣдко покрываемыя лѣтомъ роскошными травами, привлекаютъ къ себѣ въ это время кочевниковъ.

Внѣ возвышеній бóльшая часть територіи края представляетъ сплошныя равнины, характерными чертами которыхъ служатъ песчаная почва и крайній недостатокъ воды и растительности. Только вдоль подножья горъ ихъ какъ бы кольцомъ окружаетъ полоса съ богатѣйшей лёсовой почвой, которая при достаточномъ орошеніи отличается чрезвычайнымъ плодородіемъ. Здѣсь то и сосредоточены осѣдлое населеніе и средства края. На всемъ же остальномъ пространствѣ растилаются безпредѣльныя безводныя песчаныя степи. Онѣ носятъ названіе *кумы* и изъ нихъ наиболѣе велики: на западѣ *Кизылъ-кумъ*, на сѣверѣ *Кара-кумъ* и др. Пески бываютъ переносные и твердые. Первыхъ сравнительно немного, они большею частью покрываютъ лишь окраины песчаныхъ пространствъ; лишенные растительности они вовсе лишены и жизни. Вторые, и ихъ огромное большинство, успѣли окрѣпнуть и подернуться почвой темно-сѣраго цвѣта: благодаря подпочвеннымъ водамъ, находящимся впрочемъ на большой глубинѣ, на нихъ растутъ особыя, свойственныя имъ травы (саксаулъ, джингиль, колючка и друг.), идущія не только въ кормъ, но и на топливо; и они служатъ мѣстами кочевья.

Равнины эти представляютъ собою дно нѣкогда бывшаго моря, остатками котораго являются огромныя моря—озера Аральское, Балхашъ и другія меньшія, представляющія нынѣ замкнутые водные бассейны края, въ которые и изливаются всѣ воды Туркестана.

Аральское море лежитъ въ 260 в. къ востоку отъ Каспійскаго, имѣетъ 400 в. длины и 200—270 ширины и представляетъ водную площадь въ 1.100 к. м. Берега его песчаны, низменны, кромѣ запад-

наго гдѣ Усть—Уртъ поднимается на 500′ и круто обрывается въ море, весьма извилисты, образуя массу заливовъ и островов, но крайне мелководны и совершенно пустынны; только зимою на нихъ появляются кечевники, лѣтомъ же обитаемы лишь крайніе юго-западные. Глубина моря невелика, наибольшая въ срединѣ 13° и у западнаго берега — 32°; при этомъ море бурно, а лѣтомъ на всемъ сѣверо-востокѣ покрывается льдомъ.

Аральское м. составляетъ важнѣйшій бассейнъ Туркестана; въ него изливаются двѣ важнѣйшія артеріи края Аму-дарья и Сыръ-дарья, несущія почти всѣ внутреннія воды Тянь-шанской системы; къ нему относятся и, теряющіяся нынѣ въ пескахъ, Чу и Таласъ. Остальныя воды Тянь-шаня, принимаются озерами Балхашемъ и Ала-кулемъ.

Озеро *Балхашъ* лежитъ на крайнемъ сѣверо-востокѣ, имѣетъ въ длину 600, въ ширину 8—80 и береговую линію въ 1350 вер. и представляетъ водную площадь въ 19 т. кв. в. Берега его приглубы, на сѣверѣ и западѣ каменисты, на востокѣ и югѣ песчаны, всюду пустынны и безжизненны. Глубина 5—10°. Озеро бурно, плаванье по немъ возможно, но совершенно не развито; съ декабря по апрѣль оно покрывается льдомъ.

Недалеко отъ Балхаша лежитъ, еще недавно соединявшееся съ нимъ, небольшое озеро *Ала-куль*; берега его пустынны и безжизненны.

Четвертымъ бассейномъ служитъ рѣзко отличное отъ первыхъ трехъ озеро *Иссыкъ-куль*. Оно расположено въ гигантской котловинѣ, длиной 250 и шириною 80 вер., образуемой хребтомъ Кунгей и Терскей-тау и имѣетъ въ длину 175 и въ ширину 50 в. и площадь въ 4½ т. кв. в.; узкая равнинная полоса вдоль береговъ уныла, пустынна и только на востокѣ заселена; берега болшею частью приглубы; озеро весьма глубоко и чрезвычайно рыбообильно. Въ Иссыкъ-куль изливается множество потоковъ изъ окружающихъ его хребтовъ, и оно помощью рукава, прорытаго киргизами для спуска воды, соединяется съ р. Или.

Пятымъ и послѣднимъ бассейномъ водъ Тянь-шана служитъ озеро *Лобъ-норъ* (въ Китаѣ), куда течетъ Таримъ, несущій воды восточныхъ и юго-восточныхъ его скатовъ.

Рѣками Туркестанъ бѣденъ, при этомъ далеко не всѣ онѣ доносятъ свои воды до указанныхъ бассейновъ, не всѣ доносятъ ихъ и до большихъ артерій, какъ Сыръ-дарья, Аму-дарья, Или и Чу; онѣ обильны водой лишь въ горахъ, по выходѣ же изъ горъ онѣ боль-

шей частью разбираются на орошеніе, частью испаряются и скоро исчезаютъ въ степяхъ. Беря начало въ высокихъ горахъ и имѣя большое паденіе, рѣки края имѣютъ большую быстроту теченія; а питаясь почти исключительно горными снѣгами, отличаются сильными весенними и лѣтними разливами и крайнею измѣнчивостью своего уровня. Изъ другихъ свойствъ общими служатъ: сѣверо-западное направленіе нижнихъ теченій и бо̀льшая крутизна правыхъ береговъ, обыкновенно долѣе сопровождаемыхъ горными хребтами.

Что касается значенія рѣкъ, то будучи совершенно ничтожнымъ въ смыслѣ сообщенія, оно слишкомъ велико для производительности края, для жизни его вообще. Только на Аму-дарьѣ имѣется судоходство и даже небольшая паровая военная флотилія, возможно оно еще по Сыръ-дарьѣ, а сплавъ и по Зеравшану, Или и Чу. Исключительная же важность не только этихъ большихъ, но и множества мелкихъ, — служить водами своими для орошенія полей. Въ виду крайней континентальности и сухости климата съ одной стороны и свойства почвы, доступной для обработки и даже высоко плодородной лишь при искуственномъ орошеніи съ другой, земледѣліе и осѣдлая жизнь только и существуютъ въ краѣ тамъ, гдѣ есть вода, и гдѣ мѣстныя условія позволяютъ выводить ее изъ русла для орошенія полей.

Р. *Аму-дарья* принадлежитъ Туркестану верхнимъ и нижнимъ теченіемъ. Подъ именемъ *Аксу* она беретъ начало на Памирѣ [1]); въ 180 в. отъ истока принимаетъ *Мургабъ* и становится многоводной; здѣсь отъ Ташъ-Кургана впервые появляются на ея берегахъ шугнанскія поселенія; а у крѣпостцы Вамаръ (въ 380 в.) она принимаетъ притокъ *Пянджъ* и получаетъ имя *Аму-дарьи*. До устья р. Пянджа она омываетъ исключительно наши предѣлы и имѣетъ значеніе лишь тѣмъ что долиною ея идетъ путь на Памиръ. На дальнѣйшемъ протяженіи до д. Боссаги Аму-дарья служитъ границей между Бухарою и Авганистаномъ, причемъ до Евгана течетъ въ узкой долинѣ, далѣе образуетъ рядъ болѣе или менѣе широкихъ и населенныхъ оазисовъ и представляетъ препятствіе на путяхъ нашихъ въ Авганистанъ. У Келифа Аму-дарья выходитъ изъ горъ, вступаетъ въ песчаныя степи, разобщая Бухару отъ Закаспійской области, граница съ которой идетъ «по окраинѣ прибрежной населенной полосы вдоль лѣваго берега рѣки», т. е. въ 5—15 верстахъ отъ ея русла.

[1]) Изъ озера Ой-кюль, лежащемъ на высотѣ 13 т. ф.

а у уроч. Ичкеяръ вступаетъ въ Хивинскій оазисъ, и служитъ границей нашей съ Хивой.

Общая длина рѣки 2.310 верстъ, ширина у Ходжа-саляръ 350°, глубина 1—3°. Въ предѣлахъ Хивы ширина возрастаетъ до 1—2 вер., но рѣка дробится на рукава и становится мелководной, а фарватеръ часто и рѣзко мѣняется. Отъ Келифа рѣка течетъ въ долинѣ, шириной иногда до 10 вер.; надольные берега низки, нагорные высоки и круты, но тѣ и другіе до Хивинскаго ханства довольно пустынны и слабо заселены. Отъ Нукуса Аму-дарья входитъ въ Аральскую низменность, система ея все болѣе расширяется и наконецъ дельта ея образуетъ обширное водное пространство, покрытое густыми и высокими камышами.

На Аму-дарьѣ имѣется военная флотилія, которая ведетъ рейсы на участкѣ въ 843 в. между Петрово-Александровскомъ и Патта-Кисаромъ; причемъ важнѣйшими пристанями, кромѣ конечныхъ, служатъ *Чарджуй*, *Керки* и *Келифъ*. Единственный мостъ на рѣкѣ — желѣзнодорожный у Чарджуя; остальныя переправы производятся на лодкахъ, причемъ важнѣйшими служатъ у Керки, Келифа, Чушка-гузара и Патта-Кисара на путяхъ отъ Заревшана въ Балхъ и Мазаръ- и — Шерифъ и у Фазретъ-имама на дорогѣ изъ Фейзабада въ Кундузъ.

До Чарджуя Аму-дарья обыкновенно не замерзаетъ; ниже покрывается льдомъ въ январѣ на одинъ мѣсяцъ; весною отъ апрѣля до августа она сильно разливается, затопляя низкія части долины, отчего онѣ и остаются внѣ осѣдлаго населенія [1]).

Р. *Сыръ-дарья* принадлежитъ намъ всѣмъ своимъ теченіемъ, причемъ до Ходжента имѣетъ общее направленіе на западъ, а далѣе на сѣверо-западъ вплоть до впаденія въ сѣверо-восточную часть Аральскаго моря. Она составляется изъ двухъ большихъ рѣкъ: *Нарына* длиною 700 в. и *Кара-дарьи* (217), сливающихся близъ Намангана, въ центрѣ Ферганской долины.

Нарынъ вытекаетъ изъ хр. Терскей-тау, служитъ бассеиномъ почти всѣхъ водъ, падающихъ съ восточнаго нагорья между сѣверною и южною вѣтвями *Т.-шаня*, образуетъ рядъ горныхъ богато-травянистыхъ долинъ, прерываемыхъ дикими ущельями и выходитъ изъ

---

[1]) Р. Изъ притоковъ Аму-дарьи наиболѣе замѣчательны: *Вахшъ*, въ верхнемъ теченіи, подъ именемъ Кизылъ-су, орошающій долину Алая (въ среднемъ теченіи онъ носитъ имя *Сурхабъ*), *Кафирниганъ* и въ особенности *Сурханъ*, широкая долина котораго довольно густо заселена.

горъ лишь въ 40 верстахъ отъ устья. Такими же свойствами отличаются и важнѣйшіе его притоки [1]).

Долины нѣкоторыхъ изъ нихъ протягиваются на десятки верстъ, расширяясь подчасъ на 5 — 10 и даже 20 в.; отличаясь большимъ плодородіемъ, онѣ нынѣ уже служатъ небольшими оазисами осѣдлой жизни; дальнѣйшей культурѣ ихъ наиболѣе мѣшаетъ высота мѣста и сопряженная съ нею суровость климата, мѣшающая вызрѣванію хлѣбовъ.

Кара-дарья беретъ начало у горнаго узла Суіока, скоро оставляетъ горы и на большей половинѣ теченія служитъ для орошенія долины Ферганы.

По сліяніи Нарына съ Кара-дарьей Сыръ-дарья омываетъ долину Ферганы; но не она служитъ источникомъ благосостоянія послѣдней, берега ея преимущественно пустынны, а многочисленные ея притоки, въ особенности лѣвые, спадающіе съ Алайскаго хребта. Съ поворотомъ на сѣверо-западъ рѣка сперва, до Джулека, течетъ невдалекѣ отъ подножья развѣтвленій хребтовъ Чоткальскаго и Кара-тау на востокѣ и отъ обширныхъ песковъ Кизылъ-кумъ на западѣ, а далѣе входитъ въ Приаральскую низменность. Уже отъ Чиназа берега ея низмены и заливаются въ ширину на 5—7 вер., а у форта Перовскаго Сыръ-Дарья дѣлится на рукава и образуетъ обширное болото вплоть до форта № 2; далѣе до Казалинска она вновь течетъ однимъ глубокимъ русломъ, а ниже начинается болотистая долина, которая и тянется вплоть до устья.

Общее протяженіе Сыръ-дарьи 2.275 вер. Ширина отъ Чиназа 120—400°, глубина 3—5°; но между фортами Перовскимъ и № 2 и при устьѣ не болѣе 2—2½°. Не смотря на большое половодіе и низменность береговъ, они почти пустынны и необитаемы; а между тѣми многія развалины обширныхъ городовъ свидѣтельствуютъ, что нѣкогда земледѣліе и жизнь на берегахъ были гораздо болѣе развиты, чѣмъ нынѣ. Время замерзанія и вскрытія рѣки весьма различны: у устья конецъ ноября и марта, у Чиназа средина января и начало февраля, а у Ходжента, рѣка большею частью, и вовсе не покрывается льдомъ. Важнѣйшими населенными пунктами на берегахъ служатъ: Казалинскъ, фортъ Перовскій, Джулекъ, Чиназъ съ желѣзнодорожнымъ мостомъ и Ходжентъ.

---

[1]) Лѣвые *Атъ-башъ* и *Алабуга* и правые — *М. Нарынъ*, *Джумгалъ* съ его большими притоками *Сусамыромъ* и *Караколомъ*, *Узунъ-ахматъ* и *Кара-су*.

Важнѣйшими притоками Сыръ-дарьи служатъ: *Чирчикъ* [1]), орошающій Ташкентскій оазисъ и *Арысъ*, — оазисъ Чимкентскій. Небольшіе лѣвые притоки, стекающіе съ Туркестанскаго хр. и Нуратинскихъ горъ разбираются для орошенія длиннаго оазиса, растилающагося у сѣверныхъ подножій ихъ отъ Ходжента черезъ Джизакъ.

Р. *Зеравшанъ* беретъ начало изъ огромнаго ледника въ узлѣ между Туркестанскимъ и Зеравшанскимъ хребтами, которые вмѣстѣ съ своими развѣтленіями и образуютъ его долину. Общее протяженіе рѣки 600 в., изъ которыхъ въ нашихъ предѣлахъ 380; изъ нихъ 200 в. рѣка течетъ преимущественно дикими горными ущеліями и 180 по чрезвычайно плодородной и густо населенной равнинѣ, шириною мѣстами до 40 в., продолжающейся далѣе въ предѣлѣ Бухары до озера Кара-куля [2]), Богатѣйшею частью оазиса служитъ *Міанкалъ* — островъ, образуемый двумя главными его рукавами, длиною 95 и средней шириной 10 вер. Зеравшанъ въ рѣдкія зимы замерзаетъ лишь на три недѣли января. Важнѣйшіе пункты на берегахъ его: гг. Самаркандъ и Бухара.

Р. *Чу* [3]) беретъ начало съ сѣвернаго ската южной цѣпи Алатау и течетъ сперва въ широкой и богато-травянистой долинѣ къ озеру Иссыкъ-кулю; въ $4^1/_2$ верстахъ отъ озера она выдѣляетъ въ него небольшой рукавъ, а сама прорывается живописнымъ *Буамскимъ* ущельемъ, длиною въ 30 вер. между Александровскимъ хребтомъ и Заилійскимъ Ала-тау, и затѣмъ поворачивается на сѣверо-западъ къ Аральскому морю. По выходѣ изъ ущелья долина Чу постепенно расширяется до 40 в. и, будучи покрыта обильными пастбищами, становится пригодною для земледѣлія, а рѣка дробится на множество рукавовъ. Вскорѣ за г. Токмакомъ берега Чу становятся пустынными, а затѣмъ рѣка входитъ въ сплошныя степи и такъ течетъ до озера Сауманъ-куль въ 100 верстахъ отъ Сыръ-дарьи. Въ средней части верстъ на 300 Чу судоходна; здѣсь и ниже она замерзаетъ съ декабря по мартъ. Важнѣйшее поселеніе на берегахъ р. Чу г. Токмакъ.

Съ лѣвой стороны въ р. Чу течетъ много притоковъ съ Александровскаго хребта, которые и образуютъ хотя узкій, но сплошной оазисъ у всего подножья этого хребта отъ Буамскаго ущелья до г. Ауліе-ата; на западѣ онъ связывается съ оазисомъ вдоль р. Арыса

---

[1]) *Чирчикъ* подъ именемъ *Чоткала* вытекаетъ изъ угла, образуемаго хребтами Уртакомъ и Чоткальскимъ. [2]) До котораго иногда дотекаетъ Зеравшанъ. [3]) Подъ именемъ Кочкура.

и представляетъ, такимъ образомъ, почти сплошную населенную и воздѣланную полосу отъ Сыръ-дарьи до озера Иссыкъ-куля, которымъ и слѣдуетъ единственный колесный путь, съ запада на востокъ.

Р. *Таласъ* беретъ начало съ южнаго ската Александровскаго хребта, сперва течетъ въ широкой и воздѣланной долинѣ на западъ, далѣе повернувъ къ сѣверу пробивается черезъ горы и орошаетъ плодородный Аулiетанскiй оазисъ, затѣмъ поворачиваетъ на западъ и верстахъ въ 50 отъ г. Аулiе-ата входитъ въ пески, которыми и слѣдуетъ до озера Кара-куль. Вся длина Таласа 380 в.; на протяженiи свыше 100 в. долина его населена и воздѣлана. Низовья рѣки служатъ мѣстомъ кочевья киргизъ въ зимнее время. Важнѣйшiй пунктъ на Таласѣ г. Аулiе-ата.

Р. *Или* имѣетъ протяженiе около 1 т. в. и составляется изъ двухъ рѣкъ *Кунгеса* и *Текеса*, текущихъ вдоль параллели навстрѣчу другъ другу, $^2/_3$ нижняго ихъ теченiя и въ особенности образованная ими Или и ея многочисленные притоки орошаютъ въ предѣлахъ Китая густо населенный богатый Кульджинскiй оазисъ. Войдя въ наши предѣлы, Или имѣетъ песчаные пустынные берега, а отъ сел. Илiйскаго входитъ въ сплошныя песчаныя степи, которыя не только продолжаются до озеръ Балхаша, но и окружаютъ его со всѣхъ сторонъ, сливаясь на западѣ съ степями сѣвернѣе оазисовъ по рр. Чу и Таласу, а далѣе съ заполняющими огромное пространство между нижними теченiями рѣкъ Сыръ и Аму-дарьи. И только по притокамъ Или у подножья Заилiйскаго Ала-тау, и вдоль сѣверныхъ стоковъ Джунгарскаго Ала-тау и южныхъ отроговъ Тарбагатая имѣются болѣе или менѣе значительныя пашни и осѣдлое населенiе.

Въ виду рѣзкаго различiя физическихъ свойствъ отдѣльныхъ частей Туркестана, климатъ въ немъ весьма разнообразенъ.

Отличительными чертами его служатъ крайняя континентальность и сухость. Колебанiя температуры весьма рѣзки не только для отдѣльныхъ временъ года, но даже для дня и ночи; а по сухости климата Туркестанъ имѣетъ мало подобныхъ на земномъ шарѣ. Внѣ горъ дождей въ немъ лѣтомъ почти не бываетъ; въ горахъ они на высотѣ 4—5 т. ф. почти ежедневны въ маѣ и iюнѣ, на высотѣ 7—8 т. ф. они въ перемежку со снѣгомъ идутъ во всѣ лѣтнiе мѣсяцы, а на 9—9$^1/_2$ т. ф. идетъ лѣтомъ постоянный снѣгъ, который, впрочемъ, тотчасъ же стаиваетъ. Вслѣдствiе крайней сухости воздуха лѣсная растительность въ краѣ чрезвычайно бѣдна. Внѣ горъ она существуетъ лишь при искусственномъ орошенiи; да и горы

крайне бѣдны ею; только съ удаленіемъ на востокъ появляются лѣса; обиленъ же ими лишь крайній сѣверо-востокъ, — Тянь-шань между Ханъ-Тенгри и Кунгесомъ.

По растительности Туркестанъ дѣлится на 4 полосы: 1) *сѣверную*, къ сѣверу отъ 45-й параллели (низовья С.-дарьи и Или), отличающуюся прохладнымъ климатомъ. Средняя температура зимы въ ней на западѣ 12° Ц., на востокѣ—4,5; лѣтомъ 23,1 и 19,8; 2) полосу *абрикосовую* (Джулекъ-Перовскъ-Ауліе-ата-Вѣрный); лѣтніе жары здѣсь доходятъ до 30° въ тѣни, а морозы до 24°; 3) полосу *миндаля* и *персиковъ* (Чимкентъ, Джизакъ, Самаркандъ, Кульджа); средняя температура на западѣ: зимы + 1,9, лѣта 25,3, на востокѣ— 6,5 и 23,1 и 4) *фисташковую* (Коканъ-Ходжентъ); средняя температура зимы + 2,9, лѣта 28,8.

Населенность Туркестана весьма невелика. На 19 т. кв. миль пространства [1]) живетъ около 5 милл. [2]), или на 1 кв. версту приходится лишь 5 чел. жителей. Но въ виду указанныхъ рѣзкихъ различій въ условіяхъ для жизни, эта общая населенность рѣзко различна для отдѣльныхъ частей края; даже по уѣздамъ она колеблется отъ 44 въ Самаркандскомъ до 1,5 въ Перовскомъ; но въ уѣзды обыкновенно входятъ не только культурныя, но и прилегающія, подчасъ вовсе ненаселенныя, песчаныя и горныя площади. Вообще населеніе группируется у подножья горъ, гдѣ возможно орошеніе полей, безъ чего, большею частью, немыслима и осѣдлая жизнь; въ особенности въ богатыхъ долинахъ Зеравшана и Ферганы. Здѣсь населеніе скучивается до огромной плотности свыше 100 чел. на 1 кв. в.; гребни многочисленныхъ хребтовъ и обширныя песчаныя пустыни вовсе не населены, а горныя долины и твердыя песчаныя степи служатъ мѣстами кочевьевъ киргизовъ, переходящихъ изъ однѣхъ въ другія, въ зависимости отъ времени года.

Населеніе группируется въ рѣдкіе, но большіе населенные пункты: одинъ приходится лишь на 2 кв. мили площади, но въ среднемъ имѣетъ 457 жителей. Въ частности, наиболѣе рѣдки населенные пункты въ С.-Дарьинской области, но въ ней они и наиболѣе велики [3]), а наиболѣе часты и менѣе велики въ Самаркандской [4]) % городского населенія сравнительно великъ—14 [5]). Всѣхъ горо-

---

[1]) 18.846 кв. в. [2]) Въ 1897 г. 4,861 т. ж. [3]) Одинъ на 10 кв. м., но въ среднемъ въ 1,244 жит. каждый; [4]) Одинъ на 2,3 кв. м., въ среднемъ изъ 300 человѣкъ. [5]) Наиболѣе значителенъ онъ въ Ферганской обл. 18, и наименѣе въ Семирѣченской — лишь 6%.

довъ 26; изъ нихъ свыше 50 т. жителей имѣютъ: Ташкентъ 156 т., Коканъ 82, Наманганъ 62 и Самаркандъ 55.

Жители почти исключительно турко-татары: *сарты* и *таджики* въ видѣ осѣдлаго населенія, главнымъ образомъ, въ воздѣланныхъ оазисахъ и *киргизы*, какъ кочевники—въ горахъ и степяхъ. Въ общемъ, турко-татары составляютъ 96,2% (въ Ферганской 99), и только въ Семирѣченской сравнительно значителенъ % русскихъ; всего же, считая и войска края, русскіе составляютъ лишь 3,4% [1]. Турко-татары всѣ магометане; русскіе — православные. Такимъ образомъ, племенной и религіозный составъ населенія этой окраины крайне неблагопріятенъ.

Дѣятельность населенія направлена почти исключительно: въ оазисахъ, у подножья горъ, гдѣ возможно орошеніе, на земледѣліе, въ степяхъ и горахъ на скотоводство. Наиболѣе значительныя и наиболѣе пригодныя для земледѣльческой культуры площади рѣзко обозначены и уже указаны; онѣ то и служатъ наиболѣе населенными и воздѣланными частями края; въ нихъ то и сосредоточивается жизнь и дѣятельность его населенія. Таковы: на *югѣ* — обширная долина *Ферганы* между Алайскимъ, Ферганскимъ и Чоткальскимъ хребтами, представляющая полосу у подножья горъ длиною 250 и средней шириной 30 верстъ и длинная долина *Зеравшана* между Туркестанскимъ и Зеравшанскимъ хребтами, продолжающаяся въ Бухару до озера Кара-куля; въ *срединѣ—Ходжено-Джизакскій* оазисъ у подножья Туркестанскаго хребта и Нуратинскихъ горъ и *Ташкено-Чимкентскій* у подножья развѣтвленій Уртака и Кара-тау; на *сѣверѣ — Чуйско-Таласскій* у сѣвернаго подножья Кара-тау, Уртака и Александровскаго хребтовъ; на *востокѣ—Илійскій* по системѣ р. Или и на *сѣверо-востокѣ—Джунгарскій* у сѣвернаго подножья Джунгарскаго Ала-тау. Внѣ этихъ мѣстъ условія для земледѣлія весьма неблагопріятны и оно встрѣчается лишь небольшими островами среди невоздѣланныхъ площадей. Вообще, изъ 95 мил. десятинъ общей площади 51 мил. безплодны, 41 мил. представляютъ пастбища и только 3 мил. состоятъ подъ посѣвомъ; изъ нихъ до 1½ м. дес. приходится на Сыръ-Дарьинскую и 1 мил. на Ферганскую области.

[1]) Всего русскихъ поселеній: въ Ферганской 5 поселеній 3 т. жит.; въ Самаркандской 8 поселеній 2 т. жит.; въ Сыръ-Дарьинской 45 поселеній 16 т. жит.; въ Семирѣченской: казачьихъ 28 поселеній 30 т. жит., крестьянскихъ 30 поселеній 40 т. жит.

Большое плодородіе почвы въ связи съ высокой, по преимуществу, культурой ведетъ за собою большую урожайность поливныхъ полей, и въ общемъ, не смотря на относительно небольшія запашки, перевѣсъ сбора надъ посѣвомъ доходитъ до 80 мил. пудовъ разныхъ хлѣбовъ, или свыше 16 пудовъ на каждаго жителя. Имѣя въ виду неприхотливость кочевого населенія и полагая въ среднемъ на пищу каждаго жителя по 12—15 пуд., ежегодный избытокъ хлѣба достигаетъ крупной цифры 10—20 мил. пудовъ. Въ частности, наиболѣе великъ избытокъ въ Сыръ-Дарьинской и Самаркандской [1]), наименѣе въ Семирѣченской и Ферганской [2]). Главнымъ хлѣбомъ служитъ пшеница, составляющая до 40% всего сбора [3]); рожь и овесъ сѣятся только въ Семирѣченской обл., а избытокъ ихъ доходитъ лишь до 40 т. и 450 т. пудовъ; избытокъ ячменя—5½ мил. пуд. [4]).

Скотоводство въ краѣ весьма развито, въ особенности разведеніе овецъ. Общее количество домашнихъ животныхъ доходитъ до 1½ мил. гол. лошадей, 1.650 т. кр. рог. скота, 12 мил. овецъ, 590 т. верблюдовъ и 119 — ословъ и ишаковъ, что по отношенію къ населенію даетъ на каждыхъ 100 жителей по 31 лошади, 34 гол. кр. рог. скота, 245 овецъ и 12 верблюдовъ. Въ частности, наиболѣе богата всѣми видами домашнихъ животныхъ, кромѣ верблюдовъ, Семирѣченская обл. [5]), затѣмъ С.-Дарьинская, особенно богатая верблюдами [6]); наименѣе Самаркандская [7]), за исключеніемъ лишь муловъ, которыхъ въ ней имѣется почти половина всего количества ихъ въ краѣ. Такимъ образомъ, довольствіе войскъ мѣстными мясною порціей и перевозочными средствами можно считать вполнѣ обезпеченными.

Путями сообщенія Туркестанъ весьма бѣденъ, и они въ огромномъ большинствѣ весьма неблагопріятны для движенія войскъ. Только населенные и воздѣланные оазисы имѣютъ сравнительно развитую сѣть колесныхъ путей; да и по нимъ движеніе не легко, вслѣдствіе массы пересѣкающихъ ихъ арыковъ. Въ горахъ имѣются только вьючныя дороги, большею частью лишь малопригодныя тропы, тѣмъ болѣе трудныя для движенія, чѣмъ труднѣе подъемы и выше перевалы, т. е. на югѣ и востокѣ. Въ степяхъ хотя всѣ пути колесные, но ихъ слишкомъ мало, а движеніе по нимъ затрудняется

---

[1]) 8 и 6 мил. пуд. [2]) 3½ и 2½ мил. пуд. [3]) Въ Самаркандской 56%. [4]) Въ особенности въ С.-Дарьинской обл. 4 м. п. [5]) На 100 жит. 68 лош., 49 гол. кр. рог. скота и 470 овецъ. [6]) На 100 жит. 32 лошади, 39 гол. кр. рог. скота, 343 шт. овецъ и 31 гол. верблюдовъ. [7]) На 100 жителей 10 лошадей и 20 гол. кр. рог. скота.

недостаткомъ воды, большими переходами и слишкомъ рѣдкою придорожною населенностью.

Единственнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ края служитъ продолженіе Закаспійской линіи отъ Чарджуя до Ташкента съ вѣтвью отъ ст. Черняево на Андижанъ. Представляя единственный пока сплошной паровой путь въ предѣлы Кавказа и Евр. Россіи, дорога эта имѣетъ огромную важность для связи края съ остальными частями государства, а прорѣзывая важнѣйшіе ея оазисы Зеравшанскій, Ходжено-Джизакскій, Ташкентскій и Ферганскій, она связываетъ наиболѣе населенныя и богатыя его части между собою. Невыгоды ея — прерывчатость на участкѣ Красноводскъ-Баку, гдѣ желѣзнодорожный путь замѣняется тоже паровымъ, но воднымъ, и фланговое положеніе относительно границъ Авганистана и Персіи. Невыгоды эти вполнѣ парализуются строющейся нынѣ дорогой отъ Ташкента на Оренбургъ, которая явится не только сплошнымъ желѣзнодорожнымъ и вполнѣ безопаснымъ, но и болѣе короткимъ путемъ къ центру государства Москвѣ.

Изъ обыкновенныхъ дорогъ важнѣйшими служатъ: 1) пути на *западъ* и *сѣверъ*, во внутрь Россіи, важные для связи края съ другими частями государства, 2) пути *внутренніе*, связывающіе наиболѣе населенныя и воздѣланныя части края между собою, и 3) отходящіе на *югъ* и *востокъ* къ границамъ сосѣдей, какъ лучшіе пути для операціи въ ихъ предѣлы.

1) Путемъ на *западъ* въ Закаспійскую область служитъ указанная Закаспійская ж. д. На *сѣверо-западъ*—въ Евр. Россію—почтовый трактъ отъ Ташкента правымъ берегомъ Сыръ-дарьи до Казалинска и далѣе черезъ Иргизъ и Орскъ въ Оренбургъ. На *сѣверъ*, въ Зап. Сибирь—почтовый трактъ отъ Вѣрнаго черезъ Копалъ и Сергіополь на Семипалатинскъ и далѣе на Омскъ и на Томскъ. Оба пути разсѣкаютъ равнинную или лишь холмистую мѣстность и вполнѣ пригодны для колеснаго движенія.

2) Сѣть важнѣйшихъ колесныхъ путей *внутри* края такова: съ сѣверо-запада на юго-востокъ ведутъ два почтовыхъ тракта берегами Аму и Сыръ-дарьи отъ Петро-Александровскаго до Керки и отъ Казалинска до Туркестана и далѣе на Чимкентъ. Съ запада на востокъ имѣются тоже два почтовыхъ пути: сѣверный *вдоль* оазисовъ у сѣверной подошвы Тянь-шаня отъ Чимкента черезъ Аулiеата и Вѣрное на Джаркентъ и южный между сѣверною и южною вѣтвями Тянь-шаня вдоль оазисовъ Зеравшанскаго, Ходжентскаго и

Ферганскаго отъ Бухары черезъ Самаркандъ, Ходжентъ, Маргеланъ, Андижанъ и Ошъ на Гульчу. Эти два параллельныхъ связываются меридіанальнымъ отъ Чимкента на Ташкентъ, развѣтвляющимся далѣе на Джизакъ и на Ходжентъ. Прорѣзывая Ташкентскій оазисъ, путь этотъ связываетъ его съ оазисами лежащими отъ него къ сѣверу и югу. Кромѣ этихъ имѣются еще колесныя дороги: сѣвернымъ берегомъ Иссыкъ-куля на Пржевальскъ и на укр. Нарымское.

3) Важнѣйшими путями *къ границѣ*, начиная съ запада, служатъ:

на *югъ*—отъ Самарканда на Гусаръ, развѣтвляющаяся далѣе на Келифъ и Чушка-гузаръ въ *Балхъ* и *Мазаръ-и-Шерифъ*; отъ с. Варзаминаръ (на Зеравшанѣ) въ Авганскій *Фейзабадъ*, и отъ Маргелана и укр. Гульчи на *Памиръ*;

на *востокъ* — отъ укр. Гульчи и Нарымскаго въ *Кашгаръ*, отъ Джаркента долиною р. Или въ *Кульджу*, отъ Джаркента на *Урумчи* и отъ Сергіополя въ *Чугучакъ*.

Изъ нихъ вполнѣ удобными колесными путями служатъ лишь дороги отъ Самарканда въ Авганскій Туркестанъ и отъ Джаркента и Сергіополя въ Кульджу и Джунгарію. Всѣ остальные, пересѣкая высокіе хребты, являются подчасъ лишь трудными вьючными тропами. Эти же пути являются и важнѣйшими для вторженія сосѣдей въ предѣлы Туркестана. На пути изъ Авганистана черезъ Гусаръ въ Ташкентъ противникъ встрѣтитъ серьезныя препятствія: р. Амударью, Туркестанскій хребетъ у Тамерлановыхъ воротъ, запираемыхъ укр. Ключевымъ и р. Сыръ-дарью. Пути изъ Кульджи и Джунгаріи къ Вѣрному и Сергіополю встрѣчаютъ лишь укрѣпленія Джаркентъ и Бахты.

Важнѣйшими пунктами края служатъ наиболѣе значительныя поселенія среди воздѣланныхъ частей его и узлы путей сообщенія.

Таковы: *въ центрѣ — г. Ташкентъ* (156 т. ж.), средоточіе военнаго и гражданскаго управленія Туркестана и путей во всѣ его важнѣйшія части; *Чиназъ* съ желѣзнодорожной переправой черезъ Сыръ-дарью и *Чимкентъ* (11 т. ж.), узелъ колесныхъ путей на сѣверо-западъ къ устью Сыръ-дарьи и на сѣверо-востокъ къ Джаркенту;

на югѣ — Самаркандъ (55 т. ж.) въ срединѣ богатаго Зеравшанскаго оазиса, областной городъ, исходный пунктъ лучшихъ путей въ Авганистанъ; *Н. Маргеланъ* (9 т. ж.) въ серединѣ долины Ферганы, центръ управленія области, исходный пунктъ путей на Памиръ и въ восточную часть Авганистана; *Ходжентъ* (30 т. ж.) важный узелъ дорогъ въ Ташкентъ, Самаркандъ и Маргеланъ; *Коканъ* (82 т. ж.)

и *Наманганъ* (62 т. ж.) большіе населенные пункты Ферганы, *Андижанъ* (47 т. ж.) конечный восточный пунктъ ж. д. [1]), и *Джизакъ* (16 т. ж.);

на *юго-востокѣ* — *Гульча* и укрѣпленіе *Нарымское* — исходные пункты путей въ восточный Авганистанъ и въ Кашгаръ, а первый, кромѣ того, и на Памиръ;

на *сѣверо-западѣ* — *Петро-Александровское* (3 т. ж.) начальный пунктъ военнаго пароходства по аму-Дарьѣ и *Туркестанъ* (12 т. ж.);

на *сѣверѣ* въ оазисѣ у подножья Тянь-шаня, *Ауліе-ата* (12 т. ж.), и *Токмакъ*;

на *востокѣ* — *Вѣрный* (23 т. ж.) центръ управленія Семирѣчьемъ и исходный пунктъ операціи въ Кульджу, *Джаркентъ* (16 т. ж.) и *Пржевальскъ* (8 т. ж.),

и на *сѣверо-востокѣ* — *Копалъ* (3 т. ж.), *Лепсинскъ* (3 т. ж.) и *Сергіополь* отъ котораго идетъ путь на Чугучакъ.

У нѣкоторыхъ изъ населенныхъ пунктовъ Туркестана имѣются укрѣпленія, преимущественно передѣланныя изъ прежнихъ туземныхъ. Не имѣя отнюдь характера настоящихъ долговременныхъ сооруженій, они все же могутъ имѣть значеніе. Одни изъ этихъ укрѣпленій существуютъ въ наиболѣе населенныхъ центрахъ съ цѣлью господства надъ туземными обитателями, какъ ихъ такъ и сосѣднихъ деревень: у *Ташкента*, *Кокана*, *Самарканда*, *Андижана*, *Маргелана* и *Намангана*.

Другія представляютъ опорные пункты близъ границы и господствуютъ надъ важными путями; таковы: *Ключевое* у Джизако-Утинскаго ущелья и *Термезъ* въ Бухарѣ на правомъ берегу Аму-дарьи, на путяхъ въ Авганистанъ, *Керки* на лѣвомъ берегу Аму-дарьи, прикрывающее жел.-дор. мостъ черезъ нея у Чарджуя, *Нарымское* на путяхъ въ Кашгаръ и на Памиръ, *Памирскій постъ* на Памирѣ и фортъ *Перовскій* на нижнемъ теченіи Сыръ-дарьи.

Хива и Бухара.

Къ средне-азіатской нашей окраинѣ должны быть отнесены и находящіяся въ вассальной отъ Россіи зависимости ханства *Хивинское* и *Бухарское*.

---

[1]) Разрушенный землетрясеніемъ 3-го декабря прошлаго 1902 года.

Хива. Хивинское ханство занимаетъ равнину вдоль лѣваго берега нижняго теченія Аму-дарьи, включая въ себя Хивинскій оазисъ и ближайшія къ нему песчаныя степи. Пространство его приблизительно 1.800 кв. м.; населеніе до 700 т. чел. Послѣднее состоитъ изъ узбековъ, туркменъ, киргизовъ и небольшого числа русскихъ (до 4 т. чел.) и занимается земледѣліемъ и скотоводствомъ. Предметами послѣдняго она по нуждѣ можетъ служить и нашей дѣйствующей арміи.

Находясь внутри владѣній Россіи и будучи окружена со всѣхъ сторонъ песчаными степями, Хива въ случаѣ внѣшняго столкновенія нашего на средне-азіатской окраинѣ, не можетъ имѣть значенія.

Бухара. Утратило свою самостоятельность и уже свыше 30 лѣтъ находится въ вассальной отъ Россіи зависимости и Бухарское ханство. Прорѣзанное въ важнѣйшей своей части Закаспійской жел. дорогой и включенное въ русскую таможную черту, оно надежно связано съ государствомъ, но оно лежитъ на границѣ съ Авганистаномъ и населяется тѣми же народностями, которыя обитаютъ и по сосѣдству вдоль лѣваго берега Аму-дарьи, а потому при нашемъ столкновеніи съ Авганистаномъ можетъ имѣть серьезное значеніе.

Бухара тянется широкой полосой вдоль праваго берега Аму-дарьи и меридіаномъ Гусара рѣзко дѣлится на двѣ части: *сѣверо-западную* равнинную, обнимающую обширныя степи между конечными развѣтвленіями Тянъ-шаня на востокѣ и Аму-дарьей на западѣ съ лежащимъ въ срединѣ ихъ, вдоль нижняго Зеравшана, богатымъ Бухарскимъ оазисомъ и *восточную* — весьма гористую, заполненную до р. Сурхана развѣтвленіями Гиссарскаго хр., а далѣе отрогами Памира.

Общія свойства обѣихъ частей Бухары указаны въ обзорѣ Туркестана. Первая имѣетъ серьезное для насъ значеніе какъ связывающая Туркестанъ съ Закаспійской областью,— ею пролегаетъ участокъ Закаспійской ж. д.. Вторая, находясь на югѣ Туркестана, прикрываетъ его со стороны Авганистана, но препятствуетъ и нашимъ въ немъ операціямъ.

Площадь Бухары равняется приблизительно 3.200 к. м.; населеніе — $2^1/_2$ мил. По составу своему послѣднее родственно населенію Туркестана и сосѣднихъ частей Авганистана и состоитъ, главнымъ образомъ, изъ узбековъ и таджиковъ. Оно по преимушеству кочевое; и только въ долинахъ, у подножья горъ, осѣдлое.

Главнымъ занятіемъ населенія служитъ: осѣдлаго — земледѣліе, кочеваго — скотоводство. Это послѣднее довольно развито, такъ что мясной порціей и перевозочными средствами Бухара можетъ серьезно послужить нашей арміи. Что касается земледѣлія, то оно развито лишь въ размѣрахъ потребностей мѣстнаго населенія.

Пути изъ Туркестана въ сосѣднія територіи.

Туркестанъ граничитъ съ владѣніями Персіи, Авганистана и Китая.

Пути въ Персію. Персія обнимаетъ площадь въ 30 т. кв. миль, имѣетъ до 9 мил. жителей, изъ которыхъ 50% персовъ, 17% турко-татаръ, 13% луровъ и 10% курдовъ, и представляетъ весьма слабое государство въ культурномъ и военномъ отношеніи, выставляя въ военное время не болѣе 100 тыс. человѣкъ.

Площадь Персіи представляетъ высоко поднятое плато Ирана; только на крайнихъ сѣверѣ и югѣ, вдоль Каспійскаго моря и Персидскаго залива, тянутся полосы низменностей. Вѣроятнымъ театромъ борьбы нашей арміи въ Персіи является весь, сосѣдній съ нами, сѣверъ ея до параллели Тегерана, который заключаетъ въ себѣ не только наиболѣе населенную и богатую часть государства, но и важнѣйшіе его центры — Тегеранъ и Тавризъ. Каспійскимъ моремъ и огибающимъ его Эльбурзскимъ хребтомъ театръ этотъ дѣлится на три раіона: *Адербейджанскій* на западѣ, *Прикаспійскій* въ срединѣ и *Хоросанскій* на востокѣ.

Эльбурзскій хребетъ начинается у Талышинскихъ горъ, гдѣ онъ входитъ въ связь съ горами Адербейджана и слѣдуетъ вдоль Каспійскаго моря до меридіана Астрабада; здѣсь онъ развѣтвляется на три части, которыя прорѣзываютъ весь Хоросанъ и входятъ далѣе на востокѣ въ связь съ отрогами Гиндукуша. На всемъ протяженіи вдоль Каспійскаго моря хребетъ высокъ (высшая его точка Демавендъ имѣетъ 18.606′) и скалистъ; всюду скаты его, обращенные къ морю покрыты роскошными лѣсами; а обратные, во внутрь къ плоскогорью, — обнажены отъ всякой растительности. Отличаясь большою труднопроходимостью (черезъ него идетъ небольшое число вьючныхъ тропъ и лишь двѣ колесныя дороги отъ Решта на Казвинъ и отъ Астрабада на Шахрудъ), Эльбурзскій хребетъ изолируетъ заключен-

ный между нимъ и Каспіемъ Прикаспійскій раіонъ отъ остальной площади, чѣмъ и облегчаетъ десантъ въ немъ нашей арміи; но одновременно дѣлаетъ трудными дальнѣйшія операціи вглубь териториі.

Прикаспійскій раіонъ обнимаетъ скаты Эльбурзскаго хребта и узкую равнину между подножьемъ его и Каспійскимъ моремъ шириною 20—60 вер. Характеръ его всюду одинаковъ. Непосредственно за скалистыми вершинами растилается широкая полоса роскошныхъ лѣсовъ, затѣмъ такая же фруктовыхъ садовъ и, наконецъ, богатыя поля, покрывающія и всю равнину вплоть до болотъ, узкой полосой сопровождающихъ самый берегъ моря. Населенность раіона довольно значительна (25 чел. на 1 кв. в.). Главную массу жителей составляютъ персы; преимущественнымъ занятіемъ ихъ служитъ земледѣліе. Но на средства края расчитывать нельзя. Важнѣйшими пунктами служатъ, находящіеся вблизи Энзелійскаго и Астрабадскаго заливовъ, головы колесныхъ путей черезъ Эльбурзскій хр. — *Риштъ* на западѣ и *Астрабадъ* на востокѣ.

Изъ двухъ остальныхъ раіоновъ наибольшее значеніе безспорно принадлежитъ Адербейджанскому. Адербейджанъ примыкаетъ къ Кавказу, значительно болѣе обезпеченному въ силахъ и средствахъ и прочно связанному съ Евр. Россіей; Хоросанъ — къ болѣе далекой и бѣдной Закаспійской области, отрѣзанной отъ Россіи Каспійскимъ моремъ и труднодоступными степями. Адербейджанъ болѣе богатъ и населенъ, издавна составляетъ важнѣйшую провинцію Персіи и служитъ главнымъ источникомъ ея силъ и средствъ, Хоросанъ — еще недавно арена разбоевъ туркменъ, гораздо слабѣе связанъ съ центромъ и менѣе населенъ и обезпеченъ. Такимъ образомъ, Кавказъ представляетъ лучшую базу для наступленія въ Персію, а Адербейджанъ болѣе важный раіонъ для этого; наступая здѣсь, наша армія съ каждымъ шагомъ все болѣе лишаетъ Персію тѣхъ немногихъ данныхъ для борьбы, которыми она располагаетъ.

Первымъ препятствіемъ при наступленіи нашемъ въ *Адербейджанъ* служитъ пограничная рѣка Араксъ; но правый берегъ ея не только не подготовленъ для обороны, но даже и не имѣетъ населенія. Къ югу отъ Аракса и параллельно ему тянутся отроги Арарата и *Карадагскія* горы, которыя вмѣстѣ съ *Савеланскимъ* хребтомъ, связывающимся на востокѣ съ Эльбурзскимъ хр., заполняютъ весь сѣверъ Адербейджана до озера Урміи и рѣкъ Аджи-чая, Балахлы-чая и Кара-су. Горы эти высоки (высшая точка 11′ тыс.), имѣютъ крутые скаты и представляютъ 2-е препятствіе на путяхъ нашей арміи; при

этомъ единственный вполнѣ удобный колесный путь черезъ нихъ идетъ отъ *Джульфы* на *Тавризъ*; 2-мъ, значительно менѣе удобнымъ, служитъ дорога отъ *Белесувара* на *Ардебиль*. Форсировавъ это второе препятствіе, армія наша вступитъ въ населенныя и богатыя долины озера *Урміи* и рѣкъ *Аджи-чая*, *Балахлы-чая* и *Кара-су*, которыя служатъ какъ бы базою для впередилежащихъ горныхъ хребтовъ, и овладѣетъ на западѣ Тавризомъ, важнѣйшимъ послѣ столицы пунктомъ государства, центромъ наибольшаго сосредоточенія силъ и запасовъ въ мирное время, и на востокѣ важными городами Ардебилемъ и Серабомъ.

Непосредственно къ этимъ долинамъ вновь примыкаютъ на югѣ труднопроходимые хребты *Сехендъ* и *Бозгушъ*, которые протягиваются съ запада на востокъ и представляютъ 3-е препятствіе на путяхъ нашей арміи. Лучшими путями черезъ нихъ служатъ продолженія предшествующихъ — шоссе отъ *Тавриза* на *Казвинъ* и колесная дорога къ нему отъ *Ардебиля*. За этимъ препятствіемъ къ югу растилаются вновь богатыя и населенныя долины *Кизылъ-Узени* и притока его *Курунгу-чая*; а на дальнѣйшемъ протяженіи не встрѣчается больше прежнихъ трудностей, что обусловливается перемѣной въ направленіи хребтовъ, покрывающихъ сѣверо-западъ Персіи. До сихъ поръ они слѣдовали съ запада на востокъ, т. е. пересѣкали пути нашей арміи, далѣе же тянутся на юго-востокъ, т. е. совпадаютъ съ ними, и до г. Казвина единственнымъ препятствіемъ послужитъ восточная оконечность *Кафланъ-кухскаго* хребта, въ углу между Кизилъ-Узеномъ и Курунгу-чаемъ. Г. Казвинъ представляетъ весьма важный узелъ путей, у него сосредоточиваются не только два указанные пути отъ Джульфы и Белесувара черезъ Тавризъ и Ардебиль, но и единственный колесный черезъ Эльбурсъ отъ *Решта*. Достигнувъ Казвина, армія наша вступитъ въ населенную и богатую его долину и, связавшись съ Рештомъ и ставъ въ благопріятныя условія относительно довольствія, будетъ имѣть впереди прекрасную колесную дорогу и не встрѣтитъ никакого препятствія вплоть до столицы *Тегерана*.

Сравнивая операціонное направленіе отъ Джульфы съ направленіемъ отъ Белесувара, оказывается, что первое составляетъ прямое продолженіе путей отъ Карса, Александрополя и Эривани, ведетъ черезъ Тавризъ и представляетъ безспорно лучшій путь для движенія, но далеко отстоитъ отъ Каспійскаго моря, приближаясь къ нему лишь у Казвина; путь отъ Ардебиля идетъ отъ Бакинской

губ., захватываетъ лишь крайній востокъ Адербейджана, минуетъ Тавризъ и представляетъ худшую дорогу, но слѣдуетъ вблизи Каспія, удаляясь отъ него лишь на 60—75 в. Что касается населенія, то главную массу его составляютъ турко-татары, въ окрестностяхъ Урміи курды, а въ городахъ персы. Главнымъ занятіемъ жителей служитъ земледѣліе; но боясь насилія и поборовъ, населеніе не хранитъ избытковъ, а потому расчитывать на мѣстныя средства нельзя.

Хоросанъ занимаетъ весь сѣверо-востокъ Персіи между границей нашей на сѣверѣ и соляною пустынею *Кевиръ* на югѣ. Онъ занятъ развѣтвленіями *Эльбурзскаго* хребта, который на меридіанѣ Астрабада дѣлится на три главныя цѣпи; прорѣзывая весь край вдоль параллели, онѣ на востокѣ связываются съ отрогами Гиндукуша.

Хоросанскія горы отличаются значительной высотой и крутизной скатовъ и представляютъ, большею частью, ряды хребтовъ, между которыми лежатъ широкія долины; вершины ихъ скалисты, верхніе скаты обнажены, нижніе поросли травой, а долины преимущественно пригодны для земледѣлія и скотоводства. Только западная часть сѣверной цѣпи рѣзко отличается отъ остальныхъ, она сплошь покрыта лѣсами, составляющими непосредственное продолженіе лѣсовъ Прикаспійскаго района.

Вначалѣ указанныя цѣпи Эльбурса идутъ въ расходящемся направленіи на востокъ — сѣверо-востокъ, а на меридіанѣ Мешхеда поворачиваютъ на юго-востокъ и, постепенно понижаясь, дробясь на многія вѣтви и сближаясь другъ съ другомъ, такъ слѣдуютъ до р. Гери-руда. Такъ, сѣверная цѣпь идетъ сперва на Буджнурдъ, гдѣ входитъ въ связь съ пограничнымъ *Копетъ-дагскимъ* хребтомъ и образуетъ съ нимъ обширный треугольникъ — бассейнъ рр. *Атрека* и *Гюргени*, частью равнинный, частью занятый развѣтвленіями ихъ; далѣе повернувъ на юго-востокъ она заполняетъ все пространство между *Гери-рудомъ* и притокомъ его *Кешавъ-рудомъ*. Средняя сперва слѣдуетъ на *Мешхедъ*, а далѣе развѣтвляется между *Кешавъ-рудомъ* и *Джамой*. Южная идетъ прямо на востокъ и отбрасываетъ вѣтви въ Кевиръ.

Между цѣпями, такъ же какъ и между рядами хребтовъ, составляющихъ ихъ, растилаются болѣе или менѣе широкія долины, наиболѣе воздѣланныя и населенныя части края. Пролегая вдоль театра, онѣ въ этомъ направленіи дѣлаютъ его и наиболѣе удобнымъ для движенія и дѣйствій войскъ; при этомъ единственными препятствіями на

нихъ служатъ разъединяющіе ихъ отроги хребтовъ, въ большинствѣ легкодоступные для форсированія. Важнѣйшей изъ долинъ служитъ сѣверная, весьма плодородная, хорошо обработанная и густонаселенная *Мешхедская*, протягивающаяся отъ Кучана до Мешхеда въ длину на 140 в. и шириною 15—40 в. На сѣверо-западѣ она лишь небольшими возвышеніями отдѣляется отъ еще болѣе плодородной *Кучанской* (70 в. длины и 60 в. ширины) и *Буджнурской* и представляетъ вполнѣ удобный операціонный путь отъ Кучана, отдѣленнаго отъ Асхабада лишь сѣверною цѣпью, черезъ которую имѣется шоссе, къ Мешхеду — важнѣйшему политическому и административному центру Хоросана. На юго-востокъ отъ Мешхеда путь этотъ на 70 верстъ прерывается пониженною горною цѣпью, а далѣе вплоть до богатой-долины р. Гери-руда слѣдуетъ широкая и вполнѣ удобная для движенія долина р. Джамы, которая, какъ и Мешхедская, слѣдуетъ на юго-востокъ т. е. въ прямомъ направленіи къ важному предмету дѣйствій на путяхъ въ Индію — г. *Герату*.

Изъ другихъ путей имѣютъ значеніе: 1) слѣдующіе отъ *Шахруда* вдоль средней и южной долинъ и связывающіе Хоросанъ съ остальною Персіей и 2) въ особенности, путь отъ *Астрабада* на *Шахрудъ*, для прорыва этой связи.

Шахрудъ стоитъ у южной подошвы той части Эльбурса, гдѣ онъ развѣтвляется на три продольныя цѣпи и у сѣвернаго конца недоступной пустыни Кевиръ, а потому занятіе Шахруда, черезъ который проходятъ всѣ лучшіе пути съ запада на востокъ, влечетъ полную изолированность Хоросана отъ всей остальной Персіи. Шахрудъ удаленъ отъ пристани *Гязи* всего на 150 верстъ, причемъ первую и послѣднюю треть дорога идетъ по равнинной мѣстности и только между Астрабадомъ и д. Ташъ разсѣкаетъ горный хребетъ, но и здѣсь она вполнѣ пригодна для колеснаго движенія.

Населеніе Хоросана невелико и сосредоточено, главнымъ образомъ, въ продольныхъ долинахъ. Главную массу населенія составляютъ персы, вблизи нашей границы въ Буджнурѣ, Кучанѣ и Ширванѣ обитаютъ курды, въ бассейнѣ Атрека и Гюргени кочуютъ туркмены и на крайнемъ югѣ—арабы. Средства имѣются только въ долинахъ, но на нихъ можно расчитывать лишь въ періодъ сбора, такъ какъ въ виду указанныхъ уже причинъ, населеніе и здѣсь запасовъ не сохраняетъ.

Итакъ, Хоросанъ, удаленный отъ источниковъ силъ и средствъ Россіи, представляетъ лишь второстепенный театръ борьбы нашей

съ Персіей. Но ему принадлежитъ значительная роль въ случаѣ наступленія нашей арміи на Гератъ. Недостатокъ средствъ въ Закаспійской области и удаленность ея отъ богатыхъ областей государства можетъ заставить прибѣгнуть къ средствамъ богатыхъ долинъ Хоросана, а необходимость обезпеченія въ пользованіи ими можетъ привести и къ занятію ихъ; а такъ какъ онѣ тянутся въ направленіи на Гератъ, то и могутъ стать раіономъ, если не главныхъ, то второстепенныхъ нашихъ дѣйствій.

Пути въ Индію. Къ востоку отъ Персіи на протяженіи 1.888 вер. мы граничимъ съ *Авганистаномъ*. Протягиваясь на югъ вплоть до границъ Индіи и заключая всѣ пути наши въ ея предѣлы, Авганистанъ имѣетъ огромное значеніе промежуточной територіи—прикрытія отъ насъ Индіи; въ виду чего, со времени начала нашего движенія въ Среднюю Азію, и обращаетъ на себя особенное вниманіе англичанъ, пытавшихся уже дважды подчинить его своему господству.

Авганистанъ обнимаетъ площадь въ 10 т. кв. миль съ населеніемъ въ 6 мил. жителей и представляетъ самостоятельное, прочно организованное государство, едва-ли не одиннаково враждебное, какъ намъ такъ и англичанамъ. Населеніе его все магометанское и въ племенномъ отношеніи дѣлится на племена *авганскія* (56%), обитающія въ серединѣ и на югѣ, изъ нихъ важнѣйшія дурани (15 %), юсуфзаи (13 %) и гильзаи (12 %), и *не авганскія* (44 %), главнымъ образомъ, узбеки (17 %), населяющіе крайній сѣверъ — Авганскій Туркестанъ и Таджики (12 %)—на всемъ западѣ. Авганскія племена весьма свободолюбивы и воинственны, а не авганскіе недостаточно еще слились съ первыми и тяготѣютъ — сѣверные къ Россіи, а западные къ Персіи. Сила арміи въ военное время доходитъ до 200 т. человѣкъ.

Авганистанъ почти сплошь заполненъ горными хребтами, которые, отличаясь большой высотой и крутыми скатами и будучи прорѣзаны узкими долинами, подчасъ съ отвѣсными боками, вообще весьма труднодоступны. Только на сѣверѣ близъ нашей границы, вдоль лѣваго берега Аму-дарьи до линіи Кундузъ-Мазаръ-и-Шерифъ, и на западѣ и юго-западѣ, вдоль границы съ Персіей, до линіи Феррахъ-Кандахаръ-Чаманъ мѣстность равнинна и большей частью песчана.

Горы Авганистана составляютъ развѣтвленія хр. *Гиндукуша*. Гиндукушъ — продолженіе хр. Каракорума, тянется отъ Памира на

юго-западъ на г. Баміанъ и составляетъ водораздѣлъ Аму-дарьи и Инда. Средняя высота его 19 т. ф., высшія точки 23 т.; важнѣйшіе перевалы: *Іоновъ* (17 т. ф.) и *Борогилъ* (12 т. ф.) на путяхъ отъ Памира къ р. Инду и *Нуксанъ* (17 т. ф.) на колесной дорогѣ изъ Фейзабада въ Читралъ. Параллельно Гиндукушу тянутся два ряда высокихъ и труднодоступныхъ хребтовъ — *Читральскій, Когистанскія* и др. горы, которыя, заполняя все пространство до равнины Пенджаба, образуютъ дикую малонаселенную, мало извѣстную и полунезависимую страну *Кафиристанъ* на западѣ и *Читралъ* и др. владѣнія, подвластныя Англіи, на востокѣ.

Отъ перевала *Хаджикакскаго*, гдѣ Гиндукушъ пересѣкается лучшей дорогой изъ Мазаръ-и-Шерифа на Кабулъ, онъ носитъ названіе *Кухъ-и-баба*, а въ 120 вер. далѣе, у верховьевъ р. Гери-руда дѣлится на три части: сѣверную *(Тирбендъ-и-Туркестанъ)* слѣдующую правымъ берегомъ р. Мургаба, среднюю *(Парапамизъ)* — между рр. Мургабомъ, и Гери-рудомъ и южную *(Сіяхъ кухъ)* — вдоль лѣваго берега Гери-руда. Этотъ послѣдній широко развѣтвляется къ югу и вмѣстѣ съ развѣтвленіями Кухъ-и-бабы заполняетъ все пространство до дороги изъ Кандахара черезъ Газни на Кабулъ.

Весьма гориста и пересѣчена и вся площадь къ юго-востоку отъ этого пути. Важнѣйшимъ хребтомъ здѣсь служитъ *Сефидъ-Кухъ*, слѣдующій вдоль праваго берега р. Кабула, и многочисленныя его развѣтвленія, которыя подъ именемъ *Сулеймановыхъ* горъ, заполняютъ все пространство отъ указанной дороги на сѣверозападѣ и р. Кабула на сѣверѣ до широкой равнины вдоль праваго берега Инда на юговостокѣ. Сефидъ-Кукъ имѣетъ среднюю высоту 11 т. ф. и высшія точки 15½ т., отличается альпійскимъ характеромъ и, подходя нерѣдко своими отрогами непосредственно къ р. Кабулу, стѣсняетъ его долину и весьма затрудняетъ движеніе по лучшему вдоль нея пути изъ Кабула въ Пешаверъ. Трудно проходимы и, постепенно понижающіяся къ западу, Сулеймановы горы; наиболѣе доступные проходы въ нихъ лежатъ на путяхъ въ долину Инда: отъ Газни къ Дера-Измаилъ-хану, отъ Кандахара къ Дера-Гази-хану и отъ Кветы къ Якобабаду.

Такимъ образомъ, горы Авганистана, слѣдуя, главнымъ образомъ, съ сѣверо-запада на юго-востокъ параллельно протекающему къ югу отъ нихъ Инду, и заполняя все пространство между ними и Аму-дарьей, представляютъ рядъ серьезныхъ преградъ на путяхъ нашей арміи въ предѣлы Индіи. При этомъ, исключительно маго-

метанское населеніе ихъ невелико, воинственно и дико; средства, сосредоточиваясь въ болѣе значительныхъ размѣрахъ лишь въ Авганскомъ Туркестанѣ (вдоль лѣваго берега р. Аму-дарьи), въ оазисахъ города Кандахара и вдоль путей отъ послѣдняго на Кабулъ, едва удовлетворяютъ мѣстнымъ потребностямъ; а путями служатъ почти исключительно немногочисленныя вьючныя тропы.

Несмотря на огромное протяженіе пограничной линіи, сравнительно пригодныхъ путей отъ нея въ Индію можетъ быть выбрано лишь четыре. 1) отъ Кушкинскаго поста черезъ Гератъ и Кандахаръ на Квету 968 вер., 2) отъ Патта-Кисара черезъ Мазаръ-и-Шерифъ и Кабулъ на Пешаверъ 905 в.; 3) отъ Куляба черезъ Читралъ на Пешаверъ 300 в., и 4) отъ Памира черезъ Гильгитъ 200 в.

Какъ видно, два *восточные* пути наиболѣе коротки, затрогиваютъ лишь крайній востокъ Авганистана; ведя по верхнему Инду, минуютъ его оборонительную линію и приводятъ къ менѣе подготовленному для обороны участку порганичной зоны Индіи. Но они отходятъ отъ весьма гористой и пересѣченной восточной части нашего Туркестана, гдѣ слѣдуютъ среди горъ на протяженіи нѣсколькихъ сотъ верстъ (отъ Гульчи черезъ Алай и Памиръ до границы 600 вер., отъ Самарканда черезъ Гиссарскій хр. и Дарвазскія горы до 450 в.); а далѣе прорѣзываютъ наименѣе извѣстные и наиболѣе труднодоступные, бѣдные и слабонаселенные *Кафиристанъ и Читралъ*, и въ общемъ представляютъ лишь вьючныя тропы.

Средній путь, Мазаръ-и-Шерифъ-Кабулъ-Пешаверъ, отходитъ отъ западной, наиболѣе культурной и богатой части Туркестана, а за пограничной Аму-Дарьей вступаетъ въ Авганскій Туркестанъ—сперва песчанную равнину вдоль Аму-дарьи, далѣе рядъ богатыхъ оазисовъ у подножья горъ и наконецъ легко доступныя сѣверныя предгорья, населенныя узбеками и таджиками.—Но вступивъ въ горы, онъ слѣдуетъ преимущественно ущельями черезъ рядъ переваловъ, проходитъ черезъ столицу Авганистана *Кабулъ*, а далѣе, идя между отрогами Гиндукуша и Сефидъ-куха, представляетъ рядъ тѣснинъ, изъ которыхъ восточныя усѣяны англійскими фортами, весьма способствующими ихъ оборонѣ.

Наконецъ, крайній *западный* путь черезъ Гератъ отходитъ отъ пограничнаго укрѣпленнаго Кушкинскаго поста, связаннаго съ Закаспійской желѣзной дорогой вѣтвью отъ Мерва, послѣ шести переходовъ черезъ легкодоступныя горы вступаетъ въ богатую и населенную долину *Герата*, а далѣе, касаясь лишь окраины Авга-

нистана, слѣдуетъ у подножья горъ между ними на востокѣ и Персіею на западѣ; приближаясь къ *Кандахару* вновь вступаетъ въ населенную мѣстность, которою и слѣдуетъ почти до укрѣпленнаго англичанами *Чамана*, прикрывающаго голову желѣзной дороги на Квету, а отсюда входитъ въ горы и представляетъ вполнѣ разработанную дорогу *Пишинскаго* укрѣпленнаго лагеря. Вообще на всемъ протяженіи путь этотъ разсѣкаетъ равнину или лишь всхолменную мѣстность, обильную водой, а иногда и богатую средствами, и вполнѣ пригоденъ для колеснаго движенія.

Два крайніе восточные пути совершенно изолированы, какъ другъ отъ друга, такъ и отъ средняго; средній же и западный пути связываются дорогой отъ Кандахара черезъ Газни на Кабулъ, которая пролегаетъ все время по густо населенной и воздѣланной, преимущественно ровнинной, мѣстности и является единственнымъ продольнымъ колеснымъ путемъ, разсѣкающимъ Авганистанъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ.

Такимъ образомъ, изъ четырехъ путей въ предѣлы Индіи лучшимъ для наступленія значительнаго корпуса войскъ служитъ крайній западный черезъ Гератъ и Кандахаръ. Средній тоже доступенъ для колеснаго движенія, но легко обороняемъ; а крайніе восточные, хотя встрѣчаютъ наименѣе искусственныхъ препятствій, но слѣдуютъ по мѣстности слишкомъ пересѣченной и бѣдной и пригодны лишь для небольшихъ отрядовъ съ горной артиллеріей и вьючнымъ обозомъ [1]).

---

[1]) Пути изъ Туркестана въ сосѣднія части Китая разсматриваются далѣе, послѣ обзора Сибирской окраины.

ГЛАВА IV.

Сибирь.

Огромное пограничное пространство къ востоку отъ Тарбагатая до Великаго Океана, *Сибирская окраина*, на которой, за исключеніемъ лишь послѣднихъ 40 верстъ, мы граничимъ съ Китаемъ, по своему положенію, свойствамъ и значенію рѣзко дѣлится озеромъ Байкаломъ на двѣ части *западную* и *восточную*. Западная ближе къ Евр. Россіи, отдѣляясь отъ нея лишь Тобольской губ., окаймлена на всемъ протяженіи вдоль границы высокой и труднодоступной Алтайско-Саянской горной системой и соприкасается, хотя и съ наиболѣе отдаленной отъ центра Китая и наименѣе съ нимъ политически связанной, но и съ наиболѣе бѣдной и пустынной его провинціей — Монголіей. Такимъ образомъ, отсутствіе предметовъ для дѣйствій и труднопроходимость пограничной полосы дѣлаютъ здѣсь слишкомъ мало вѣроятными и сколько нибудь серьезныя военныя операціи.

Обратно на востокѣ. Восточная часть уже у Байкала отстоитъ отъ Евр. Россіи на 3 т. верстъ, съ дальнѣйшимъ движеніемъ къ востоку она удаляется все болѣе и болѣе; лишь на западѣ она окаймляется высокими горами и граничитъ съ тою же Монголіей, далѣе границею служитъ р. Амуръ, а отъ устья Уссури територія наша глубоко выдается къ югу, отрѣзываетъ Манчжурію отъ океана, и на послѣднихъ 40 вер. граничитъ съ Кореей. Наконецъ, на крайнемъ востокѣ она на протяженіи нѣсколькихъ тысячъ верстъ омывается водами Великаго океана. Такимъ образомъ, здѣсь, въ наибольшей дали отъ центра государства, для насъ, какъ на сушѣ, такъ и на морѣ, могутъ возникнуть весьма серьезныя задачи, а потому серьезныя военныя дѣйствія здѣсь, какъ это и показали послѣднія событія, вполнѣ возможны.

Западно-Сибирская окрайна.

Западно-Сибирская окрайна включаетъ въ себѣ цѣликомъ Семипалатинскую область и губерніи Томскую, Енисейскую и Иркутскую безъ ихъ сѣверныхъ частей — Нарымскаго края и уѣздовъ Туруханскаго, Енисейскаго и Киренскаго и примыкаетъ, такимъ образомъ: на западѣ къ степной Акмолинской и сравнительно населенной и обезпеченной Тобольской губ., на сѣверѣ къ пустынной мѣстности, представляющей большею частью тундры, и на востокѣ къ Байкальскому озеру. На югѣ же она обставлена высокими горами Тарбагатаемъ и Алтайской и Саянской системами, которыя, составляя окрайну Тибето-Монгольскаго нагорья, слѣдуютъ вдоль границы съ Китаемъ, и, широко развѣтвляясь въ обѣ стороны и отличаясь большою высотой и труднопроходимостью, надежно обезпечиваютъ край отъ попытокъ противника, но и весьма затрудняютъ наши операціи въ его предѣлы. Только на крайнемъ западѣ, между Тарбагатаемъ и Алтаемъ, имѣется широкій проходъ по равнинѣ вдоль обоихъ береговъ р. Иртыша, шириною въ 100 вер.; на всемъ же остальномъ протяженіи (до 2 т. верстъ), горы идутъ непрерывной стѣной переваловъ мало и они, будучи высоки и не разработаны, отличаются большою труднопроходимостью.

Хребетъ Тарбагатай тянется съ запада на востокъ, отъ Сергіополя до озера Улангюра (въ Китаѣ) на 600 вер., и служитъ водораздѣломъ Иртыша, а слѣдовательно и системы Оби, отъ внутреннихъ степныхъ бассейновъ озеръ Балхаша и Ала-куля. На крайнемъ востокѣ (въ Китаѣ) онъ покрытъ вѣчнымъ снѣгомъ (хребетъ *Мустагъ*); въ нашихъ предѣлахъ нѣтъ снѣговыхъ вершинъ и высшая точка, гора *Тасъ-тау*, имѣетъ 9.700 ф. Хребетъ не широкъ (не болѣе 50 вер.), имѣетъ крутые скаты, въ особенности на югъ, къ озерной впадинѣ между нимъ и Джунгарскимъ Ала-тау, и вообще весьма труднодоступенъ. Скаты его покрыты роскошной травой и служатъ мѣстомъ кочевья, а у подошвы, гдѣ ниспадающіе ручьи разводятся по арыкамъ, существуетъ осѣдлая жизнь и земледѣліе.

Продолженіемъ Тарбагатая на западѣ служитъ дикій и каменистый хребетъ *Чингизъ*-тау, а далѣе цѣлая система невысокихъ (3 т. ф.) *Каркалинскихъ* и др. горъ, которыя заполняютъ всю средину Семипалатинской обл., постепенно сливаясь съ равнинными степями: *Балхашской* на югѣ и *При-иртышской* на сѣверѣ.

ГЛАВА IV.

Сибирь.

Огромное пограничное пространство къ востоку отъ Тарбагатая до Великаго Океана, *Сибирская окраина*, на которой, за исключеніемъ лишь послѣднихъ 40 верстъ, мы граничимъ съ Китаемъ, по своему положенію, свойствамъ и значенію рѣзко дѣлится озеромъ Байкаломъ на двѣ части *западную* и *восточную*. Западная ближе къ Евр. Россіи, отдѣляясь отъ нея лишь Тобольской губ., окаймлена на всемъ протяженіи вдоль границы высокой и труднодоступной Алтайско-Саянской горной системой и соприкасается, хотя и съ наиболѣе отдаленной отъ центра Китая и наименѣе съ нимъ политически связанной, но и съ наиболѣе бѣдной и пустынной его провинціей — Монголіей. Такимъ образомъ, отсутствіе предметовъ для дѣйствій и труднопроходимость пограничной полосы дѣлаютъ здѣсь слишкомъ мало вѣроятными и сколько нибудь серьезныя военныя операціи.

Обратно на востокѣ. Восточная часть уже у Байкала отстоитъ отъ Евр. Россіи на 3 т. верстъ, съ дальнѣйшимъ движеніемъ къ востоку она удаляется все болѣе и болѣе; лишь на западѣ она окаймляется высокими горами и граничитъ съ тою же Монголіей, далѣе границею служитъ р. Амуръ, а отъ устья Уссури територія наша глубоко выдается къ югу, отрѣзываетъ Манчжурію отъ океана, и на послѣднихъ 40 вер. граничитъ съ Кореей. Наконецъ, на крайнемъ востокѣ она на протяженіи нѣсколькихъ тысячъ верстъ омывается водами Великаго океана. Такимъ образомъ, здѣсь, въ наибольшей дали отъ центра государства, для насъ, какъ на сушѣ, такъ и на морѣ, могутъ возникнуть весьма серьезныя задачи, а потому серьезныя военныя дѣйствія здѣсь, какъ это и показали послѣднія событія, вполнѣ возможны.

Западно-Сибирская окраина.

Западно-Сибирская окраина включаетъ въ себѣ цѣликомъ Семипалатинскую область и губерніи Томскую, Енисейскую и Иркутскую безъ ихъ сѣверныхъ частей — Нарымскаго края и уѣздовъ Туруханскаго, Енисейскаго и Киренскаго и примыкаетъ, такимъ образомъ: на западѣ къ степной Акмолинской и сравнительно населенной и обезпеченной Тобольской губ., на сѣверѣ къ пустынной мѣстности, представляющей большею частью тундры, и на востокѣ къ Байкальскому озеру. На югѣ же она обставлена высокими горами Тарбагатаемъ и Алтайской и Саянской системами, которыя, составляя окраину Тибето-Монгольскаго нагорья, слѣдуютъ вдоль границы съ Китаемъ, и, широко развѣтвляясь въ обѣ стороны и отличаясь большою высотой и труднопроходимостью, надежно обезпечиваютъ край отъ попытокъ противника, но и весьма затрудняютъ наши операціи въ его предѣлы. Только на крайнемъ западѣ, между Тарбагатаемъ и Алтаемъ, имѣется широкій проходъ по равнинѣ вдоль обоихъ береговъ р. Иртыша, шириною въ 100 вер.; на всемъ же остальномъ протяженіи (до 2 т. верстъ), горы идутъ непрерывной стѣной переваловъ мало и они, будучи высоки и не разработаны, отличаются большою труднопроходимостью.

Хребетъ Тарбагатай тянется съ запада на востокъ, отъ Сергіополя до озера Улангюра (въ Китаѣ) на 600 вер., и служитъ водораздѣломъ Иртыша, а слѣдовательно и системы Оби, отъ внутреннихъ степныхъ бассейновъ озеръ Балхаша и Ала-куля. На крайнемъ востокѣ (въ Китаѣ) онъ покрытъ вѣчнымъ снѣгомъ (хребетъ *Мустагъ*); въ нашихъ предѣлахъ нѣтъ снѣговыхъ вершинъ и высшая точка, гора *Тасъ-тау*, имѣетъ 9.700 ф. Хребетъ не широкъ (не болѣе 50 вер.), имѣетъ крутые скаты, въ особенности на югъ, къ озерной впадинѣ между нимъ и Джунгарскимъ Ала-тау, и вообще весьма труднодоступенъ. Скаты его покрыты роскошной травой и служатъ мѣстомъ кочевья, а у подошвы, гдѣ ниспадающіе ручьи разводятся по арыкамъ, существуетъ осѣдлая жизнь и земледѣліе.

Продолженіемъ Тарбагатая на западѣ служитъ дикій и каменистый хребетъ *Чингизъ*-тау, а далѣе цѣлая система невысокихъ (3 т. ф.) *Каркалинскихъ* и др. горъ, которыя заполняютъ всю средину Семипалатинской обл., постепенно сливаясь съ равнинными степями: *Балхашской* на югѣ и *При-иртышской* на сѣверѣ.

Система *Алтая* весьма сложна; она состоитъ изъ главнаго хребта и многочисленныхъ его развѣтвленій, которыя, представляя нѣсколько параллельныхъ кряжей, заполняютъ пространство въ $2^1/_2$ т. кв. миль, до рѣкъ Иртыша и Кокпекты на югѣ, Алея на западѣ и Чарыша и Біи на сѣверѣ. Главный хребетъ, подъ именемъ Бол. Алтая, начинается близь озера Марко-куль и, составляя водораздѣлъ р. Оби и внутреннихъ озерныхъ бассейновъ Монголіи, тянется на 600 вер. къ сѣверо-востоку до истоковъ р. Абакана, гдѣ непосредственно связывается съ Саянской системой. Подъ небольшимъ угломъ къ Б. Алтаю примыкаютъ многіе другіе кряжи, въ началѣ столь же и даже болѣе высокіе; слѣдуя преимущественно съ в.-ю.-в. на з.-с.-з. и постепенно понижаясь и образуя многочисленныя долины, они протягиваются до указанныхъ выше предѣловъ, за которыми сливаются съ сосѣдними равнинами. Средняя высота системы 5 т. ф., высшія точки — до 11 т. ф.; снѣжная линія, поднимаясь къ югу, лежитъ на высотѣ 7—$8^1/_2$ т. ф. Скаты преимущественно круты и покрыты лѣсомъ; долины не широки, но имѣютъ плодородную почву и не рѣдко заселены и воздѣланы.

Изъ отдѣльныхъ частей Алтайской системы наиболѣе заслуживаютъ вниманіе: 1) указанный *Бол. Алтай*, который у истоковъ Бухтармы дѣлится на двѣ большія вѣтви: сѣверную, которая подъ именемъ хребта *Сайлюгема*, продолжая служить водораздѣломъ и государственною границею, тянется до истоковъ Абакана, и южную, *Мал. Алтай*, слѣдующій въ предѣлахъ Китая между рр. Чернымъ Иртышемъ и Кобдо. 2) *Нарымскій* хребетъ, отдѣляющійся у западнаго конца Алтая. Широко развѣтвляясь онъ, подъ различными названіями, сперва заполняетъ все пространство между долиною Бухтармы и котловиной Зайсана, а къ западу отъ Иртыша, сливаясь съ отрогами Тарбагатая и другими развѣтвленіями Алтая, пересѣкающими Иртышъ между Бухтарминскомъ и Усть-Каменогорскомъ, заполняетъ средину Семипалатинской обл. и 3) *Катунскіе*, *Чуйскіе* и др. *бѣлки* [1]).

Къ сѣверо-западу отъ этихъ наиболѣе высокихъ горъ, параллельно имъ, тянется какъ-бы 2-й рядъ хребтовъ, тоже именуемыхъ *бѣлками;*

---

[1]) *Катунскіе бѣлки* протягиваются между рр. Катуньей и Аргутомъ на 200 верстъ и составляютъ какъ-бы центральную и высшую часть Алтая; въ нихъ находится и высшая точка всей системы г. *Бѣлуха* около 11 т. ф. *Чуйскіе бѣлки* — къ востоку отъ Катунскихъ, между рр. Аргутомъ и Чуей, съ высшей точкой *Божья гора* (10 т. ф.). Далѣе къ востоку слѣдуютъ *Сершальскіе*, *Айгулакскіе* и *Курайскіе* бѣлки, поднимающіеся до 8—9 т. ф. и болѣе.

изъ нихъ наиболѣе высоки *Телецкія* горы, заполняющія большую площадь между Катуньей и Телецкимъ озеромъ. Еще далѣе, какъ-бы въ 3-мъ ряду, идутъ менѣе высокіе хребты, какъ *Колыванскія* горы, которыя съ удаленіемъ къ сѣверо-западу все болѣе понижаются и наконецъ сливаются съ обширными равнинами.

Изъ горныхъ долинъ Алтайской системы, носящихъ обыкновенно имена орошающихъ ихъ рѣкъ, наиболѣе значительны: *Бухтарминская* (280 в. длины), *Чуйская* и *Чарымская* (150—200 в.), *Катунская* и *Урсульская*, (50—100 в.) и др. Въ верховьяхъ онѣ обыкновенно узкія ущелья, внизу расширены и по преимуществу населены и воздѣланы.

Продолженіемъ Алтайской системы къ востоку отъ Абакана служитъ *Саянская*, состоящая тоже изъ главнаго кряжа и многочисленныхъ его развѣтвленій. *Саянскій* кряжъ тянется въ общемъ съ запада на востокъ вдоль границы до озера Байкала на протяженіи около 1½ т. верстъ, имѣетъ среднюю высоту до 5 т. ф., снѣжную линію 7—8 т. ф. и высшія точки свыше 11 т. ф.; гребень его преимущественно скалистъ, скаты круты, и вообще хребетъ, въ особенности съ движеніемъ къ востоку, весьма труднодоступенъ.

Своими развѣтвленіями Саянскій хребетъ заполняетъ востокъ Томской, югъ Енисейской и всю Иркутскую губ., а въ предѣлахъ Китая сѣверъ Монголіи. Изъ отроговъ его наиболѣе замѣчательны: 1) на крайнемъ западѣ—Туона-лоу и Кузнецкій Алатау. *Туона-лоу* слѣдуетъ на юго-востокъ въ Китай параллельно Мал. Алтаю до верховьевъ Селенги и огибаетъ съ юга бассейнъ р. Енисея. Хребетъ *Кузнецкій Ала-тау* составляетъ водораздѣлъ Оби и Енисея и, слѣдуя на сѣверъ по границѣ Томской и Енисейской губ., своими широкими развѣтвленіями заполняетъ юго-востокъ 1-й до р. Томи и западъ 2-й до Енисея. Въ началѣ, у верховьевъ р. Томи, онъ весьма высокъ и носитъ названіе Бѣлогорья; у истоковъ Чулыма отдѣляетъ невысокій кряжъ, который подъ разными именами [1]) слѣдуетъ вдоль лѣваго берега Енисея, служа водораздѣломъ между нимъ и Чулымомъ и Кетью; затѣмъ, постепенно понижаясь и отбрасывая отроги между правыми притоками Оби, тянется на сѣверо-западъ и сливается съ сосѣдними равнинами. Изъ отроговъ его замѣчательны крайній сѣверо-западный *Салаирскій* кряжъ (между Или и Чумышемъ), къ востоку отъ котораго до западной подошвы хребта тянется

---

[1]) *Гремучихинъ, Енисейскій, Становой.* [2]) Уссинскій округъ и южную часть Минусинскаго.

богатая каменнымъ углемъ Кузнецкая котловина длиной 400 и шириной 100 верстъ.

2) По обѣимъ сторонамъ р. Енисея отдѣляется нѣсколько хребтовъ (*Абаканскія* и др. горы), которые заполняютъ крайній югъ Енисейской губ. [2]) и дѣлаютъ его крайне гористымъ и пересѣченнымъ. Отсюда къ сѣверу растилается чисто степное пространство, окаймленное на сѣверо-востокѣ длиннымъ невысокимъ (3 — 4 т. ф.) хребтомъ, отдѣляющимся отъ главнаго у верховьевъ р. Уды и слѣдующимъ на сѣверо-востокъ къ Енисею у д. Ошарово. Къ сѣверу отъ этого хребта Енисейская губ. представляетъ равнину, покрытую лишь небольшими холмами.

3) Восточнѣе р. Уды развѣтвленія Саянскаго хребта особенно обширны. Здѣсь масса высокихъ и скалистыхъ хребтовъ, прорѣзанныхъ ущельями многочисленныхъ притоковъ Ангары, заполняетъ весь югъ Иркутской губ. и дѣлаетъ его весьма гористымъ и труднодоступнымъ; здѣсь же, къ сѣверу отъ оз. Косогола, находится и высшая точка Саяна г. *Мунку-Сардыкъ* высотой 11½ т. ф. У подножья этой крайне пересѣченной мѣстности растилается плоская возвышенность нерѣдко прорѣзанная невысокими отрогами предыдущихъ. Крайними сѣверными развѣтвленіями Саяна служатъ невысокіе хребты, составляющіе водораздѣлы важнѣйшихъ притоковъ р. Енисея [1]).

4) Наконецъ, на крайнемъ востокѣ отъ Саяна отдѣляются къ сѣверо-востоку *Байкальскія* горы. Онѣ слѣдуютъ вдоль и вблизи озера Байкала, круто обрываясь къ его берегамъ, и служатъ водораздѣломъ его отъ бассейновъ Лены и Киренги; средняя высота ихъ 3½ т. ф., высшія точки поднимаются до 5 т. ф.

Изъ долинъ, образуемыхъ Саянской системой, наиболѣе замѣчательны: въ средней и южной частяхъ Минусинскаго уѣзда, по р. Абакану, между нимъ и р. Чулымомъ и вдоль праваго берега Енисея — степи *Абаканская*, *Сагайская*, *Качинская*, *Чулымская*, *Соленая* и др.

Только въ южныхъ высокихъ и скалистыхъ кряжахъ Алтайская и Саянская системы слишкомъ суровы, а потому и необитаемы; съ движеніемъ къ сѣверо-западу онѣ становятся болѣе и болѣе доступными и—или покрыты огромными лѣсами, или населены и воздѣланы.

---

[1]) *Питскій хребетъ* (высшія точки 4 т. ф.) — водораздѣлъ между нижними частями Верх. и Нижн. Тунгузки, *Таймырскій* (до 2 т. ф.)—между Сред. и Нижн. Тунгузкой и *Тунгузскій* (до 2½ т. ф.) — между этой послѣдней и р. Леной, протягивающійся до Сѣвернаго океана, у котораго онъ оканчивается между устьями рѣкъ Анадыри и Хотанги.

Внѣ указанныхъ возвышеній Западно-Сибирской окраины въ ней растилаются обширныя *равнины:* степныя на западѣ и болотистыя на сѣверѣ. Такъ, въ Семипалатинской обл. горы занимаютъ всю ея средину, оставляя три обширныхъ равнины: *Зайсанскую* на юго-востокѣ вокругъ озера Зайсана, *Прибалхашскую* на юго-западѣ, примыкающую къ озеру Балхашу и *Прииртышскую* на сѣверо-западѣ вдоль обоихъ береговъ р. Иртыша. Зайсанская равнина тянется на 450 в. въ длину и представляетъ большія удобства для кочевья; земледѣліе въ ней существуетъ лишь у подножья горъ, гдѣ возможно орошеніе. Прибалхашская равнина песчана и почти исключительно занята кочевниками. Прииртышская составляетъ часть Колундинской, имѣетъ суглинистую почву и пригодна для земледѣлія, которое и развито, главнымъ образомъ, вдоль праваго берега Иртыша. Въ Томской губ. возвышеніями покрыта юго-восточная часть, весь же сѣверо-западъ занятъ Барабинской степью, плоскою равниною, изрѣзанною значительными оврагами, а на сѣверѣ и болотами, которая заполняетъ все пространство между Обью и Иртышемъ. По свойствамъ своимъ она дѣлится на три части: *Колундинскую* къ югу отъ параллели Барнаула, собственно *Барабинскую* въ срединѣ между параллелью Барнаула и линіей Колывань-Каинскъ и *Весьегонскую* къ сѣверу отъ послѣдняго. Колундинская болѣе возвышена, безлѣсна; почва ея суглиниста, озера имѣютъ соленую воду; Барабинская покрыта большею частью лѣсомъ, воды ея прѣсны, а промежутки межъ озеръ покрыты преимущественно черноземомъ; Весьегонская сплошь покрыта болотами и лѣсами. Въ Енисейской губ. горы занимаютъ южную часть. Къ сѣверу отъ параллели Красноярска мѣстность равнинна, или лишь холмиста и покрыта болотами и лѣсами.

Рѣками Западно-Сибирская окраина весьма богата; долины ихъ служатъ наиболѣе населенными и воздѣланными частями края, а сами онѣ имѣютъ большое значеніе, какъ пути сообщенія.

Важнѣйшими рѣками служатъ:

Иртышъ беретъ начало въ Китаѣ, протекаетъ черезъ оз. Зайсанъ и впадаетъ съ лѣвой стороны въ р. Обь; длина его въ нашихъ предѣлахъ 3.522 в., изъ нихъ судоходныхъ 3.392; пароходная линія по Иртышу тянется на 2.942 в.

Важнѣйшими населенными пунктами на берегахъ Иртыша служатъ: *Усть-Каменогорскъ* отъ котораго идетъ колесный путь къ границѣ Китая;

Семипалатинскъ у котораго начинается пароходство;

Омскъ (Акмол. обл.), мѣсто пересѣченія Иртыша Сибирской ж. д. и

Тобольскъ (Тобол. губ.), важный по своему положенію въ узлѣ пароходныхъ сообщеній къ Уралу, въ центръ Сибири и по Иртышу.

Изъ притоковъ Иртыша наиболѣе важны лѣвые: *Ишимъ* (2.140 в.) и въ особенности *Тоболъ* (1.391 в.), который, благодаря системѣ своихъ лѣвыхъ притоковъ, тѣсно связываетъ восточный склонъ Урала съ системой р. Оби. Изъ правыхъ притоковъ Иртыша болѣе значительны: *Бухтарма*, омывающая богатую Бухтарминскую долину и *Омь*, у устья которой стоитъ г. Омскъ.

Обь составляется изъ двухъ рѣкъ: *Біи*, вытекающей изъ Телецкаго озера, и *Катуни*; длина ея 3.370 в. Будучи на всемъ протяженіи вполнѣ пригодна для пароходства, она, вмѣстѣ съ своими притоками, представляетъ важнѣйшую водную артерію края, связанную притомъ искусственно Обь-Енисейскимъ каналомъ съ системой р. Енисея. Важнѣйшіе пункты на берегахъ Оби:

Біискъ у сліянія Біи съ Катуньей — узелъ почтовыхъ путей на Тобольскъ, Томскъ, Красноярскъ и Семипалатинскъ;

Барнаулъ — центръ горнозаводскаго округа;

ст. *Кривощеково*, у которой Обь пересѣкается Сибирскою ж. д. и

Нарымъ — центръ Нарымскаго края.

Обь и Иртышъ, направляясь преимущественно съ юго-востока на сѣверо-западъ, прорѣзываютъ край по меридіану и служатъ путями сообщенія отъ устьевъ почти до границы Китая; правые же притоки Оби въ важнѣйшихъ своихъ судоходныхъ частяхъ текутъ по параллели и представляютъ пути вдоль Сибири, вглубь края. Изъ таковыхъ наиболѣе важны:

Чумышъ (620 в.);

Томь (680 в.), система которой богата золотыми пріисками, судоходная отъ Кузнецка. Важнѣйшіе пункты на ней: *Кузнецкъ* и *Томскъ*— центральный пунктъ передачи грузовъ между Ураломъ и В. Сибирью, съ вѣтвью къ нему жел. дор. отъ ст. Тайга;

Чулымъ (1.950 в.) съ пароходной линіей въ 1.040 в. отъ *Ачинска*, у котораго рѣку пересѣкаетъ Сибирская ж. д. По притоку Чулыма *Кіи* ходятъ пароходы отъ *Маріинска*,

Кеть (1.370 в.) съ пароходною линіею отъ с. *Маковскаго* на протяженіи 1.115 в. Р. Кеть искусственно соединена съ *М. Касомъ*, притокомъ Енисея, Обь-Енисейскимъ каналомъ. Изъ лѣвыхъ притоковъ Оби болѣе замѣчателенъ *Алей*—служащій западной границей развѣтвленій Алтая и Тарбагатая.

Р. Енисей составляется въ Китаѣ изъ двухъ рѣкъ *Улу-кема* и *Бей-кема* и течетъ въ нашихъ предѣлахъ на протяженіи 3.000 в., изъ которыхъ на 2.628 в. отъ г. Минусинска существуетъ пароходство. Важнѣйшіе пункты на немъ:

Минусинскъ въ центрѣ густонаселенной и воздѣланной мѣстности;

Красноярскъ, у котораго рѣку пересѣкаетъ Сибирская ж. д. и

Енисейскъ крайній сѣверный пунктъ на р. Енисеѣ, до котораго доходитъ почтовая дорога изъ наиболѣе культурной южной части края.

Подобно Иртышу и Оби, Енисей представляетъ длинный меридіанальный путь, а правые притоки его, какъ и притоки Оби—пути вдоль параллели, вглубь Сибири до озера Байкала и р. Лены. Въ виду близости водораздѣла съ Обью, система лѣваго берега Енисея развита крайнѣ слабо. Изъ лѣвыхъ его притоковъ заслуживаютъ вниманія лишь *Абаканъ*, омывающій богатую долину и *М. Касъ*, связанный съ Кетью Обь-Енисейскимъ каналомъ. Обратно, правые притоки весьма многочисленны и многоводны. Изъ нихъ наибольшее значенія имѣютъ: Верх. Тунгузка или *Ангара*, вытекающая изъ озера Байкала и прорѣзывающая Иркутскую губ. по меридіану и Енисейскую по параллели, судоходная на всемъ протяженіи въ 1.760 в., съ важнымъ узломъ путей на берегахъ г. *Иркутскомъ*; *Сред. Тунгузка* (1.625 в.) и *Нижн. Тунгузка* (2.750 в.).

Лена беретъ начало изъ сѣверо-западнаго склона Байкальскихъ горъ и разсѣкаетъ Иркутскую губ. съ юго-запада на сѣверо-востокъ; длина ея 4.400 в., изъ которыхъ пароходныхъ путей 4.200 в. Важнѣйшіе пункты на ея берегахъ: *Верхоленскъ* и *Киренскъ*.

Находясь къ сѣверу отъ 50-й параллели и вдали отъ теплыхъ морей, Западно-Сибирская окраина имѣетъ климатъ холодный и континентальный. Въ частности, онъ различается отъ долготы и въ особенности отъ широты и высоты мѣста. Лучшія условія представляетъ средняя часть—равнинная полоса у подножья горъ, а въ ней части наиболѣе приближенныя къ западу (Томская г. передъ Енисейской, Енисейская передъ Иркутской), и защищенныя отъ холодныхъ вѣтровъ глубокія горныя долины съ небольшой абсолютной высотой. Такъ [1]) среднею годовою температурою рѣзко отличаются

	Средняя температура R.				
	Годовая.	Зимы.	Весны.	Лѣта.	Осени.
[1]) Томскъ	— 0,7	— 17,4	— 1,5	+ 16,7	— 1,1
Барнаулъ . . .	+ 0,3	— 17,3	— 0,2	+ 17,7	+ 0,8
Нарымъ	— 2,0	— 20,8	— 2,4	+ 16,7	— 1,9
Енисейскъ . . .	— 2,4	— 17,6	+ 1,7	+ 16,9	+ 2,4

одинаковые по долготѣ, но различные по широтѣ Нарымъ, Томскъ и Барнаулъ, Енисейскъ и Красноярскъ, Верхоленскъ и Иркутскъ; одинаковые по широтѣ, но различные по долготѣ Барнаулъ и Верхоленскъ; близкіе по географическому положенію, но различные по высотѣ мѣста Минусинскъ и сел. Усинское.

Въ нѣсколько иныхъ условіяхъ стоитъ выдавшаяся къ югу Семипалатинская обл.; — климатъ ея особенно континенталенъ и сухъ. Средняя годовая температура на сѣверѣ + 1°, на югѣ + 5°; лѣтніе жары доходятъ до + 40, зимніе холода до — 34°. Атмосферные осадки крайне незначительны и не превышаютъ убыль воды отъ испаренія.

Населенность Западно-Сибирской окраины весьма невелика и сравнительно довольно равномѣрна. На 1.460 тыс. [1]) кв. вер. въ ней живетъ лишь 3½ мил. чел. [2]), и слѣдовательно на 1 кв. вер. приходится только 2,4 человѣка. Изъ отдѣльныхъ губерній наиболѣе велика она въ Томской (3,5), наименѣе—въ Семипалатинской и Иркутской (1,7 и 1,6). Изъ уѣздовъ рѣзко выдѣляются лишь Красноярскій (8,3), Томскій (5,6) и Барнаульскій (5,5), а въ обратную сторону — Канскій (1,3), Каркалинскій (1,1), Верхоленскій (1,1) и Нижне-Удинскій (0,8).

Населеніе, главнымъ образомъ, сосредоточивается въ деревняхъ; горожане составляютъ лишь 8%, и изъ городовъ только Томскъ и Иркутскъ имѣютъ болѣе 50 т. жителей. Сельскія поселенія весьма рѣдки: 1 приходится на 74 кв. вер. и невелики, — въ среднемъ каждое имѣетъ лишь 165 ч. ж. Въ частности, наиболѣе часты и наименѣе велики они въ Семипалатинской обл. [3]), наиболѣе рѣдки въ Иркутской и въ Томской [4]), но въ этой послѣдней они наиболѣе значительны [5]). Такимъ образомъ, край не благопріятствуетъ ни расквартированію войскъ, ни сбору запасовъ.

Составъ населенія вполнѣ благопріятенъ: русскихъ въ немъ около ¾ (74%), православныхъ около ⅘ (78%); и только въ Семипала-

Средняя температура R.

	Годовая.	Зимы.	Весны.	Лѣта.	Осени.
Красноярскъ . .	+ 1,0	— 13,1	+ 5,1	+ 18,6	+ 5,6
Минусинскъ. . .	+ 0,7	— 14,5	+ 6,2	+ 19,0	+ 5,8
Сел. Усинское. .	— 4,4	— 22,6	+ 2,3	+ 16,3	+ 3,3
Иркутскъ . . .	— 0,7	— 19,1	+ 0,3	+ 15,3	+ 0,8
Верхоленскъ . .	— 4,5	— 26,6	— 2,8	+ 16,1	— 6,1

[1]) 1.461.597 к. в. [2]) въ 1897 г.—3.549 т. жит. [3]) Одно на 45 кв. в., среднею величиной лишь 71 чел. [4]) Одно лишь на 116 и 100 кв. в. [5]) въ среднемъ 328 жит. каждое.

тинской обл. киргизы и магометане составляютъ до 90%, безъ нея же % русскихъ доходитъ до 89, а православныхъ до 93. Особенно выгоденъ составъ населенія въ Томской губ.—94% русскихъ, къ которымъ примѣшивается лишь 6% преимущественно татаръ; съ движеніемъ къ востоку растетъ % монголовъ—въ Енисейской губ. они составляютъ до 12 (русскіе 80), а въ Иркутской—25 (русскіе 75%).

Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе и скотоводство. Земледѣліе наиболѣе распространено въ Томской губ., гдѣ оно существуетъ повсюду, кромѣ южной альпійской части, да и здѣсь въ нѣкоторыхъ глубокихъ долинахъ оно поднимается до высоты 3½ и даже 4 т. ф. Чистый сборъ хлѣбовъ въ ней доходитъ до 22 пуд. на каждаго жителя, что даетъ общій избытокъ до 13—14 мил. пудовъ. Слѣдующее мѣсто по развитію земледѣлія занимаетъ Енисейская губ.; наиболѣе богаты въ ней Минусинскій и Красноярскій округа; наиболѣе бѣденъ гористый югъ; чистый сборъ достигаетъ 19 пуд. на каждаго жителя, а общій избытокъ доходитъ до 2 мил. пудовъ. Иркутская губ. весьма гориста и мало пригодна для земледѣлія; но все же сборъ хлѣбовъ въ ней, доходя до 16 пуд. на каждаго жителя, вполнѣ удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ населенія. Наконецъ, наименѣе развито земледѣліе въ Семипалатинской обл., гдѣ оно сосредоточивается лишь у подножья горъ и въ Прииртышской степи; чистый сборъ доходитъ лишь до 5 пуд. на жителя, а общій недостатокъ до 5 мил. пудовъ. Главнымъ хлѣбомъ служитъ пшеница, затѣмъ рожь; посѣвы овса довольно велики и на сборъ фуража можно расчитывать вполнѣ.

Домашними животными Западно-Сибирская окраина весьма богата, въ особенности лошадьми. Вообще въ краѣ на 100 жителей приходится по 67 гол. лошадей, 68 крупнаго рогатаго скота и 118 овецъ. При этомъ лошадьми наиболѣе богата Семипалатинская область (74) и Енисейская губ. (72); рогатымъ скотомъ — Енисейская (75) и Иркутская (74) и овцами Семипалатинская (249). Такимъ образомъ, мясная порція и перевозочныя средства могутъ считаться въ краѣ вполнѣ обезпеченными.

Большое удаленіе отъ Евр. Россіи, пустынность сѣвера, гористость юга, слабая населенность вообще и недостатокъ культуры служатъ причиной и крайне слабаго въ Сибири развитія путей сообщенія. Единственной желѣзной дорогой служитъ недавно законченная Вел. Сибирская линія, которая не только прорѣзываетъ во всю длину Зап.-Сибирскую окраину, но протягивается на востокъ

отъ Байкала до Срѣтенска, а вѣтвью отъ Кайдалова черезъ Манчжурію до Владивостока выходитъ къ Великому океану. Значеніе этого пути чрезвычайно велико, какъ въ культурномъ и экономическомъ, такъ и въ военномъ отношеніи, какъ для Россіи вообще, такъ и для Сибири въ особенности. Западная часть ея связала Сибирь съ сѣтью жел. дорогъ Евр. Россіи и тѣмъ тѣснѣе сблизила ее не только съ наиболѣе культурною, населенною и богатою частью государства, но черезъ нее и съ Европой вообще; средина прорѣзала наиболѣе населенную и воздѣланную часть самаго края и тѣмъ наиболѣе вызвала его къ лучшей жизни, къ бо̀льшему развитію всѣхъ сторонъ дѣятельности его населенія; восточная часть дала краю удобный выходъ къ открытому океану, берегамъ котораго принадлежитъ будущее. Сдѣлавъ такъ много краю, увеличивъ такъ много его значеніе, Сибирская линія одновременно и обезпечила его отъ попытокъ противника, давъ возможность не только быстро собрать его силы, но и поддержать ихъ силами всего государства. Вмѣстѣ съ тѣмъ, войдя черезъ Евр. Россію въ общую желѣзнодорожную сѣть Европы, Сибирская линія составила добрую половину сплошной линіи черезъ весь материкъ Стараго свѣта и, ставъ транзитнымъ путемъ Европы къ Великому океану, тѣмъ пріобрѣла, помимо чрезвычайнаго мѣстнаго и государственнаго, и большое міровое значеніе.

За желѣзнодорожнымъ путемъ по важности слѣдуютъ водные, которыми Зап.-Сиб. окраина сравнительно богата. Къ сожалѣнію, въ виду суровости климата, они служатъ лишь 4—6 мѣс. въ году. Важнѣйшими изъ нихъ являются уже указанные: Иртышъ, разсѣкающій съ сѣв.-зап. на юго-вост. всю Семипалатинскую область, Обь— съ сѣвера на югъ Томскую, Енисей — такъ же Енисейскую и Ангара—по меридіану и по параллели Иркутскую. Этими рѣками и важнѣйшими ихъ притоками судоходство совершается: по меридіану почти до границъ Китая, а по параллели, благодаря Обь-Енисейскому каналу, на всю длину края—отъ Урала до Байкала. Пароходное сообщеніе производится отъ *Ирбита* и *устья Оби* на югъ до *Семипалатинска*, *Бійска*, *Томска*, *Маріинска* и *Ачинска*; отъ *устья Енисея* до *Минусинска* и *Иркутска* и отъ *устьевъ Лены* почти до *Верхоленска*.

Грунтовыми колесными путями край весьма бѣденъ; они сосредоточиваются почти исключительно въ равнинныхъ его частяхъ; въ горахъ же, въ особенности на крайнемъ югѣ, путями передвиженія служатъ лишь мало удобныя вьючныя тропы. Изъ отдѣльныхъ гу-

берній наиболѣе обширна сѣть путей Томской и Семипалатинской и наименѣе Иркутской. Важнѣйшими путями *къ границѣ* служатъ: 1) отъ *Семипалатинска* въ Зайсанъ, далѣе трудный вьючный на *Кобдо*; 2) отъ *Семипалатинска* черезъ Усть-Каменогорскъ въ д. Алтайскую, далѣе вьючный черезъ перевалъ Уланъ-даба (9.280 ф.) въ Бол. Алтаѣ, а затѣмъ колесный на *Кобдо* и *Улясутай*; 3) вьючная тропа отъ *Бійска* черезъ пер. Дербетъ (7,680′) въ Сайлюгемѣ на *Кобдо*. Остальные пути, отъ Абакана и съ р. Усы, крайне трудные вьючные.

Важнѣйшими населенными пунктами края служатъ указанные уже города на берегахъ значительнѣйшихъ рѣкъ и на жел. дорогѣ, важные какъ пристани и узлы путей. Изъ нихъ наиболѣе выдѣляются:—центры управленія *Томскъ*, *Красноярскъ*, *Иркутскъ* и *Семипалатинскъ* и *Усть-Каменогорскъ* — исходный пунктъ возможныхъ операцій долиною Иртыша на Кобдо и Улясутай.

Восточно-Сибирская окраина.

По относительному положенію и свойствамъ, а отсюда и по значенію Вост.-Сибирская окраина дѣлится на пять участковъ, которые, начиная съ запада, могутъ быть названы: *Забайкалье* (Забайкальская обл.) къ востоку отъ озера Байкала до хр. Бол. Хингана, *Амурскій* край (Амурская обл.) къ востоку отъ Забайкалья до устья р. Сунгари, *Охотско-Камчатскій* и *Амуро-Уссурійскій* края вдоль берега океана къ сѣверу и къ югу отъ нижняго теченія рѣки Амура, и отдѣльно лежащая *Квантунская* область.

Забайкалье наиболѣе приближено къ Зап.-Сиб. окраинѣ и тѣсно связано съ ней паровымъ путемъ черезъ Байкалъ и строющейся нынѣ вокругъ него Круго-Байкальской ж. д. Вмѣстѣ съ тѣмъ оно граничитъ съ пустынной Монголіей и наиболѣе удаляется, какъ отъ береговъ океана, такъ и отъ наиболѣе богатыхъ частей Китая, и слѣдовательно наиболѣе обезпечено отъ попытокъ противника. Являясь въ то же время само наиболѣе населенною и обезпеченною изъ частей окраины, оно представляетъ естественную базу для операцій въ предѣлы Китая.

Амурскій край занимаетъ средину Вост.-Сиб. окраины и именно ту ея часть, гдѣ наша граница, между рр. Аргунью и Уссури, наиболѣе вдается на сѣверъ, а китайская провинція Манчжурія наибо-

лѣе врѣзывается въ нашу територію. Обставленная въ то же время съ остальныхъ сторонъ высокими и труднодоступными горами, она какъ бы отрѣзана ими отъ другихъ частей окраины, какъ бы изолирована, а потому и представляетъ раіонъ возможныхъ попытокъ непріятеля съ цѣлью, овладѣвъ ею, лишить важный востокъ помощи съ запада.

Приморское побережье, омываясь водами Великаго океана, доступно для дѣйствій не только азіатскихъ сосѣдей, но и любого изъ враждебныхъ намъ морскихъ государствъ. Но сѣверная его часть (Охотско-Камчатскій край) омывается холодными водами Охотскаго и Камчатскаго морей, и сама слишкомъ сурова и пустынна, чтобы стать предметомъ серьезныхъ намѣреній непріятеля; такова и лежащая за нею Якутская область. Лежащій же къ югу Амуро-Уссурійскій край, протягивающійся узкою полосою между теплымъ Японскимъ моремъ и Татарскимъ проливомъ на востокѣ и населенною китайскою Манчжуріею и нижнимъ теченіемъ Амура на западѣ, и самъ удобный для культуры, является и исходнымъ раіономъ наступательныхъ операцій и вполнѣ вѣроятнымъ предметомъ попытокъ противника.

Наконецъ, Квантунскій полуостровъ лежитъ вполнѣ особнякомъ, вдали отъ другихъ частей Вост.-Сиб. окраины, у входа въ Печелійскій заливъ. Давая намъ большіе шансы на успѣхъ въ борьбѣ съ сосѣдями, онъ одновременно представляетъ и наиболѣе вѣроятный предметъ дѣйствій съ ихъ стороны.

Забайкалье. Забайкалье представляетъ нагорье, прорѣзанное съ юго-запада на сѣверо-востокъ многочисленными хребтами. Важнѣйшимъ кряжемъ служитъ *Яблоновый* хр.—начало Становаго, который, являясь продолженіемъ Кентея (близъ границы въ Китаѣ), вступаетъ въ наши предѣлы между рр. Чикоемъ и Ингодой и составляетъ на всемъ протяженіи въ 800 вер. водораздѣлъ бассейна Байкала отъ бассейновъ Лены на сѣверо-западѣ и Амура на юго-востокѣ. Ширина хребта 40—60 вер., высшія точки поднимаются лишь до 5 т. ф., средняя высота 4 т. ф., высота надъ подошвой 2—3 т. ф. и онъ представляетъ вполнѣ удободоступный валъ, полого спускающійся къ сѣверо-западу и болѣе круто къ юго-востоку. Протягиваясь почти посрединѣ, между озеромъ Байкаломъ и р. Аргунью, Яблоновый хр. дѣлитъ область на двѣ части, нѣсколько отличныя по своимъ свойствамъ. Бо̀льшая западная часть имѣетъ болѣе рѣз-

кое очертаніе: горы здѣсь выше, скаты болѣе круты, вершины зачастую безлѣсны и каменисты, а долины узки; очертаніе рельефа восточной части значительно мягче — горы въ ней ниже и представляютъ какъ бы увалы, покрытые лѣсами, скаты ихъ болѣе пологи, а долины шире и ниже.

Въ частности, на крайнемъ юго-западѣ, составляя продолженіе Саяна, тянется вдоль юго-восточнаго берега Байкала до р. Селенги хр. *Хамаръ-Дабанъ*. Онъ высокъ (высшія точки болѣе 7 т. ф.), скалистъ и весьма труднодоступенъ, а потому надежно и прикрываетъ сообщенія вокругъ Байкала между Зап. и Вост.-Сибирскими окраинами. На правомъ берегу р. Селенги, какъ бы продолженіемъ Хамаръ-Дабана, тянутся вдоль Байкала невысокія горы различныхъ наименованій (до 3 т. ф.), которыя, слѣдуя вблизи озера, круто обрываются къ его берегамъ; изъ нихъ выдѣляется длинный *Баргузинскій* хр. къ сѣверу отъ нижняго теченія р. Баргузина. Параллельно этимъ горамъ тянутся вплоть до водораздѣльнаго Яблонова хр. ряды хребтовъ между притоками Селенги (Чикоемъ, Хилокомъ, Удою) на югѣ и Витима на сѣверѣ; они поднимаются не болѣе 4 т. ф. и вообще вполнѣ удободоступны. Изъ равнинъ между ними болѣе замѣчательны: обширная *Еравнинская* у западнаго склона Яблоноваго хр., на водораздѣлѣ между Витимомъ и Селенгою, *Баргузинская* по нижнему теченію р. Баргузина, *Бадинская* по Хилоку и *Кударинская* по нижнему теченію Селенги.

Важнѣйшими хребтами къ востоку отъ Яблоноваго хр. служатъ: высокій выступъ его *Чоконда* близъ границы—высшая точка всей системы (8.259′), отрогъ его хр. *Даурскій*, служащій водораздѣломъ Ингоды и Онона, и длинный *Нерчинскій* (3—4 т. ф.) хр. — водораздѣлъ Шилки и Аргуни. Важнѣйшими равнинами на востокѣ служатъ: обширная степь вдоль границы между Онономъ и Аргуней и широкія долины по рѣкамъ Ингодѣ и Шилкѣ.

Рѣкъ въ области много, но разсѣкая гористую мѣстность, онѣ вначалѣ текутъ большею частью въ ущельяхъ и вообще мало пригодны для судоходства. Но долины ихъ служатъ наиболѣе населенными и воздѣланными мѣстами края и ими идутъ лучшіе пути сообщенія въ немъ.

Изъ рѣкъ болѣе замѣчательны:

Бассейна оз. Байкала — *Селенга*, вытекающая изъ хр. Туона-лоу въ Китаѣ, длиною 1.250 в. судоходная на всемъ протяженіи въ нашихъ предѣлахъ (350 в.) съ пароходнымъ сообщеніемъ отъ Се-

ленгинскаго, и притоки ея: *Чикой* (500 в.), *Хилокъ* (545 в.) и *Уда* (386). Долины ихъ нижнихъ теченій населены и обработаны и ими слѣдуютъ важнѣйшіе пути на востокъ и югъ области; *Баргузинъ* (280 в.) судоходный отъ г. Баргузина и *Верхняя Ангара* длиною 750 в.

Притокъ Лены *Витимъ*, омывающій Забайкалье на протяженіи 650 в. и

Бассейна р. Амура — составляющія Амуръ Шилка и Аргунь съ ихъ притоками. *Шилка*, въ свою очередь, состоитъ изъ *Ингоды*, вытекающей изъ Чоконды и *Онона*, берущаго начало изъ хр. Кентея въ предѣлахъ Китая. Ингода судоходна отъ г. Читы, у которой въ нее впадаетъ полноводный притокъ *Чита*. Шилка судоходна на всемъ протяженіи, а отъ Нерчинска по ней существуетъ пароходство, продолжающееся далѣе по Амуру до его устья. Р. *Аргунь* судоходна отъ ст. Аргунской. Изъ притоковъ ихъ болѣе замѣчательны: Шилки — *Нерча*, Аргуни — *Газимуръ*.

Климатъ Забайкалья на сѣверѣ суровъ, и эта часть области крайне слабо населена и воздѣлана; на югѣ онъ строго континенталенъ, даже болѣе чѣмъ въ сосѣднихъ частяхъ Зап-Сибирской окраины. Средняя температура года здѣсь — 2,2°, зимы — 21,5, лѣта + 13,5, холода доходятъ до — 40°, жары до + 30°. Количество осадковъ невелико, но распредѣленіе ихъ по временамъ года болѣе благопріятно; зима обыкновенно малоснѣжна, а лѣто дождливо.

Населеніе Забайкалья весьма невелико. На 522 т. кв. вер. живетъ лишь 638 т. чел. или на 1 кв. в. приходится только 1,2 чел. Въ частности, наиболѣе населены юго-западъ [1]) и востокъ [2]) а наиболѣе рѣдко населеніе на сѣверо-западѣ, где въ Баргузинскомъ округѣ, составляющемъ до $^1/_3$ всей области, на 1 к. в. приходится лишь 0, 18 жит. % горажанъ въ области невеликъ, — всего 6; свыше 10 т. жителей имѣетъ лишь Чита (11 т.). Сельскія поселенія весьма рѣдки: одно приходится на 245 к. в., но довольно значительны — въ среднемъ каждое имѣетъ 300 жит.

Составъ населенія благопріятенъ; рускіе составляютъ 66%, остальные — монголы (Буряты и Тунгузы); православные — 81%, магометане 17%. Въ частности, наиболѣе выгоденъ составъ населенія въ восточной части области, въ Нерчинскихъ округахъ, гдѣ оно почти сплошь русское и православное; наименѣе — юго-западъ (Селенгинскій) и сѣверо-западъ (Баргузинскій), гдѣ буряты составляютъ до $^2/_3$.

---

[1]) Уѣзды Селенгинскій и Верхнеудинскій свыше 2 чел на 1 к. в. [2]) Нерчинскій.

Въ виду указанныхъ сравнительно благопріятныхъ климатическихъ условій, обилія пастбищъ въ долинахъ и на склонахъ горъ и свойствъ почвы отчасти черноземной,—главнымъ занятіемъ населенія служитъ скотоводство, а за нимъ и земледѣліе. Домашними животными Забайкалье особенно богато; ихъ считается 628 т. лошадей, 1.300 т. гол. кр. рогатаго скота и 1.200 т. овецъ или на 100 жит. приходится до 100 лошадей, свыше 200 гол. кр. рог. скота и около 200—овецъ. Въ частности, лошадьми наиболѣе богаты Акшинскій и Читинскій уѣзды [1]), рогатымъ скотомъ Баргузинскій [2]), Читинскій и Акшинскій [3]) и овцами Акшинскій [4]). Менѣе развито земледѣліе, чему причинами служатъ гористость края, континентальность климата его и отсутствіе до послѣдняго времени сбыта хлѣба; но все же и нынѣ Забайкалье считается житницей Вост. Сибири. Въ среднемъ чистый сборъ пищевыхъ хлѣбовъ доходитъ до 23 пуд. на каждаго жителя и слѣдовательно избытокъ, за удовлетвореніемъ необходимаго для пропитанія мѣстнаго населенія, доходитъ до 5 мил. пудовъ. Въ частности, наиболѣе обезпечены Верхнеудинскій, Нерчинскій и Читинскій окуга, наименѣе Баргузинскій. Главнымъ хлѣбомъ служитъ рожь (до 64%) и пшеница (20%). Посѣвы овса довольно значительны и чистый сборъ его доходитъ до 1½ мил. пуд.

Такимъ образомъ, Забайкалье, какъ по составу населенія, такъ и по количеству средствъ представляетъ благопріятныя условія базы, какъ для областей лежащихъ къ востоку, такъ и для непосредственныхъ операцій въ предѣлахъ Китая.

Способствуетъ этому и сѣть имѣющихся путей сообщенія. Желѣзнодорожную сѣть области составляютъ: Забайкальская жел. дор., вѣтвь ея отъ Кайдалова на Нагаданъ составляющая начало Китайской Восточной дороги на Владивостокъ и Портъ-Артуръ и строющаяся нынѣ Кругобайкальская ж. д. вокругъ южнаго берега озеро Байкала. Значеніе этихъ линій, какъ частей Великаго Сибирскаго пути, уже указано. Собственно же для Забайкалья, 1-ая линія, идя отъ ст. Мысовой на озерѣ Байкалѣ долинами рѣкъ Селенги, Хилока, Ингоды и Шилки черезъ В. Удинскъ, Читу и Нерчинскъ къ Срѣтенску и разсѣкая наиболѣе населенную и богатую часть края, связываетъ Байкалъ съ Амуромъ и представляетъ непрерывный паровой путь въ предѣлы Амурскаго края. Кайдаловская вѣтвь имѣетъ огромное значеніе

---

[1]) 250 и 150 гол. на 100 жит. [2]) свыше 430 гол. [3]) свыше 250 гол. [4]) свыше 650 гол.

коммуникаціоннаго пути нашихъ операцій въ Манчжурію. Наконецъ Кругобайкальская дорога, заполняя промежутокъ между Сибирской и Забайкальской линіями, дѣлаетъ Сибирскій путь непрерывнымъ.

Сѣть грунтовыхъ дорогъ сравнительно развита лишь въ южной половинѣ, въ особенности на юго-западѣ и востокѣ. Важнѣйшими путями къ границѣ служатъ:

1) Отъ Верхнеудинска черезъ Селенгинскъ на Кяхту и далѣе на Ургу и Пекинъ — прежде важнѣйшій торговый трактъ нашъ съ Китаемъ, 2) отъ Читы черезъ Акшу на Ургу и 3) отъ Читы рядомъ съ Кайдаловской ж. д. на Хайларъ въ Манчжурію на Цицикаръ.

Важнѣйшими населенными пунктами области служатъ:

Чита въ центрѣ края, областной городъ, на р. Ингодѣ, откуда она становится судоходной; важный узелъ путей на западъ, югъ и востокъ;

Ст. *Кайдалово*—узелъ желѣзныхъ дорогъ на Байкалъ, Срѣтенскъ и Владивостокъ;

Верхнеудинскъ, узелъ путей на Иркутскъ, Кяхту, Читу и Баргузинъ.

Срѣтенскъ на Шилкѣ, конечный пунктъ Забайкальской ж. д.;

Селенгинскъ, связанный пароходнымъ сообщеніемъ съ Байкаломъ, исходный пунктъ операціи на Ургу;

Нерчинскъ на Шилкѣ;

Кяхта на границѣ — важная таможня и

Баргузинъ на р. Баргузинѣ.

Амурскій край. Какъ уже сказано, Амурскій край со всѣхъ сторонъ, кромѣ южной, гдѣ онъ примыкаетъ къ р. Амуру, окаймляется горными хребтами: Бол. Хинганомъ на западѣ, Становымъ на сѣверѣ и Мал. Хинганомъ на востокѣ.

Хр. *Б. Хинганъ* почти цѣликомъ принадлежитъ Китаю и въ южной части представляетъ водораздѣлъ Аргуни и Сунгари. Подойдя къ р. Амуру, онъ пересѣкаетъ его между стрѣлкой (сліяніе Шилки съ Аргунью) и р. Олдоемъ, а далѣе, въ видѣ нѣсколькихъ кряжей, слѣдуетъ прямо на сѣверъ, гдѣ вскорѣ и примыкаетъ къ Становому хр. Поднимаясь до 5 т. ф. и имѣя крутые скаты, кряжи эти заполняютъ всю площадь между рр. Амазоромъ и Олдоемъ и рѣзко разобщаютъ Амурскій край отъ Забайкалья, оставляя для связи ихъ лишь р. Амуръ и вьючную тропу вдоль лѣваго его берега.

Въ Китаѣ начинается и хр. *Мал. Хинганъ*. Р. Амуръ онъ пересѣкаетъ между устьями рр. Буреи и Сунгари; затѣмъ подъ именемъ

Буреинскаго хр. слѣдуетъ на сѣверо-востокъ, составляя водораздѣлъ между Буреей и Зеей съ одной и нижнимъ теченіемъ р. Амура съ другой стороны, до верховьевъ р. Селеджи, у которой, соединяется съ хр. *Джукдырь*. Джукдырь составляетъ отрогъ Становаго хр., отъ котораго отдѣляется у узла Кёхъ-кая и, слѣдуя сперва на югъ, а затѣмъ на востокъ, огибаетъ съ запада бассейнъ р. Уды и служитъ водораздѣломъ бассейновъ Амура и Охотскаго моря. Оба кряжа (М. Хинганъ и Джукдырь), хотя не поднимаются до снѣговой линіи, но достигаютъ 6 т. ф. высоты; вершины ихъ скалисты; скаты, крутые къ западу и пологіе къ востоку, покрыты дремучими лѣсами. Широко развѣтвляясь въ обѣ стороны и не пересѣкаясь ни однимъ сколько нибудь сноснымъ путемъ, они изолируютъ Амурскій край съ востока еще болѣе, чѣмъ это дѣлаетъ Б. Хинганъ съ запада.

Становой хр. тянется вдоль 55-ой параллели, имѣетъ среднюю высоту 3½ т. ф. и высшія точки 6—7 т. ф., круто спускается къ сѣверу и полого къ югу; вершины его обнажены, скаты поросли огромными лѣсами и нерѣдко болотисты. Вообще, хребетъ на всемъ протяженіи дикъ и пустыненъ, а потому и труднопроходимъ.

Внутренняя площадь края представляетъ, большею частью, рядъ невысокихъ плоскогорій, прорѣзанныхъ многочисленными развѣтвленіями указанныхъ пограничныхъ хребтовъ, которыя слѣдуютъ преимущественно съ запада на востокъ и имѣютъ небольшую высоту (до 3 т. ф.) и пологіе скаты. Какъ плоскогорья, такъ и прорѣзывающія ихъ горы, покрыты обыкновенно лѣсами на болотистой почвѣ и постепенно склоняются къ средней части Амура, къ низовьямъ Зеи и Буреи, между которыми, до линіи устьевъ рѣкъ Ура, Нары и Тырмы на сѣверѣ, растилается обширная Зее-Буреинская равнина въ 1.600 кв. миль. Равнина эта холмиста на сѣверѣ и плоска на югѣ, гдѣ она поднимается лишь на 7—14′ надъ долиной Амура. Въ ней то, въ особенности въ южной ея части, да въ долинѣ Амура и сосредоточиваются жизнь и дѣятельность края. Изъ внутреннихъ хребтовъ наиболѣе замѣчателенъ длинный отрогъ Становаго хр., слѣдующій параллельно ему между Гилюемъ и Уромъ на западѣ [1]) и Зеей и Селиджей на востокѣ [2]), и раздѣляющій верхній бассейнъ Зеи отъ нижняго.

Амурскій край весь лежитъ въ бассейнѣ р. Амура и въ особенности его важнѣйшихъ лѣвыхъ притоковъ Зеи и Буреи.

---

[1]) Хр. Тукурингра. [2]) Хр. Джагду.

Р. *Амуръ* на всемъ протяженіи служитъ границей съ Китаемъ. По свойствамъ своимъ онъ можетъ быть раздѣленъ на три части: до г. Благовѣщенска, между нимъ и д. Пашковой и ниже, до устья р. Сунгари.

До г. Благовѣщенска (840 в.) Амуръ наиболѣе вдается въ нашу територію и на югѣ омываетъ подножья Б. Хингана, а на сѣверѣ частью разсѣкаетъ его, частью течетъ у подножья второстепенныхъ хребтовъ. Поэтому вначалѣ рѣка течетъ въ ущельѣ, а далѣе въ долинѣ, шириною не болѣе 1½—2½ вер. Командованіе всюду принадлежитъ правому берегу, но онъ пустыненъ, и путей вглубь края, въ Манчжурію, вовсе нѣтъ. Ширина 200 — 700°, глубина 5—30', но встрѣчаются 4 переката глубиною лѣтомъ до 3'. Отъ Благовѣщенска до устья р. Буреи [2]) Амуръ омываетъ обширную Зее-Буреинскую равнину, а ниже, до д. Пашковой [1]), вдоль лѣваго его берега тянется долина шириною 20—30 вер. Правый берегъ, подножье скатовъ М. Хингана, и здѣсь командуетъ лѣвымъ, причемъ отъ Айгуна отходитъ единственный колесный путь вглубь Манчжуріи черезъ Мергенъ на Гиринъ. Ширина рѣки 1—3 вер., глубина 5—35'. Ниже Пашковой Амуръ сперва дикимъ ущельемъ (165 в.) прорѣзываетъ хр. М. Хинганъ; ширина его здѣсь 250 — 300°, глубина 18—38'; а далѣе выходитъ на равнину и не рѣдко разбивается на нѣсколько рукавовъ. Правый берегъ пустыненъ; вдоль лѣваго, внѣ ущелья, имѣются поселенія и пашни.

Амуръ замерзаетъ въ началѣ октября, вскрывается въ концѣ апрѣля; въ іюлѣ и августѣ, вслѣдствіе сильныхъ дождей, вода поднимается на большую высоту и иногда производитъ большія опустошенія на берегахъ. Несмотря на встрѣчающіяся мели и даже перекаты, по Амуру на всемъ протяженіи существуетъ пароходство. Мостовыхъ переправъ нѣтъ; единственный колесный путь пересѣкаетъ рѣку у Благовѣщенска.

Въ виду указаннаго, Амуръ имѣетъ огромное значеніе. Съ одной стороны онъ служитъ серьезной преградой со стороны Китая, прикрытіемъ лежащаго къ сѣверу отъ него Амурскаго края; съ другой—единственнымъ паровымъ путемъ, связывающимъ этотъ край съ Забайкальемъ на западѣ и побережьемъ Великаго океана на востокѣ.

Р. *Зея* беретъ начало съ южнаго склона Станового хр., сперва течетъ по горнымъ долинамъ, вскорѣ выходитъ на обширное плоско-

---

[1]) 262 вер. [2]) 185 в.

горье и среди необозримыхъ луговъ слѣдуетъ до устья р. Гилюя, здѣсь прорывается ущельемъ, а отъ устья р. Селеджи выходитъ на обширную Зее-Буреинскую равнину, по которой и течетъ до впаденія въ Амуръ у Благовѣщенска. Длина ея 1.100 в., ширина въ нижнемъ теченіи 600°, пароходство существуетъ на 980 в. Изъ притоковъ Зеи болѣе замѣчательны: справа *Гилюй* и слѣва *Селеджа*, нижній бассейнъ которой воздѣланъ и населенъ; отъ устья *Нары* по ней ходятъ пароходы.

Р. *Бурея*, беретъ начало въ отрогахъ М. Хингана и до устья *Тырмы* течетъ въ горныхъ долинахъ и лѣсныхъ берегахъ, а затѣмъ выходитъ на равнину, которою и слѣдуетъ до впаденія въ Амуръ. Длина 600 вер.; пароходы ходятъ отъ Чикунды.

Климатъ Амурскаго края континентальный и холодный [1]). Наиболѣе суровъ онъ на сѣверѣ края; съ движеніемъ къ югу и востоку климатъ становится теплѣе; въ этомъ направленіи увеличивается и количество выпадающей влаги. Зима начинается обыкновенно въ ноябрѣ и длится около 6-и мѣсяцевъ, до конца апрѣля; она безвѣтрена, безснѣжна и отличается весьма низкой температурой. Весна холодна, суха и вѣтрена; теплая погода начинается въ концѣ мая, причемъ растительность развивается чрезвычайно быстро. Лѣто теплое и съ половины іюля весьма дождливо; осень наиболѣе пріятное время года. Безснѣжныя зимы и холодныя весны ведутъ за собой отсутствіе весеннихъ разливовъ; чрезвычайно обильные дожди въ іюлѣ и августѣ—причина большихъ разливовъ въ лѣтнее время.

Населеніе края весьма невелико. На 397 т. кв. вер. живетъ 120 т. человѣкъ, или 1 чел. приходится лишь на 3 кв. в.; при этомъ оно сосредоточено почти исключительно въ долинѣ Амура и въ Зее-Буреинской равнинѣ, главнымъ образомъ, по берегамъ омывающихъ ее рѣкъ. Здѣсь плотность доходитъ до 10 чел. на 1 к. в.; внѣ этой части територіи населеніе или бродячее (около 2 т.) или рабочее на заводахъ (около 7 т.). Городъ одинъ — Благовѣщенскъ у устья р. Зеи (33 т. ж.). Сельскихъ поселеній 500, или въ среднемъ каждое имѣетъ 175 жит.

---

[1]) Средняя температура.

	Года.	Зимы.	Лѣта.
Сѣверная часть края	— 7,7	— 31,4	+ 13,0
Верхнее теченіе Амура	— 4,4	— 28,0	+ 16,2
Нижнее теченіе Амура	0	— 21,2	+ 19,1

Племенной и религіозный составы населенія весьма благопріятны. Русскіе и православные составляютъ около 90% (88,5), остальные— до 10% манчжуры и корейцы, 1½%—бродячіе тунгузы.

Равнинность площади, большое плодородіе почвы богатой перегноемъ и удовлетворительныя климатическія условія дѣлаютъ всю Зее-Буреинскую равнину вполнѣ пригодной для сельско-хозяйственной дѣятельности; благопріятна для этого и долина Амура. Въ виду этого сельское хозяйство служитъ главнымъ занятіемъ населенія, и хотя оно пока мало развито, но чистый сборъ хлѣбовъ доходитъ до 15 пуд. на каждаго жителя, т. е. удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ края. Наиболѣе распространеннымъ хлѣбомъ служитъ пшеница (¾), затѣмъ рожь.

Масса луговъ способствуетъ развитію скотоводства; и хотя оно ниже чѣмъ въ Забайкальѣ, но все же на 100 жителей приходится по 26 лошадей и по 33 гол. кр. рогатаго скота. Овса собирается до 1 мил. пудовъ, а потому потребность въ фуражѣ можно считать обезпеченной.

Путями сообщеній край чрезвычайно бѣденъ. Единственнымъ путемъ, разсѣкающимъ его съ запада на востокъ служитъ водный путь по Амуру; впоперекъ — пароходныя сообщенія по Зеѣ, Селиджѣ и Буреѣ. Желѣзныхъ дорогъ нѣтъ. Колесные пути встрѣчаются лишь въ населенной части края, т. е. въ Зее-Буреинской равнинѣ и отчасти въ долинѣ Амура; внѣ этихъ мѣстъ путями служатъ лишь трудныя вьючныя тропы.

Важнѣйшимъ населеннымъ пунктомъ служитъ г. *Благовѣщенскъ*—центръ администраціи, жизни и дѣятельности края, узелъ путей его, исходный пунктъ единственной колесной дороги въ Манчжурію, а потому и естественная база операцій нашихъ въ указанномъ направленіи и предметъ дѣйствій противника.

Охотско-Камчатскій край. Охотско-Камчатскій край заключаетъ весь сѣверъ Приморской области, къ сѣверу отъ нижняго теченія р. Амура, и обнимаетъ узкую полосу между М. Хинганомъ и Становымъ хреб. на западѣ и Охотскимъ моремъ на востокѣ, и Камчатскій полуостровъ.

Только на крайнемъ югѣ, до р. Тугура, М. Хинганъ значительно удаленъ отъ морскаго берега, и мѣстность пригодна для жизни и культуры; здѣсь и климатъ благопріятенъ и населеніе сравнительно гуще и зажиточнѣе. Становой же хребетъ тянется вблизи океана, круто

обрываясь къ его берегамъ; климатъ съ движенiемъ къ сѣверу становится все суровѣе; и только на Камчатскомъ полуостровѣ въ междугорныхъ долинахъ, онъ, хотя и крайнѣ рѣдко, допускаетъ небольшiе посѣвы ячменя. Населенiе весьма не велико: на 1.150 т. кв. вер. живетъ только 33 т. человѣкъ или 1 житель приходится лишь на 35 кв. в.; состоитъ почти исключительно изъ бродячихъ инородцевъ, главнымъ занятiемъ которыхъ служатъ рыбная ловля и охота. Суровы и омывающiя берегъ воды Охотскаго и Берингова морей. Бóльшую часть года онѣ покрыты льдомъ, весною и лѣтомъ плаванье по нимъ затрудняется туманами и вѣтрами.

Такимъ образомъ, весь обширный край этотъ весьма суровъ и безжизненъ, а потому съ уничтоженiемъ военнаго порта въ Петропавловскѣ, и не можетъ имѣть военнаго значенiя. Изъ немногихъ населенныхъ пунктовъ, наибольшее значенiе имѣютъ административные и складочные пункты запасовъ для инородцевъ: порты *Петропавловскъ* на Камчаткѣ, *Охотскъ, Гижига* и *Аянъ* на Охотскомъ морѣ, сел. *Никольское* на Командорскихъ островахъ и *Марково* на среднемъ теченiи р. Анадыри.

Иныя условiя представляетъ крайнiй югъ—полоса между р. Амуромъ на юго-востокѣ и М. Хинганомъ и р. Тугуромъ на сѣверозападѣ, т. н. *Удская* округа. Онъ прорѣзанъ многочисленными восточными развѣтвленiями М. Хингана, которыя подъ различными названiями [1]), представляя, то невысокiе пологiе хребты, то обширныя плоскогорья, и будучи сплошь покрыты лѣсами, тянутся во всѣхъ направленiяхъ, оставляя между собою нерѣдко обширныя низменныя, преимущественно болотистыя равнины. Наиболѣе велики послѣднiя вдоль р. Амура, который онѣ сопровождаютъ на бóльшей части его теченiя [2]). Равнины эти тянутся на сотни верстъ въ длину и ширину, имѣютъ плодородную почву, богатую перегноемъ и покрыты обыкновенно роскошной травой. Но развитiю земледѣлiя на нихъ препятствуютъ на востокѣ суровый климатъ и обилiе подпочвенной влаги, а на западѣ это послѣднее и высокiе разливы Амура, затопляющiе ближайшiя полосы на большое протяженiе.

Населенiе Удской округи не велико (18 т. ч.); на ²/₃ его составляютъ русскiе, живущiе главнымъ образомъ въ г. Николаевскѣ и въ нѣкоторыхъ селенiяхъ на берегахъ Амура, остальную ¹/₃ инородцы—

---

[1]) Преимущественно *Чаятынскiя* горы. [2]) Прерываясь лишь между устьями рѣкъ *Хунгари* и *Гарина* и ниже устья р. *Амгуни*.

Орочены, Гиляки и Тунгузы, занимающіеся рыбной ловлей и охотой. Посѣвы хлѣба не велики и не удовлетворяютъ потребностямъ мѣстнаго населенія. Колесныя дороги, притомъ весьма плохія, встрѣчаются лишь въ долинѣ Амура. Путями въ глубь края служатъ только притоки послѣдняго *Тунгузка*, *Гаринъ* и *Амгунь*, по которой въ нижней половинѣ ходятъ даже пароходы.

Важнѣйшею же артеріею края служитъ ограничивающій его съ юго-востока *Амуръ*. Прорвавшись черезъ М. Хинганъ, онъ течетъ еще свыше 1.300 верстъ, причемъ, бо́льшею частью, разбивается на много протоковъ, имѣетъ ширину 1—2½ вер., а со всѣми рукавами до 13 вер. и глубину отъ 20 ф. до 30 саж.; и только по выходѣ въ море фарватеръ его мелѣетъ до 10—13′. Такимъ образомъ, на всемъ протяженіи Амуръ пригоденъ для плаванья, причемъ пароходство на немъ совершается до устья.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ: *г. Николаевскъ* и находящіяся близъ него *Чныррахскія* укрѣпленія, запирающія входъ въ Амуръ.

Амуро-Уссурійскій край. Амуро-Уссурійскій край занимаетъ полосу между Манчжуріей и нижнимъ теченіемъ Амура на западѣ и Японскимъ моремъ и Татарскимъ проливомъ на востокѣ, и по своему положенію, свойствамъ и значенію рѣзко дѣлится на двѣ части: меньшую сѣверную (Хабаровская округа) и бо́льшую южную (Уссурійская и Южно-Уссурійская округи).

Сѣверная часть непосредственно примыкаетъ къ Приморскому краю и почти такъ же, какъ и сосѣдняя Удская округа, сурова, мало населена и воздѣлана; упираясь на западѣ въ Амуръ, она доступна только дессанту противника, а омываясь сравнительно менѣе удобнымъ Татарскимъ проливомъ, она представляетъ и въ этомъ отношеніи мало вѣроятный театръ военныхъ дѣйствій. Южная часть значительно болѣе удобна для жизни и культуры, и въ дѣйствительности гораздо болѣе воздѣлана и населена. Выдаваясь въ то же время глубоко къ югу, она охватывается съ запада и юга Манчжуріей и Кореей, а съ востока всегда открытымъ для плаванья Японскимъ моремъ, а потому съ одной стороны доступна для вторженія, какъ сухопутной арміи, такъ и дессанта непріятеля, съ другой представляетъ отличную базу для нашихъ наступательныхъ операцій.

Татарскій проливъ между материкомъ и островомъ Сахалиномъ имѣетъ протяженіе 900 вер., связываетъ Охотское море съ Япон-

скимъ и въ сѣверной части включаетъ въ себя дельту Амура. Противъ устья Амура и верстъ на 200 южнѣе ширина его колеблется отъ 30 до 40 вер., уменьшаясь между мысами Лазаревымъ и Погоби до 7, а далѣе, постепенно увеличиваясь къ югу, доходитъ до 260 в. Глубина всюду весьма значительна, и въ самой узкой части фарватеръ имѣетъ 2—3 в. ширины и 5—11° глубины; но въ сѣверной части онъ идетъ вблизи Сахалина, дельта Амура весьма мелководна, и единственный глубокій рукавъ его, съ выходомъ въ море поворачиваетъ къ югу и тянется до м. Лазарева, откуда только и возможенъ входъ въ рѣку. Въ этомъ командованіи входомъ въ р. Амуръ и заключается весьма серьезное значеніе съуженной части Татарскаго пролива, такъ называемаго пролива *Маміо-Ринзо*.

Восточные берега пролива, большею частью, мелки, западные материковые—приглубы, и здѣсь образуется нѣсколько заливовъ, изъ которыхъ наилучшіе: *Де-Кастри*, къ которому наиболѣе приближается русло Амура у Маріинска, и *Императорская гавинь*. Но порты эти замерзаютъ на 6 мѣсяцевъ, а Татарскій проливъ на 3—4; кромѣ того неудобствомъ плаванья по немъ служатъ сильные туманы, въ особенности у западныхъ береговъ.

Японское море омываетъ южную половину Уссурійскаго края и Корею на западѣ и берега Японіи на востокѣ. Связываясь въ то же время на югѣ съ Китайскимъ моремъ, будучи всегда вполнѣ удобно для плаванья и образуя множество прекрасныхъ заливовъ и бухтъ, оно имѣетъ огромное значеніе, какъ единственное вполнѣ открытое море у русскихъ береговъ и какъ путь непосредственно связывающій ихъ съ наиболѣе населенными и богатыми странами востока азіатскаго материка. Японское море весьма глубоко вообще и достаточно приглубо у уссурійскихъ береговъ; къ сожалѣнію послѣдніе, хотя и на короткое время (2—3 мѣсяца), но все же замерзаютъ, а частые туманы вблизи побережья затрудняютъ плаванье вдоль нихъ.

Наиболѣе изрѣзаны берега на крайнемъ югѣ; здѣсь море наиболѣе вдается въ материкъ, образуя обширный заливъ *Петра Великаго*, который, въ свою очередь, состоитъ изъ нѣсколькихъ меньшихъ заливовъ и бухтъ, отличающихся прекрасными качествами первоклассныхъ морскихъ портовъ; таковы: заливъ *Посьета* въ 22 вер. отъ Корейской границы съ гаванями *Новгородской* и *Экспедиціей*, заливы *Амурскій* и *Уссурійскій*, бухты *Новикъ* и *Золотой рогъ*, на берегахъ которой стоитъ Владивостокъ.

Далѣе къ сѣверу идутъ заливы: *Востокъ*, *Америка*, *Ольга*, *Владиміръ*, *Пластунъ* и др.

Амуро-Уссурійскій край тянется въ длину на $1^1/_2$ т. вер., имѣетъ наибольшую ширину 300 и на всемъ протяженіи вдоль и вблизи моря прорѣзывается хребтомъ Сихота-алинь, который дѣлитъ его на двѣ неравные части: узкую восточную и значительно болѣе широкую западную.

Хр. Сихота-алинь не высокъ; средняя высота его $2^1/_2$ т. ф., высшая точка гора *Голая* поднимается до 5.173′; сплошь покрытъ лѣсомъ, удободоступенъ, круто падаетъ къ морю и весьма полого спускается на западъ. Пространство къ востоку отъ хребта представляетъ узкую полосу всю изрѣзанную крутыми скатами хребта или его короткими контрфорсами, между которыми протягиваются небольшія и глубокія долины—ложа многочисленныхъ стоковъ. Полоса къ западу отъ Сихота-алиня гораздо шире и покрыта многими развѣтвленіями хребта, которыя, постепенно понижаясь, иногда доходятъ до Уссури и Амура, преимущественно оставляя вдоль нихъ болѣе или менѣе широкія долины. На крайнемъ югѣ отроги эти короче и между ними, оз. Ханка и Манчжуріей образуется обширная *Ханкайская* равнина.

Рѣками край весьма богатъ; но изъ нихъ одна только Уссури имѣетъ большое протяженіе и весьма серьезное значеніе. Остальныя—притоки океана или Амура и Уссури, беря начало изъ близлежащаго водораздѣльнаго хребта, коротки и быстротечны, но долины ихъ обыкновенно служатъ путями черезъ Сихота-алинь, а въ нижнихъ частяхъ ихъ имѣются мѣста удобныя для заселенія и обработки.

Р. Уссури сливается у д. Бѣльцовой изъ двухъ рѣкъ *Ула-хе* и *Дауби-хе*, вытекающихъ изъ хр. Сихота-алиня, и отъ устья притока Сунгачи составляетъ государственную границу съ Манчжуріей. Длина ея (считая за начало Ула-хе) 850 в.; ширина въ верхнемъ теченіи 70°, въ среднемъ до 150 и у устья до $1^3/_4$ в.; глубина довольно значительна, только въ нижнемъ теченіи въ лѣтнее время она мѣстами падаетъ до $2^1/_2$′, при этомъ отъ Бѣльцовой по рѣкѣ ходятъ пароходы. Въ верхнемъ теченіи она орошаетъ богатую Ханкайскую равнину, въ среднемъ и нижнемъ долина ея, большею частью, равнинна и нерѣдко населена и обработана.

Изъ притоковъ Уссури наиболѣе замѣчательны: *Сунгача*—истокъ оз. Ханка; она чрезвычайно извилиста, имѣетъ большую глубину

5—20′ и всюду пароходна, и *Бикинъ*—длиною 450 в., судоходный на большей половинѣ; въ нижней части онъ течетъ по широкой долинѣ, вполнѣ пригодной для культуры.

Изъ рѣкъ впадающихъ въ океанъ болѣе важны: *Суйфунъ*, протекающій въ широкой и плодородной долинѣ и вполнѣ пригодный для пароходства, и пограничная съ Кореей р. *Тумень-ула*.

Климатъ Амуро-Уссурійскаго края вообще умѣренный и весьма влажный. Въ частности на него весьма вліяютъ широта мѣста и положеніе относительно водораздѣльнаго хребта. Наиболѣе суровъ сѣверъ; наиболѣе влаженъ и непостояненъ востокъ; обратно, наиболѣе континенталенъ и постояненъ климатъ запада; болѣе умѣренъ югъ, и наиболѣе пригоденъ для культуры юго-западъ. Средняя температура года на сѣверѣ $+0{,}4$, на югѣ $+3{,}5$; наибольшая $+28{,}0$, наименьшая $-28{,}0$.

Значительная часть края, какъ по рельефу, такъ и по свойству суглинистой почвы пригодна для земледѣлія, но послѣднее требуетъ огромныхъ первоначальныхъ усилій для расчистки лѣсовъ; а потому, въ виду малой населенности, оно почти отсутствуетъ на сѣверѣ, гдѣ и климатъ суровъ; мало развито въ срединѣ, сосредоточиваясь исключительно въ долинѣ р. Уссури, и сравнительно значительно лишь на юго-западѣ—въ Ханкайской равнинѣ и въ долинѣ Суйфуна, гдѣ этому благопріятствуютъ и наилучшія климатическія условія и тучная черноземная почва.

Въ этихъ частяхъ края сосредоточено и населеніе его. Вообще оно весьма не велико; въ особенности на сѣверѣ, гдѣ оно ютится почти исключительно въ долинѣ р. Амура [1]); нѣсколько гуще оно въ срединѣ [2]) — главнымъ образомъ въ долинѣ Уссури; и наиболѣе велико, хотя вообще незначительно на югѣ [3]) и въ особенности на юго-западѣ.

Племенной составъ населенія благопріятенъ: $^3/_4$ жителей составляютъ русскіе, до 10% Китайцы; кромѣ того, на сѣверѣ обитаютъ Тунгузы, а на югѣ Корейцы.

Хотя подъ культурой занято лишь менѣе $^1/_2$% площади, но все же главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе. Сборъ хлѣбовъ, преимущественно пшеницы, достигаетъ до 3 мил. пудовъ; или на каждаго обывателя, считая и войска, приходится около 15

---

[1]) На сѣверѣ 1 житель приходится на 7 кв. в. [2]) 1 житель на 4 кв. в. [3]) 3 жителя на 4 кв. вер.

пуд.; въ частности, на сѣверѣ населеніе всегда нуждается въ хлѣбѣ, а на югѣ имѣетъ его въ избыткѣ. Кромѣ того, собирается до 1 м. пуд. картофеля и свыше 1 м. пуд. овса. Такимъ образомъ, населеніе обезпечивается собственнымъ хлѣбомъ; но расчитывать на мѣстный сборъ его, въ случаѣ военныхъ дѣйствій, отнюдь не приходится. Обезпечено населеніе и мѣстными домашними животными, которыхъ приходится на 100 чел. по 20 гол. лошадей и по 30 кр. рог. скота.

Желѣзнодорожную сѣть края составляютъ линія Владивостокъ-Хабаровскъ и вѣтвь ея отъ Никольска-Уссурійскаго на ст. Пограничную. Обѣ имѣютъ огромное значеніе. Первая линія прорѣзываетъ наиболѣе населенную и воздѣланную часть края и служитъ связью его съ Амуромъ; но, слѣдуя вдоль р. Уссури, пролегаетъ слишкомъ близко къ границѣ. Вторая составляетъ начало Китайской-Восточной жел. дор., а слѣдовательно и Великаго Сибирскаго пути, слѣдующаго далѣе, на протяженіи 1.400 в., по китайской провинціи Манчжуріи.

Пароходными путями служатъ: рр. *Уссури* отъ устья до с. Бѣльцовой, *Сунгача* и оз. Ханка до Камень-Рыбалова и *Суйфунъ* отъ устья до Никольска-Уссурійскаго.

Колесными путями край слишкомъ бѣденъ. Съ востока на западъ, отъ побережья вглубь материка, его разсѣкаютъ лишь немногія вьючныя тропы; хорошіе колесные имѣются лишь отъ залива Де-Кастри въ Маріинскъ и отъ Владивостока и залива Посьеты на Никольскъ - Уссурійскій. Вдоль края, съ сѣвера на югъ, имѣется вначалѣ лишь одинъ путь долиною р. Уссури, продолжающійся далѣе на Владивостокъ и, кромѣ того, отъ Никольска-Уссурійскаго на Камень-Рыбаловъ. Лучшими колесными путями къ Манчжурской границѣ служатъ: отъ Владивостока черезъ Хунъ-чунъ на Гиринъ и отъ Никольска-Уссурійскаго черезъ сл. Павловскую и Нангуту на Харбинъ или Гиринъ.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ: *Владивостокъ* (29 т. ж.), крѣпость и военный портъ; наша база и опорный пунктъ на отдаленномъ востокѣ.

Хабаровскъ (15 т. ж.) на Амурѣ; административный центръ востока и важный узелъ водяныхъ и другихъ путей сообщенія.

Никольскъ-Уссурійскій, важный узелъ путей въ наиболѣе воздѣланной и населенной части края; отъ него идутъ желѣзныя дороги на Владивостокъ, Хабаровскъ и Харбинъ и колесные пути во всѣхъ направленіяхъ.

Ново-Кіевское укрѣпленіе, обезпечивающее заливъ Посьета.

Островъ Сахалинъ. Вблизи сѣверной части края, отдѣляясь отъ него Татарскимъ проливомъ, протягивается длинный островъ Сахалинъ, омываемый на сѣверѣ и востокѣ Охотскимъ моремъ, на западѣ Татарскимъ проливомъ и на юго-западѣ моремъ Японскимъ.

Простираясь между 142 и 144°. в. д. и 46 и 54°. с. ш., Сахалинъ имѣетъ до 900 вер. длины и 250—140 в. ширины и обнимаетъ площадь въ 67 т. кв. верстъ. Берега его мало извилисты и вдоль нихъ не образуется ни одной удобной гавани. Имѣющіеся на югѣ два залива *Терпѣнія* и *Анива* слишкомъ обширны и совершенно открыты; небольшія бухты на сѣверѣ большую часть года покрыты льдомъ, а находящіяся на югѣ открыты для вѣтровъ и мелководны.

Значительно бо́льшая часть острова гориста; но покрывающія его горы не высоки, имѣютъ пологіе скаты и вполнѣ удободоступны. Главнымъ кряжемъ служитъ *Сахалинскій* хр., разсѣкающій островъ во всю его длину съ сѣвера на югъ. До 51³/₄° онъ слѣдуетъ одною цѣпью ближе къ западному берегу; южнѣе развѣтвляется на двѣ цѣпи, между которыми растилается обширная равнина; равнинны по преимуществу и сѣверовостокъ и южное побережье. Средняя высота хребета 2 т. ф., высшія точки достигаютъ на юго-западѣ до 4 т. ф.; при этомъ какъ гребень, такъ и скаты покрыты сплошнымъ лѣсомъ. Рѣкъ мало, онѣ не велики и для плаванья не пригодны.

Климатъ Сахалина суровъ и влаженъ; средняя годовая температура +0,4°; зимы —12,₀°, лѣта +11,₂°.

Населеніе не велико, всего 28/т.; сосредоточивается главнымъ образомъ на югѣ, который населенъ вдвое гуще сѣвера, и состоитъ на ²/₃ изъ ссыльныхъ.

Главнымъ занятіемъ служитъ земледѣліе и скотоводство; но въ виду суроваго климата и недостатка населенія, первое развито еще настолько слабо, что не удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ; домашнихъ животныхъ приходится на 100 жителей: лошадей по 11 и кр. рогат. скота по 33 гол. Серьезное значеніе для нашего флота можетъ имѣть разработка обширныхъ залежей весьма хорошаго каменнаго угля и открытой недавно на островѣ нефти; но разработка перваго пока еще весьма не велика, а второй и вовсе не начиналось.

Колесныхъ путей на островѣ почти нѣтъ. Важнѣйшими поселеніями служатъ посты: *Дуэ* на западѣ и *Корсаковскій* на югѣ.

Важнѣйшими пунктами служатъ мысы: *Крильонъ* на крайнемъ югѣ, господствующій надъ *Лаперузовымъ* проливомъ, соединяющимъ Охотское море съ Японскимъ и *Погоби* въ наиболѣе узкой части Татарскаго пролива противъ мыса Лазарева, господствующаго надъ входомъ въ дельту Амура.

Такимъ образомъ, хотя островъ Сахалинъ по своему выдвинутому положенію и могъ бы служить не только прикрытіемъ сѣверной части Амуро-Уссурійскаго края и дельты Амура, но и базою морскихъ наступательныхъ операцій; но продолжительное замерзаніе большей части водъ его и отсутствіе удобныхъ портовъ и гаваней съ одной стороны, и суровость климата, а отсюда и крайне слабая населенность и почти отсутствіе средствъ съ другой, чрезвычайно умаляютъ его значеніе; и таковое возможно лишь въ будущемъ, съ бо́льшимъ развитіемъ жизни и культуры и съ принятіемъ мѣръ по устройству и укрѣпленію портовъ на берегахъ.

Квантунская область. Квантунская область заключаетъ югъ Лаодунскаго полуострова, глубоко вдавшагося въ Китайское море между заливами Лаодунскимъ на западѣ и Корейскимъ на востокѣ, и ограничивается на сѣверѣ условной линіей между бухтами *Адамса* и *Пидзыво*. Ближайшая полоса къ сѣверу отъ области признана нейтральной.

Находясь къ югу отъ Манчжуріи и къ западу отъ Кореи, Квантунская обл., какъ бы отрѣзываетъ ихъ отъ Китая, подчиняя нашему вліянію; стоя у входа въ Печелійскій заливъ, она вводитъ насъ въ центръ жизни отдаленнаго востока и не только приближаетъ насъ къ столицѣ Китая Пекину, но и господствуетъ надъ морскими къ нему путями.

Протяженіе береговой линіи, вмѣстѣ съ прилегающими островами. 500 вер., сухопутной границы—56 в., нейтральной полосы 168 в.; площадь области ^{3}/т. к. в., площадь нейтральной зоны около 12/т. к. в.

Береговая линія области весьма извилиста и образуетъ много заливовъ, изъ которыхъ наиболѣе велики: *Таліенванскій* на востокѣ и *Товарищества* на западѣ. Вдаваясь глубоко, другъ противъ друга во внутрь материка, они оставляютъ между собою лишь узкую полосу, Таліенванскій перешеекъ, длиною 9 и шириной 3 — 4 в., который дѣлитъ область на двѣ части: сѣверную и южную, или собственно Квантунскій полуостровъ.

Берега сѣверной мелководны и почти недоступны для дессанта; берега южной, обратно, большею частью весьма приглубы, и важ-

нѣйшими здѣсь портами и гаванями служатъ лежащіе на востокѣ: 1) вполнѣ укрытый и сильно укрѣпленный, но иногда замерзающій, Портъ-Артуръ на крайнемъ югѣ, а слѣдовательно и въ наибольшей близости отъ входа въ Печелійскій заливъ, и 2) весьма обширный, всегда открытый для плаванья и вполнѣ удобный для стоянки самого значительнаго флота, заливъ Таліенванъ.

Площадь Квантунской обл. почти сплошь покрыта горами. На сѣверѣ онѣ составляютъ развѣтвленія хр. Чанбошаня, покрывающаго Манчжурію, а на югѣ образуютъ особую систему—Драконовыхъ горъ, заполняющихъ почти весь Квантунскій полустровъ. Горы эти вообще не высоки, высшія точки едва достигаютъ 2,200 ф.; но онѣ обыкновенно круты, каменисты и лишены всякой растительности; при этомъ, слѣдуя преимущественно съ сѣверо-востока на юго-западъ, онѣ разобщаютъ побережья и затрудняютъ связь между ними и передвиженіе въ краѣ вообще. Связью между этими системами служитъ Нанголинское плато (700′); занимая южную часть Таліенванскаго перешейка оно запираетъ его и надежно обезпечиваетъ югъ отъ попытокъ съ сѣвера.

Климатъ Квантунской обл. умѣренный и здоровый.

Населеніе ея весьма велико, въ среднемъ на 1 к. в. приходится 90 жителей, причемъ оно сосредоточивается преимущественно на прибрежныхъ равнинахъ, составляющихъ лишь 8% площади. Населеніе состоитъ почти исключительно изъ китайцевъ; русскихъ, кромѣ войскъ, почти нѣтъ. Дѣятельность населенія направлена, главнымъ образомъ, на земледѣліе, но въ виду недостатка площади удобной для обработки, сборъ хлѣбовъ не удовлетворяетъ даже мѣстныхъ потребностей. Скотоводство развито крайне слабо.

Желѣзнодорожнымъ путемъ края служитъ участокъ вѣтви Манчжурской дороги отъ Харбина къ Портъ-Артуру, съ небольшими вѣтвями къ Дальнему и Таліенвану. Связывая Портъ-Артуръ съ Манчжурской и Сибирской линіями, участокъ этотъ имѣетъ огромное значеніе связи Квантуна съ остальной Россіей; отходя отъ вполнѣ открытыхъ береговъ теплаго Китайскаго моря, онъ составляетъ начало великаго транзитнаго пути между Европой и отдаленнымъ востокомъ; разсѣкая вдоль Квантунскую область и входя у ст. Дашиуязи въ связь съ линіей чрезъ Инкоу на Пекинъ, онъ облегчаетъ оборону области и представляетъ коммуникаціонную линію отъ нея въ предѣлы Китая.

Важнѣйшими изъ обыкновенныхъ путей служитъ колесная дорога, параллельно жел.-дорожной линіи. Она прорѣзываетъ весь Кван-

тунъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ и продолжается далѣе вдоль западнаго побережья до Инкоу, а потому и имѣетъ весьма серьезное значеніе для передвиженія войскъ, какъ для обороны края, такъ и на случай наступленія изъ него въ предѣлы Китая.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ:

Крѣпость *Портъ-Артуръ* — стоянка нашего военнаго флота.

Гг. *Дальній* и *Таліенванъ* на берегахъ Таліенванскаго залива, прекрасные коммерческіе порты.

Цзинъ-чжоу, у котораго начинается Таліенванскій перешеекъ.

Пути въ Китай и Корею.

Къ востоку отъ Авганистана на протяженіи 9.111 вер. мы граничимъ съ Китаемъ, и только на послѣднихъ 25 вер. съ Кореей.

Пути въ Китай. Китай принадлежитъ къ наиболѣе значительнымъ государствамъ земного шара. Площадь его 201 т. к. м., населеніе свыше 405 мил. жит. Но оставаясь и по нынѣ замкнутымъ для европейской культуры, онъ слишкомъ слабъ въ военномъ отношеніи, что рельефно и выяснилось въ событіяхъ послѣднихъ лѣтъ; вооруженныя силы его мѣряются лишь 600 т. человѣкъ въ военное время, при томъ, какъ по воспитанію и обученію, такъ и по подготовкѣ вообще, онѣ далеко не удовлетворяютъ современнымъ требованіямъ.

Китай рѣзко дѣлится на двѣ части; *внутренній*, обнимающій лишь 1/3 територіи (72 т. к. м.), но до 94% населенія, и *внѣшній*, расположенный вдоль нашей границы, въ 2/3 общей площади, но лишь съ 6% всего числа жителей.

Начиная съ запада, вдоль нашей границы тянутся: до Тянь-шаня Восточный Туркестанъ, далѣе до Алтая — Джунгарія, затѣмъ до Б. Хингана Монголія и наконецъ Манчжурія, граничащая на востокѣ съ Уссурійскимъ краемъ и Кореей.

Вост. Туркестанъ представлетъ обширное плато между Куэнь-Лунемъ на югѣ, Памиромъ на западѣ и Тянь-шанемъ на сѣверѣ и упирается на востокѣ въ пустыню Гоби, которая отрѣзываетъ его отъ богатаго и населеннаго внутренняго Китая. Площадь В.-Туркестана (24/т. к. м.) состоитъ главнымъ образомъ изъ степей и пустынь, занятыхъ кочевниками монгольскихъ и тюркскихъ племенъ. И только вдоль предгорій пограничныхъ хребтовъ и р. Тарима и его притоковъ растилаются небольшіе, но весьма плодородные оазисы—сре-

доточіе осѣдлаго населенія. Послѣднее въ общемъ достигаетъ до $1^1/_2$ мил. человѣкъ и состоитъ частью изъ аборигеновъ страны, частью изъ колонистовъ, переселенныхъ сюда правительствомъ изъ внутреннихъ областей Китая.

Нѣкогда богатый и цвѣтущій В.-Туркестанъ (Малая Бухарія) долголѣтнимъ возстаніемъ въ половинѣ XIX ст. былъ обращенъ въ развалины и только нынѣ начинаетъ принимать прежній видъ. Теперь небольшой отрядъ нашъ можетъ найти въ немъ средства не только для текущаго довольства, но и для движенія черезъ Гоби внутрь западнаго Китая.

Важнѣйшими населенными пунктами края служатъ узлы путей: *Кашгаръ*, *Аксу*, *Турфанъ* и *Хами*, лежащіе въ оазисахъ у подножія Тянь-шаня. Хами находится на крайнемъ востокѣ; отъ него идетъ единственная дорога черезъ Гоби во внутренній Китай, какъ изъ В.-Туркестана, такъ и изъ лежащей къ сѣверу отъ него Джунгаріи; въ этомъ и заключается его огромное значеніе.

Пути изъ нашего Туркестана въ Кашгарію черезъ пограничный Тянь-шань уже указаны; это вьючныя тропы отъ укр. Гульчи, Нарымскаго и Пржевальскаго черезъ перевалы Терекъ-деванъ, Терехты и Бедаль. Переваливъ черезъ горы, войска вступятъ въ равнинную мѣстность и, слѣдуя рядомъ оазисовъ по прекрасному колесному пути черезъ указанные пункты, не встрѣтятъ никакого препятствія вплоть до г. Хами. Далѣе черезъ Гоби на протяженіи 325 вер. нѣтъ ни древесной растительности, ни жилья, ни воды.

Джунгарія тоже представляетъ плато между Т.-шаномъ на югѣ и Алтаемъ на сѣверѣ и прорѣзывается на западѣ, вдоль параллели, Джунгарскимъ Алатау и Тарбагатаемъ и ихъ развѣтвленіями. Пространство ея $2^1/_2$ т. к. м., населеніе лишь около 200/т. человѣкъ, причемъ осѣдлое составляютъ Китайцы и Дунгане, кочевое — монголы и туркотатары. Въ ней воздѣланныхъ мѣстъ гораздо менѣе; обширныя степи ея пригодны почти исключительно для кочевья. И только на юго-западѣ, между указанными въ обзорѣ Т.-шаня его частями, хребтами Катунь-Даба и Борохоромъ на сѣверѣ и Хайдутагомъ на югѣ растилается по бассейну верхняго Или и его притоковъ Каша, Кунгеса и Текеса роскошный оазисъ Кульджинскій, который, составляя прямое продолженіе долины Или въ нашихъ предѣлахъ, совершенно открытъ для наступленія со стороны Джаркента. Другимъ путемъ для вторженія нашей арміи служитъ путь отъ Джаркента черезъ вполнѣ доступный Талкинскій перевалъ въ хр.

Борохоро на большую дорогу вдоль этого хребта на Урумчи и Хами. Путь этотъ на всемъ протяженіи колесный и, слѣдуя у подножья хребта, разсѣкаетъ сравнительно населенную и обезпеченную мѣстность.

Вторыми, какъ бы воротами въ Джунгарію отъ нашей границы служитъ широкая долина между Джунгарскимъ Алатау и Тарбагатаемъ, по которой идетъ колесная дорога отъ Сергіополя на Чугучакъ; далѣе она слѣдуетъ степями на Урумчи.

Важнѣйшими пунктами Джунгаріи служатъ: *Кульджа* въ центрѣ богатаго и населеннаго Кульджинскаго оазиса; *Урумчи* у мѣста раздѣленія системы Т.-Шаня, важный узелъ путей, какъ вдоль сѣвернаго его подгорья, такъ и черезъ него къ югу на Турфанъ на колесную дорогу вдоль южной его подошвы отъ Кашгара на Хами, и *Чугучакъ* — на пути изъ Сергіополя.

Монголія занимаетъ бо́льшую часть сѣвернаго Китая и обнимаетъ площадь въ 50/т. к. м. съ населеніямъ въ 3 мил. По свойству поверхности она рѣзко дѣлится на двѣ части: меньшую сѣверо-западную гористую и бо́льшую юго-восточную равнинную.

Сѣверо-западная часть покрыта развѣтвленіями пограничныхъ съ Россіею Алтая, Саяна и Кентея, черезъ которые, какъ уже было видно, имѣются лишь немногія труднодоступныя вьючныя тропы. Хотя развѣтвленія эти въ предѣлахъ Монголіи болѣе доступны, но все же эта часть края настолько пересѣчена, бѣдна и удалена отъ культурнаго Китая, что едва-ли когда-либо станетъ раіономъ дѣйствій сколько нибудь значительнаго отряда нашихъ войскъ.

Юго-восточная часть представляетъ высокое равнинное плато Гоби среднею высотою 3750′. Въ военномъ отношеніи можетъ имѣть значеніе лишь крайній востокъ его, къ востоку отъ меридіана Троицкосавска, гдѣ проходятъ пути изъ Забайкалья черезъ Ургу и Калганъ въ Пекинъ. Путей этихъ нѣсколько, всѣ они пригодны для колесного движенія, но крайне бѣдны водой, имѣющейся лишь въ глубокихъ колодцахъ, а потому и допускаютъ передвиженіе лишь небольшихъ эшелоновъ въ 300 человѣкъ каждый.

Обитателями Монголіи служатъ почти исключительно кочевники монголы, а на крайнемъ западѣ турко-татары; китайцы живутъ лишь въ немногихъ городахъ и при монастыряхъ. Дѣятельность населенія направлена почти исключительно на скотоводство, продуктами котораго только и можетъ служить край; пашень почти нѣтъ.

Важнѣйшими пунктами служатъ: на сѣверо-западѣ *Кобдо* и *Улясутай* и на востокѣ *Урга*.

Манчжурія изъ всѣхъ пограничныхъ частей Китая имѣетъ для насъ наибольшее значеніе, какъ по относительному положенію, такъ и по ея свойствамъ. Врѣзываясь своей сѣверной частью между нашими Забайкальемъ и Уссурійскимъ краемъ, она ввиду труднопроходимости, лежащей къ сѣверу отъ нея Амурской Области, какъ бы разобщаетъ ихъ другъ отъ друга, разобщаетъ и всю Западную Сибирь отъ Великаго Океана. Это-то и побудило проложить черезъ нее восточный участокъ Сибирской ж. д. Занятіе же нами Квантунскаго полуострова и постройка къ нему вѣтви отъ Харбина придало Манчжуріи еще бо́льшее значеніе. Въ то же время она въ своихъ средней и южной частяхъ весьма удобна для культуры и уже нынѣ хорошо воздѣлана и густо населена.

Манчжурія обнимаетъ край Монгольскаго плато и прорѣзывается на всемъ притяженіи съ сѣверо-востока на юго-западъ хребтами: Б.-Хинганомъ на западѣ и Чанъ-бо-шанемъ на востокѣ, которые, вмѣстѣ съ М. Хинганомъ на сѣверѣ, заполняютъ бо́льшую часть страны и дѣлаютъ ее гористой и пересѣченной.

Большой-Хинганъ имѣетъ на сѣверѣ весьма широкое заложеніе и покрываетъ все пространство между р.р. Аргунью и Нони; южнѣе ихъ онъ съуживается и такъ доходитъ до застѣннаго Китая. Хребетъ невысокъ (высшія точки 5—6 т. ф.), на сѣверѣ преимущественно покрытъ лѣсомъ, и имѣя здѣсь пологіе скаты, въ особенности къ западу, къ плато Гоби, хотя и пресѣкаетъ пути изъ Забайкалья, но не представляетъ серіознаго на нихъ препятствія.

Хр. Чанъ-бо-шанъ заполняетъ всю восточную Манчжурію между рр. Сунгари и Уссури на сѣверѣ и р. Лао-хе и корейской границей на югѣ. Онъ болѣе высокъ (до 8 т. фут.) и въ южной части труднопроходимъ. На сѣверѣ же, гдѣ онъ пересѣкаетъ пути изъ Уссурійскаго края, высота его не велика, а скаты удободоступны.

Хр. М. Хинганъ прорѣзываетъ сѣверную часть Манчжуріи, протягиваясь почти параллельно Амуру отъ Б. Хингана на западѣ до низовьевъ р. Сунгари, пересѣкая, такимъ образомъ, пути съ сѣвера отъ Благовѣщенска. Не доходя до Сунгари, онъ поворачиваетъ на сѣверъ, пересѣкаетъ Амуръ и далѣе слѣдуетъ въ томъ же направленіи до связи со Становымъ хребтомъ. Высшія точки его достигаютъ лишь 4 т. ф., скаты пологи, и онъ вполнѣ удободоступенъ.

Пространство между указанными хребтами преимущественно равнинно, причемъ наиболѣе значительныя равнины тянутся вдоль средняго теченія и низовьевъ Сунгари, вдоль нижняго теченія

Нони — большаго притока Сунгари, и вдоль нижняго теченія р. Лао-хе; на нихъ то и сосредоточивается, главнымъ образомъ, населеніе края.

Общее число жителей края доходитъ до 16 мил. чел., причемъ населенность растетъ по мѣрѣ движенія къ югу. Вдоль нашей границы по Амуру, между нимъ и М. Хинганомъ оно крайне рѣдко и бѣдно; вообще во всей бо́льшей, сѣверной половинѣ Манчжуріи на $9^1/_2$ т. кв. м. живетъ лишь до 3 мил. или въ среднемъ по 300 чел. на 1 к. м.; въ срединѣ, въ провинціи Гиринской — по $1^1/_2$ т., а на югѣ, въ Мукденской пр. на 1 кв. м. приходится по 3/т. чел.

Здѣсь же, въ долинахъ указанныхъ рѣкъ, сосредоточены земледѣліе и средства края, въ общемъ не только вполнѣ удовлетворяющія мѣстное населеніе, но и дающія большой избытокъ. Населеніе состоитъ, главнымъ образомъ, изъ окитаившихся манчжуровъ и китайцевъ.

Важнѣйшими путями служатъ желѣзныя дороги и пути отъ нашей границы внутрь края. Желѣзныя дороги разсѣкаютъ Манчжурію вопоперекъ — отъ Забайкалья черезъ Хайларъ и Харбинъ въ Уссурійскій край и вдоль—отъ Харбина черезъ Мукденъ въ Портъ-Артуръ.

Отъ границы во внутрь края имѣются колесные пути.

1) Съ сѣверо-запада (изъ *Забайкалья*) — вдоль желѣзной дороги черезъ Бол. Хинганъ на Цицикаръ.

2) Съ сѣвера (отъ *Амура*): а) отъ Благовѣщенска черезъ М. Хинганъ на Мергень и далѣе на Цицикаръ и б) долиною р. Сунгари черезъ Сань-синь на Бадуне, Гиринъ или Нангуту.

3) Съ востока (отъ *Южно-Уссурійскаго* края: а) отъ Турій-рога на берегу озера Ханка въ Сань-синь, б) отъ Никольска-Уссурійскаго черезъ Нангуту на Харбинъ или Гиринъ и в) отъ залива Посьеты черезъ Хунъ-чунъ на Гиринъ или Нангуту.

Важнѣйшими населенными пунктами служатъ узлы путей:

1) На *сѣверѣ: Мергень*, на верхней Нонѣ у южной подошвы М. Хингана и *Сань-синь* на нижней Сунгари.

2) На *востокѣ: Хунъ-чунъ* близь границы на лучшемъ и кратчайшемъ пути отъ залива Посьеты на Гиринъ и *Нангута*.

3) *Внутри края: Харбинъ* узелъ желѣзныхъ дорогъ; отъ него отходитъ вѣтвь на Портъ-Артуръ. *Гиринъ*, на р. Сунгари административный центръ и важнѣйшій узелъ путей на Пекинъ отъ всѣхъ окраинъ—Забайкалья и Амурскаго и Уссурійскаго краевъ. *Цицикаръ*

на р. Нони административный центръ, узелъ путей на Гиринъ изъ Забайкалья и Амурскаго края. *Бодуне* въ центрѣ густонаселенной равнины, близъ впаденія Нони въ Сунгари.

4) *На югѣ: Мукденъ*, главный городъ и прежняя столица Манчжуріи, узелъ путей изъ Гирина на Пекинъ и Портъ-Артуръ и *Инкоу*—важный портъ на берегу Лаодунскаго залива у устья судоходной р. Лао—хе съ вѣтвью къ нему отъ жел. дороги Харбинъ—Портъ-Артуръ и съ самостоятельной линіей на Пекинъ.

Такимъ образомъ, хотя съ сѣверо-запада, сѣвера и сѣверо-востока, т. е. отъ всѣхъ нашихъ границъ, Манчжурія защищена горными хребтами, но не отличаясь большой высотой и труднодоступностью и прорѣзываясь въ важнѣйшихъ направленіяхъ колесными дорогами, хребты эти не могутъ серьезно задержать вторгнувшуюся нашу армію. По форсированіи же ихъ, войска наши вступятъ въ мѣстность равнинную, которая притомъ съ каждымъ шагомъ къ югу становится болѣе воздѣланной, населенной и обезпеченной, и встрѣтятъ неблагопріятныя условія лишь въ дурныхъ, исключительно грунтовыхъ путяхъ для движенія. Пройдя, такимъ образомъ, всю Манчжурію, занявъ портъ Инкоу на сѣверномъ берегу Лаодунскаго залива, армія наша войдетъ въ близкую связь съ войсками оперирующими со стороны Квантуна.

Что касается условій дальнѣйшаго наступленія къ столицѣ Китая, то Пекинъ расположенъ на обширной равнинѣ замкнутой съ запада и сѣвера довольно высокими горами, доступными лишь на немногихъ перевалахъ, черезъ нихъ. Продолжаясь на востокъ до моря, горы эти оставляютъ вдоль него лишь узкую полосу, шириною у Шанхай-гуаня всего въ 9 верстъ; здѣсь то и проходитъ лучшій путь изъ Манчжуріи, запираемый крѣпостью *Шанхай-гуанемъ*, которая долгое время обезпечивала Китай отъ Манчжуровъ. А потому дальнѣйшій успѣхъ нашъ рѣзко зависитъ отъ того въ чьихъ рукахъ будетъ море, омывающее это побережье: въ нашихъ оно рукахъ—и мѣстныя условія не представятъ серьезнаго препятствія и на всемъ дальнѣйшемъ движеніи до Пекина; въ рукахъ оно Китая или его союзниковъ—и, быть можетъ, рядомъ съ движеніемъ вдоль побережья придется предпринять и обходъ, какъ это не разъ и дѣлали Манчжуры въ ихъ операціяхъ на Пекинъ.

Въ случаѣ наступательныхъ операцій Китая въ наши предѣлы, важнѣйшимъ путемъ сосредоточенія его арміи послужитъ Императорская дорога отъ Пекина черезъ Мукденъ на Гиринъ, являющійся

важнѣйшимъ узломъ путей Манчжуріи ко всѣмъ ея окраинамъ, а потому и естественной базой такихъ операцій.

Дальнѣйшими исходными пунктами послужатъ: въ направленіи на Уссурійскій край—Хунъ-чунъ, Нангута и Сань-синь, соединенные хорошей колесной дорогой и видимо подготовлявшіеся для этого въ теченіи 10—15 лѣтъ передъ Японско-Китайской войной; въ направленіи на Амуръ—Сань-синь и Цицикаръ и въ Забайкалье—этотъ послѣдній.

Пути отъ каждаго изъ нихъ въ наши предѣлы указаны. Препятствіями на нихъ послужатъ: на пути отъ Хунъ-чуна—р. Суйфунъ, отъ Нангуты и Сань-сина въ Уссурійскій край—прилегающій вблизи границы хр. Чанъ-бо-шань; отъ Сань-сина въ Амурскій край — р. Амуръ, отъ Цицикара на Благовѣщенскъ — протягивающійся не далеко отъ границы хр. Мал. Хинганъ и р. Амуръ и отъ Цицикара въ Забайкалье — гористый юго-востокъ этой окраины.

Пути въ Корею. Корея занимаетъ Корейскій полуостровъ и прилегающую къ нему часть материка до рѣкъ Тумень-улы и Ялу-Дзяни. Площадь ея около 4 т. кв. миль; населеніе 10 мил. жителей. До послѣдняго времени Корея находилась въ васальной зависимости отъ Китая, и только послѣ Китайско-Японской войны признана самостоятельной. По культурѣ и силѣ она занимаетъ послѣднее мѣсто въ ряду государствъ Азіи и почти не имѣетъ правильно организованныхъ вооруженныхъ силъ.

Несмотря на это, Корея, по своему положенію на берегахъ Великаго океана и между владѣніями Россіи, Китая и Японіи имѣетъ для каждаго изъ сосѣдей весьма серьезное значеніе. Занимая все побережье отъ залива Посьеты до Лаодунскаго полуострова, она отрѣзываетъ съ одной стороны Манчжурію отъ моря, а съ другой Уссурійскій край отъ Квантуна; глубоко-же вдаваясь въ Японское море и наиболѣе сближаясь съ островами Японіи, она является ближайшей къ ней частью материка, удаленною всего на нѣсколько часовъ пути.

Площадь Кореи весьма гориста и пересѣчена. На сѣверѣ между истоками рѣкъ Тумень-улы и Ялу-дзяни въ ней растилаются высокія *Бѣлыя* горы, которыя своими развѣтвленіями заполняютъ не только весь сѣверъ, но и бóльшую часть полуострова. Горы не достигаютъ снѣжной линіи, но гребни ихъ преимущественно острые, а скаты круты, и онѣ вообще труднодоступны.

Важнѣйшимъ отрогомъ Бѣлыхъ горъ служитъ *Корейскій Становой* хребетъ, который, слѣдуя вблизи берега Японскаго моря, прорѣзываетъ весь Корейскій полуостровъ. Къ востоку онъ обрывается весьма круто и оставляетъ вдоль берега лишь узкую равнинную полосу; на западъ-же спускается весьма полого, и здѣсь, вдоль берега Китайскаго моря, растилаются обширныя равнины, которыя и служатъ наиболѣе населенными и воздѣланными частями страны.

Вообще Корея линіей залива Унковскаго и устья р. Та-тонга рѣзко дѣлится на двѣ части: значительно бо́льшую сѣверную и гораздо меньшую южную. Первая, сопредѣльная съ Манжуріей и Уссурійскимъ краемъ, весьма гориста, слабо населена и бѣдна; жизнь и средства здѣсь сосредоточиваются лишь вдоль Корейскаго залива и на узкой полосѣ вдоль Японскаго моря; здѣсь-же проходятъ и единственные колесные пути къ важнѣйшему предмету дѣйствій столицѣ Сеулу. Меньшая южная, омываемая извилистыми водами Китайскаго моря и Корейскаго пролива, гораздо менѣе пересѣчена, имѣетъ много равнинъ на западѣ и широкихъ долинъ на востокѣ, густо населена и хорошо воздѣлана въ особенности на югѣ, отличается болѣе теплымъ климатомъ, и вообще служитъ средоточіемъ жизни и дѣятельности страны.

Важнѣйшими путями въ предѣлы Кореи къ Сеулу служатъ единственныя въ этомъ направленій колесныя дороги: 1) берегомъ Японскаго моря отъ залива Посьеты до порта Лазарева и далѣе внутрь материка долиною р. Хана, на нижнемъ теченіи которой стоитъ Сеулъ; Она прорѣзываетъ мѣстность слабо населенную и бѣдную и встрѣчаетъ препятствія: вначалѣ пограничную рѣку Тумень-Улу, затѣмъ хотя небольшія, но многочисленныя береговыя рѣки безъ мостовыхъ обыкновенно переправъ и далѣе Становой хребетъ; и 2) берегомъ Китайскаго моря отъ Мукдена; этотъ путь разсѣкаетъ болѣе равнинную и населенную мѣстность, а за рѣкой Та-Тонгомъ вступаетъ въ густо населенную и богатую, которою и слѣдуетъ вплоть до Сеула; препятствіями на немъ послужатъ широкія низовья рѣкъ Ялу-дзяни, Та-Тонга и Хана.



Важнѣйшими пособіями при чтеніи курса могутъ послужить:

Общія.

1) *Изданія штабовъ военныхъ округовъ.* Военныя обозрѣнія округовъ Финляндскаго, Петербургскаго, Виленскаго, Варшавскаго, Кіевскаго и Одесскаго. Отдѣльныя работы офицеровъ Генеральнаго Штаба.

2) *Изданія штаба Кавказскаго военнаго округа.* Военные обзоры отдѣльныхъ губерній, областей и раіоновъ Кавказа. Отдѣльныя работы офицеровъ Генеральнаго Штаба.

3) *Изданія Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.* Свѣдѣнія о вооруженныхъ силахъ. Сборники матеріаловъ по Азіи. Военные обзоры сосѣднихъ государствъ.

4) *Изданія Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.* Записки и Извѣстія.

5) *Изданія Кавказскаго Отдѣла Имп. Рус. Геогр. Общ.* Записки и Извѣстія.

6) *Изданія Центральнаго Статистическаго Комитета* (Населеніе и средства).

7) *Изданія Министерства Путей Сообщенія* (Пути сообщенія и передвиженія грузовъ).

8) *Изданія Министерства Земледѣлія и Госуд. Имуществъ.* (Средства).

9) *Изданія Министерства Финансовъ.* (Торговля).

10) *Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ Губернаторовъ и Начальниковъ областей* (Средства).

11) Сборники свѣдѣній о Кавказѣ (разн. свѣдѣнія).

12) Кавказскіе календари и памятныя книжки губ. и областей (разн. свѣдѣнія).

Частныя.

1) *Золотаревъ.* Записки Военной Статистики Россіи.

2) *Золотаревъ.* Военно-Статист. очеркъ Финляндіи.

3) *Золотаревъ*. „Россія“ въ Энциклопедіи Воен. и Морск. наукъ подъ редакціей Г.-Л. Леера (племенной составъ населенія).

4) *Щербовъ-Нефедовичъ*. Военное Обозрѣніе Австро-Венгріи.

5) *Суровцовъ и Соловьевъ*. Военно-Стратегическій обзоръ Кавказскаго военнаго округа.

6) *Лисовскій*. Закавказье.

7) *Филиповъ*. Военное Обозрѣніе Азіатской Турціи.

8) *Грязновъ*. Военный Обзоръ Передового театра Азіатской Турціи.

9) *Золотаревъ*. Военно-Статистическій очеркъ Персіи.

10) *Риттеръ*. Землевѣдѣніе Азіи. Переводъ и дополненія Григорьева.

11) *Венюковъ*. Опытъ военнаго обозрѣнія русскихъ границъ въ Азіи.

12) *Семеновъ*. Окраины Россіи.

13) *Кіашко*. Обзоръ Закаспійской области.

14) *Костенко*. Туркестанскій край.

15) *Кауфманъ*. Проектъ Всеподданнѣйшаго отчета по управленію Туркестанскимъ Ген.-Губерн.

16) *Сѣверцовъ*. Орографическій очеркъ Памирской горной системы.

17) *Соболевъ*. Англо-Авганская распря.

18) *Куропаткинъ*. Кашгарія.

19) *Костенко*. Джунгарія.

20) *Матусовскій*. Географическій обзоръ Китайской Имперіи.

21) *Путята*. Китай.

22) *Изданія Центр. Стат. Комитета*. Волости и важнѣйшія поселенія (губ. Томская, Енисейская и Иркутская и области Амурская и Семипалатинская).

23) *Ядринцевъ*. Сибирь, какъ колонія.

24) *Разумовъ*. Забайкалье.

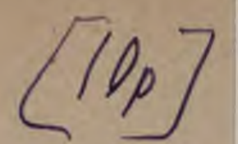
25) *Грумъ-Гржимайло*. Описаніе Амурской области.

26) *Унтербергеръ*. Приморская область.

27) *Надаровъ*. Сѣверо-Уссурійскій край.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

Стр.	*Строки.*	*Напечатано.*	*Слѣдуетъ читать.*
7	23 сверху	Сальпуаселькe	Суоменселькe
10	11 „	*Кюмень городе*	*Кюменьгородъ*
11	13 снизу	Кюмень городъ	Кюменьгородъ
32	6 „	Хоржеле-Селюнь	Хоржеле-селюнъ
45	8 сверху	*Стоходъ*	*Стоходъ*
70	6 снизу	$1^{1}/_{2}$ мил. ж.	13 мил. ж.
77	10 сверху	Ровна	Ровнѣ
98	18 „	юго-западѣ	югѣ
111	15 „	Ширъ-дага	Шахъ-дага
„	23 „	Отъ устья	Отъ верховьевъ
116	23 „	Амалевы	Амамлы
119	3 „	Кадыдача	Кадыдага
120	6 „	Угларъ	Улгаръ
„	4 снизу	Яланусъ-гамъ	Яланусъ-чамъ
„	2 „	Аундиръ	Агундиръ
121	22 сверху	юго-западную	юго-восточную
122	20 „	Ардачанъ	Ардаганъ
123	14 „	Тріолетскими	Тріалетскими
124	5 снизу	Бегуршетъ	Бергушетъ
133	23 сверху	въ море у м. Очемчиры	въ море между г. Сухумомъ и м. Очемчиры
161	3 „	Балканами	Балханами
165	17 „	Мустагъ	Музартъ
168	7 „	Нарыма	Нарына
172	20 „	Фазретъ-имама	Хазретъ-имама
181	28 „	Нарымское	Нарынское
193	18 „	стѣной	стѣной;
218	12 снизу	сh. Павловскую	сл. Полтавскую.



DATE DUE

